

ODREDBE ZA PROVOĐENJE (pročišćeni oblik)

ODREDBE ZA PROVOĐENJE (pročišćeni oblik)

1 UVJETI ODREĐIVANJA I RAZGRANIČAVANJA POVRŠINA JAVNIH I DRUGIH NAMJENA

Članak 1.

(1) Urbanistički plan uređenja naselja Prožurska Luka (dalje u tekstu: Plan) izrađen je za područje obuhvata urbanističkog plana uređenja (UPU) kakav je planiran *Prostornim planom uređenja Općine Mljet* („Službeni glasnik Općine Mljet broj: 03/02, 05/03 - ispr. 04/07, 07/10 i 09/11) (dalje u tekstu: PPUO Mljet), u kartografskom prikazu list broj 4-11: „*Građevinska područja i područja posebnih uvjeta korištenja*“ u mjerilu 1:5000. Pravni temelj za izradu plana je Odluka o izradi izmjena i dopuna Urbanističkog plana uređenja naselja Prožurska Luka (Službeni glasnik Općine Mljet br. 04/2010..).

Članak 2.

(1) Cijelo područje obuhvata Plana nalazi se unutar *zaštićenog obalnog područja mora* (u daljnjem tekstu: ZOP) te se na tom području primjenjuju odredbe o ZOP-u *Zakona o prostornom uređenju i gradnji* („Narodne novine“ broj 76/07, 38/09, 55/11 i 90/11.) (dalje u tekstu: ZPUG). Prvi plan šireg područja je PPUO Mljet, a nakon njega *Prostorni plan Dubrovačko-neretvanske županije* („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije broj 06/03, 03/05, 03/06 i 07/10) (dalje u tekstu: PPDNŽ).

Članak 3.

(1) Plan utvrđuje uvjete za uređenje područja u svom obuhvatu, svrhovito korištenje, namjenu, oblikovanje, obnovu i sanaciju građevnog i drugog zemljišta, zaštitu okoliša, te posebno vrijednih dijelova prirode i krajobraza. U skladu s dokumentima prostornog uređenja širih područja i propisima, Plan daje uvjete uređenja i pomorskog dobra odnosno priobalnog područja (akvatorija).

Članak 4.

(1) Plan obuhvaća područje kopnene površine 11,97 ha, a s morskom površinom ukupno 20,55 ha.

Briše se članak 5.

Članak 6.

(1) Na kartografskim prikazima detaljnija podjela unutar GPN-a izvršena je temeljem slijedećih kriterija:

- a) izgrađeni i neizgrađeni dio građevinskog područja mješovite namjene (M1) iz članka 2. stavka (1) određen je na temelju izgrađenog, odnosno neizgrađenog dijela GPN-a planiranog u PPUO Mljet uz korekcije površina sukladno preciznijoj katastarsko-topografskoj podlozi izrađenoj za izradu ovoga Plana,
- b) detaljnije razgraničenje površina pojedinih namjena u prostoru izvršeno je na temelju:
 - zatečenih namjena prostora,
 - odrednica PPUO Mljet,
 - odrednica PPDNŽ,
 - ostalih podloga, projekata i druge stručne dokumentacije;
- c) površine prometne i komunalne infrastrukture određene su na temelju:
 - katastarsko-topografske snimke prostora u obuhvatu Plana,
 - podataka o izvedenom stanju,
 - odrednica iz PPUO Mljet,
 - podataka pribavljenih od tijela i osoba određenih posebnim propisima, koja su dala zahtjeve (podaci, planske smjernice i propisani dokumenti) za izradu ovoga Plana iz svoga djelokruga,
 - ostalih podloga, projekata i druge stručne dokumentacije;
- d) primjena posebnih uvjeta i mjera korištenja, uređenja i zaštite prostora na temelju:
 - odrednica PPUO Mljet
 - podataka pribavljenih od tijela i osoba određenih posebnim propisima, koja su dala zahtjeve (podaci, planske smjernice i propisani dokumenti) za izradu ovoga Plana iz svoga djelokruga;
- e) način i uvjeti gradnje određeni su na temelju:
 - postojeće namjene prostora,
 - odrednica PPUO Mljet,
 - odrednica PPDNŽ,
 - ostalih podloga, projekata i druge stručne dokumentacije.

Članak 7.

(1) Način korištenja prostora, osnovne namjene i međusobno razgraničenje namjena, razmještaj i veličina pojedinih površina prikazani su na kartografskom prikazu broj 1. „*Korištenje i namjena površina*“ u mjerilu 1:1000.

Članak 8.

DETALJNA NAMJENA POVRŠINA U OBUHVATU PLANA

(1) Površine za razvoj i uređenje naselja (građevinsko područje naselja - dalje u tekstu – GPN planirano Prostornim planom uređenja Općine Mljet kao mješovita namjena), kao i površine izvan GPN-a, ali u obuhvatu Plana, prema namjenama detaljno su podijeljene na:

- a) **mješovita namjena**
pretežito stambena (M1)
- b) **gospodarska namjena** – ugostiteljsko-turistička

- | | | |
|----|--|------|
| | turističko naselje TL „Prožurska Luka 2“ | (T2) |
| c) | gospodarska namjena – turistička - luka posebne namjene
luka nautičkog turizma LN „Prožurska Luka“ | (LN) |
| d) | zaštitne zelene površine
dio građevinskog područja naselja | (Z1) |
| | nije dio građevinskog područja naselja | (Z2) |
| e) | uređena obala
dio građevinskog područja | (UO) |
| f) | površine infrastrukturnih sustava
sabrne ulice | |
| | dio građevinskog područja naselja | (P1) |
| | nije dio građevinskog područja naselja | (P2) |
| | kolno-pješačke ulice | (KP) |
| | pješačke ulice | (PJ) |
| | luka otvorena za javni promet lokalnog značaja – morski dio i kopneni dio obale | (L) |
| | komunalni vez – morski dio i kopneni dio obale | (KO) |
| g) | ostale površine - površine prirodne obale | (PO) |
| | morska površina | (MP) |
| h) | gospodarska namjena – poslovna - pretežito trgovačka | (K2) |

(2) Detaljno razgraničenje namjena iz stavka (1) ovoga članka prikazano je na kartografskom prikazu broj 1. „*Korištenje i namjena površina*“ u mjerilu 1:1000.

Članak 9.

NAMJENA GRAĐEVINA

- (1) Ovim Planom planirane su namjene građevina:
- na površinama mješovite namjene (M1) planiraju se namjene zgrada kako slijedi:
 - stambena – udio stanovanja u građevinskog bruto površini (dalje u tekstu: GBP) iznosi najmanje 2/3,
 - mješovita – udio stanovanja u GBP iznosi od 1/3 do 2/3,
 - poslovna – udio poslovanja u GBP iznosi najmanje 2/3,(obje prve dvije alineje dalje u tekstu nazivaju se: *stambene zgrade*. Za *poslovne zgrade* primjenjuju se odredbe kao za *stambene zgrade*, ako nije drugačije navedeno. Pod poslovanjem u trećoj točki podrazumijevaju se među ostalima i ugostiteljske djelatnosti);
 - na površinama gospodarske namjene – ugostiteljsko-turističke - turističkog naselja TL „Prožurska Luka 2“ (T2) planiraju se namjene zgrada kako slijedi:
 - vile (do 70% kapaciteta TL),
 - hotel (oko 30% kapaciteta TL);
 - na površinama gospodarske namjene – poslovne - pretežito trgovačka (K2) planiraju se namjene zgrade kako slijedi:
 - pretežito trgovačka (K2),
 - uz mogućnost smještaja u dijelu zgrade uslužne namjene (K1) i komunalno-servisne namjene (K3). Sve u funkciji luke nautičkog turizma, privezišta i građana;

- d) na površini gospodarske namjene – turističke – luke posebne namjene - luke nautičkog turizma LN „Prožurska Luka“ (LN) planirana je izgradnja zgrade luke nautičkog turizma;
- e) na površinama športsko-rekreacijske namjene – prirodne plaže (R4);
- f) na površinama infrastrukturnih sustava planirane su namjene građevina kao:
 - javne prometne površine – sabirne ulice (P), kopno-pješačke ulice (KP), pješačke ulice (PJ), uređena obala (UO) uz *lungo-mare*. Potom, komunalno privezište (Ko) i luka otvorena za javni promet lokalnog značaja (L).
 - trafostanice.

Članak 9a.

(1) Ovim planom planira se osim ukupnog *koeficijenta iskorištenosti* (kis) i *nadzemni koeficijent iskorištenosti* (kis) i on se obračunava samo za nadzemne etaže, a nadzemne etaže su suteran prizemlje i etaže iznad prizemlja.

2 UVJETI SMJEŠTAJA GRAĐEVINA GOSPODARSKIH DJELATNOSTI

Članak 10.

GOSPODARSKE DJELATNOSTI U OKVIRU PLANA

- (1) U okviru obuhvata ovoga Plana planirane su i razgraničene dvije površine za gospodarsku namjenu (u okviru 20% površine GPN-a Prožurska Luka):
- a) gospodarska namjena – ugostiteljsko-turistička
turističko naselje TL „Prožurska Luka 2“ (T2)
 - b) gospodarska namjena – turistička - luka posebne namjene
luka nautičkog turizma LN „Prožurska Luka“ (LN)
 - c) gospodarska namjena – poslovna – pretežito trgovačka (K2)

Članak 11.

UVJETI GRADNJE U OKVIRU TL „PROŽURSKA LUKA 2“ (T2)

- (1) **Površina gospodarske – namjene ugostiteljsko-turističke – TL „Prožurska luka 2“** razgraničena je prema namjeni za:
- a) izgradnju vila
 - b) izgradnju hotela
 - c) izgradnju pratećih sadržaja
 - d) izgradnju glavnog parkirališta
- (2) Uvjeti gradnje za neizgrađenu TL „Prožurska Luka 2“ (T2) određeni su kako slijedi:
- a) površina: 1,5 ha,
 - b) ležajeva ukupno: do 200
 - u vilama: 55% (do 108 ležajeva),
 - planirani broj vila: od 4 do 6
 - planirani broj smještajnih jedinica u jednoj vili: 4 do 6,
 - planirani broj ležajeva u jednoj jedinici: od 2 do 6 (max do 20 ležajeva po vili)
 - planiran je jedan hotel. U hotelu je planirano 45% (do 92 ležaja),
 - c) koeficijent izgrađenosti (K_{ig}) i koeficijent iskorištenosti (K_{is}) planirani su ukupno na razini cijele (T2):
 - koeficijent izgrađenosti do: 0,4 ,
 - koeficijent iskorištenosti do: 1,0,
 - d) visine građevina planiraju se:
 - zgrade vila: max.: S+P+1 max.: 9,0 m,
 - zgrada hotela: max.: S+P+2 max.: 14,0 m,
 - sve ostale prateće pomoćne građevine najviše: max.: P₀+P max.: 5,0 m,mjereno od najniže kote konačno uređenog terena oko zgrade/građevine do vijenca zgrade/građevine.

- (3) Prateće i pomoćne građevine koje se planiraju su: restoran, aperitiv-bar na otvorenom, bazen, športski tereni (tenis, odbojka na pijesku i sl.), sadržaji rekreacije, tehnički blok i sl.
- (4) U okviru TL „Prožurska Luka 2“ planira se smještaj 70 osobnih automobila većinom na glavnom parkiralištu.
- (5) Veza TL „Prožurska Luka 2“ s mrežom javnih prometnih površina, ostvaruje se sabirnom ulicom označenom kao (P), javnom kolnom prometnom površinom, ucrtanom na kartografskim prikazima.
- (6) Veza TL „Prožurska Luka 2“ s plažom može se ostvariti kosim dizalom. Planirano je, da se koso dizalo, kao javna infrastrukturna građevina, koja bi trebala povezivati plažu s površinom TL „Prožurska Luka 2“, položi preko zaštitne zelene površine označene kao (Z2), koja bi trebala povezati plažu s javnom prometnicom. Točna pozicija koridora i uopće mogućnost realizacije odredit će se projektom nakon detaljnog snimanja terena.

Članak 12.

UVJETI GRADNJE U OKVIRU LN „PROŽURSKA LUKA“ (LN)

- (1) Gospodarska namjena – turistička - luka posebne namjene - luka nautičkog turizma (LN) „Prožurska Luka“ razgraničena je na morski dio i kopneni dio obale sukladno kartografskim prikazima.
- (2) Površina kopnenog dijela luke nautičkog turizma LN „Prožurska Luka“ razgraničena je prema namjeni za:
- izgradnju **zgrade luke nautičkog turizma** uz namjene: uprava luke, ugostiteljska, trgovačka i uslužno-servisna djelatnost.
 - uređenje manipulativne obale(gata)** luke nautičkog turizma
- (3) Uvjeti gradnje u LN „Prožurska Luka“:
- površina kopnenog dijela luke: 0,05 ha,
 - broj vezova na morskom dijelu luke: do 100,
 - koeficijent izgrađenosti (K_{ig}) i nadzemni koeficijent iskorištenosti (K_{is}) planirani su na razini cijele kopnene površine luke:
 - koeficijent izgrađenosti do: 0,15 ,
 - koeficijent iskorištenosti do: 0,3 ,
 - visine građevina planiraju se:
 - za zgradu luke nautičkog turizma: max.: P+1,
visina vijenca max: 7,0 m,
mjereno od najniže kote konačno uređenog terena oko zgrade/građevine do vijenca zgrade/građevine. U okviru ove zgrade planiraju se svi zatvoreni sadržaji luke.

Planira se luka nautičkog turizma kao „marina treće kategorije“ sukladno Pravilniku o razvrstavanju i kategorizaciji luka nautičkog turizma. Planira se gat za privez plovila, koji u prvoj trećini treba biti izgrađen kao fiksno uređena obala, a u druge dvije kao mol na stupovima pod kojim more može slobodno cirkulirati. Osim ovih fiksnih instalacija za privez plovila, planiraju se, sukladno mogućnostima prostora, pontoni i sidreni sustavi, što će se utvrditi projektom u daljnjem postupku realizacije luke nautičkog turizma.

(5) U okviru građevinskog područja za gospodarsku namjenu – turistička - luka posebne namjene - luka nautičkog turizma LN „Prožurska Luka“ (kopneni dio obale) treba osigurati 5 parkirališnih mjesta.

Članak 12a.

GOSPODARSKA NAMJENA POSLOVNA – PRETEŽITO TRGOVAČKA (K2)

Gospodarska namjena – poslovna – pretežito trgovačka (K2) uz luku nautičkog turizma (LN);

(1) Površina **gospodarske namjene – poslovne – pretežito trgovačka** (K2) uz mogućnost smještaja pretežito uslužne (K1) i pretežito komunalno-servisne (K3) do 50% površine zgrade, razgraničena je prema namjeni za:

- a) izgradnju **jedne zgrade** za pružanje usluga luci nautičkog turizma (LN). Uz pretežito trgovačku namjenu planira se još uslužna i komunalno-servisna namjena.

(2) Uvjeti gradnje:

- a) površina: 0,01 ha
- b) koeficijent izgrađenosti (K_{ig}) i nadzemni koeficijent iskorištenosti (K_{is}):
- koeficijent izgrađenosti do: 0,80,
 - koeficijent iskorištenosti do: 1,0 ,
- c) visine građevina planiraju se:
- za zgradu: max.: P + 1
visina vijenca max: 7,0 m,
- mjereno od najniže kote konačno uređenog terena oko zgrade/građevine do vijenca zgrade/građevine.

(3) U okviru građevinskog područja za gospodarsku namjenu – poslovnu – pretežito trgovačku (K2) ne planiraju se mjesta za parkiranje, već se ona planiraju u koridoru ceste (P) na javnom parkiralištu gdje se predviđaju četiri parkirališna mjesta.

Gospodarska namjena – poslovna – pretežito trgovačka (K2) uz centar naselja;

(4) Površina **gospodarske namjene – poslovne – pretežito trgovačka** (K2) iz mogućnost smještaja pretežito uslužne (K1) i pretežito komunalno-servisne (K3) do 50% površine zgrade, razgraničena je prema namjeni za:

- b) izgradnju **jedne zgrade** za pružanje usluga u centru naselja. Uz pretežito trgovačku namjenu planira se još uslužna i komunalno-servisna namjena.

(5) Uvjeti gradnje:

- b) površina: 0,04 ha
- b) koeficijent izgrađenosti (K_{ig}) i nadzemni koeficijent iskorištenosti (K_{is}):
- koeficijent izgrađenosti do: 0,80,
 - koeficijent iskorištenosti do: 1,3 ,
- c) visine građevina planiraju se:
- za zgradu: max.: P + 1
visina vijenca max: 7,0 m,

mjereno od najniže kote konačno uređenog terena oko zgrade/građevine do vijenca zgrade/građevine.

- (6) U okviru građevinskog područja za gospodarsku namjenu – poslovnu – pretežito trgovačku (K2) ne planiraju se mjesta za parkiranje, već se ona planiraju u koridoru ceste (P) na javnom parkiralištu gdje se predviđaju četiri parkirališna mjesta.

3 UVJETI I NAČIN GRADNJE STAMBENIH GRAĐEVINA

Članak 13.

(1) Na jednoj građevnoj čestici u građevinskom području mješovite namjene (M1) mogu se graditi:

- a) jedna stambena zgrada,
- b) pomoćne zgrade
- c) jedna gospodarska zgrada u domaćinstvu uz stambenu zgradu,

koje sve zajedno čine funkcionalnu cjelinu.

Članak 14.

POVRŠINA GRAĐEVNE ČESTICE STAMBENE ZGRADE

(1) Površina građevne čestice stambene zgrade u mješovitoj namjeni (M1) ne može biti manja od:

- a) za građenje **samostojeće zgrade**: 300 m² u neizgrađenom, a 250 m² u izgrađenom dijelu mješovite namjene (M1), s tim da širina građevinske čestice, mjerena na mjestu građevinske linije zgrade ne može biti manja od 14,0 m u neizgrađenom dijelu, a 11,0 m u izgrađenom dijelu;
- b) za građenje **poluugrađene zgrade**: 250 m² u neizgrađenom, a 200 m² u izgrađenom dijelu mješovite namjene (M1), s tim da širina građevinske čestice, mjerena na mjestu građevinske linije zgrade, ne može biti manja od 10,0 m u neizgrađenom dijelu,
- c) za građenje **ugrađene zgrade**: 150 m² u neizgrađenom, a 120 m² u izgrađenom dijelu mješovite namjene (M1), s tim da širina građevinske čestice, mjerena na mjestu građevinske linije zgrade, ne može biti manja od 6,0 m.

(2) Iznimno, u izgrađenim dijelovima mješovite namjene (M1) građevne čestice mogu biti i manjih površina od navedenih, ali ne manje od 130 m².

Članak 15.

BROJ ETAŽA STAMBENE ZGRADE

(1) U okviru obuhvata Plana planiran broj etaža stambenih zgrada iznosi do:

u izgrađenom i neizgrađenom dijelu mješovite namjene (M1) ovog Plana:

- a) na **ravnom terenu** nagiba <1:3, do: **P_{0U}+P+2**;
Ne planira se nadozid u potkrovlju. Potkrovlje ne može biti iskorišteno za stanovanje. Planiraju se prozori samo u ravnini krova i na zabatu. Visina do vijenca od konačno uređenog i zaravnatog terena na njegovom najnižem dijelu uz zgradu iznosi do 9,0 m;
- b) na **strmom terenu** (>1:3) do: **(P₀)+S+P+1**. Ne planira se nadozid u potkrovlju. Potkrovlje ne može biti iskorišteno za stanovanje. Planiraju se prozori samo u ravnini krova i na zabatu. Visina do vijenca od konačno uređenog i zaravnatog terena na njegovom najnižem dijelu uz zgradu iznosi do 9,0 m

- c) na **strmom terenu** (>1:3) do: $(P_0)+S+P+1$ (**izmaknute etaže**).
U slučaju kad su etaže izmaknute, a izmak je minimalno jednak konstruktivnoj visini etaže, tada bočna visina uz zgradu mjereno od konačno uređenog i zaravnatog terena do vijenaca ne smije nigdje prelaziti 7,0 m. Eventualno se može planirati podrum sukladno definiciji ZPUG-a.
- (2) U okviru izgrađenog dijela mješovite namjene (M1) moguće je utvrđivanje najveće dozvoljene visine vijenca i ukupne visine zgrade usklađivanjem prema visinama neposredno susjednih zakonito izgrađenih zgrada. U takvom slučaju, visina vijenca, broj etaža i ukupna visina mogu biti i veći od vrijednosti propisanih u ovom članku.
- (3) Dio građevine (etaža), koji se nalazi neposredno ispod poda prizemlja (P), čija je gornja kota stropne konstrukcije uzdignuta manje od 1,0 m, od najniže kote zaravnatog terena uz zgradu, (te je više od 50%, ali manje od 100% svog volumena ukopan), naziva se pretežito ukopanom etažom ili pretežito ukopanim podrumom (P_u).
- (4) Da bi se etaža smatrala podrumom (P_0) ili pretežito ukopanom etažom (P_u), zaravnati teren uz zgradu mora se u potpunosti naslanjati na zgradu te ne može biti od zgrade odvojen potpornim zidom (*škarpom*).
- (5) Stambena zgrada može imati ili jednu podrumsku (P_0) ili jednu pretežito ukopanu etažu (P_u), ali ne obje.
- (6) Nestambeno potkrovlje (tavan, šufit; «Pk») je etaža koja se ne smatra «korisnom», već «konstruktivnom etažom», tj. "bez namjene" te se ne iskazuje pri provjeri usklađenosti broja etaža građevine s ovim Planom propisanim najvećim dozvoljenim brojem etaža. Nestambeno potkrovlje može imati samo otvore za svjetlo i prozračivanje na zabatu, ili u ravnini krovne plohe. Odstupanja od navedenog mogu nastati isključivo u izgrađenim dijelovima građevinskih područja naselja.

Članak 16.

Kig i Kis – STAMBENE ZGRADE U NEIZGRAĐENOM DIJELU GPN-a

- (1) Mogući su slijedeći koeficijenti izgrađenosti (Kig) i nadzemni koeficijent iskorištenosti (Kis) građevnih čestica stambenih zgrada u neizgrađenim dijelovima GPN-a mješovite namjene (M1):
- za **samostojeće zgrade**, a za različite veličine građevinskih čestica, sukladno vrijednostima iz **Tablice 1**, ali ne više od 225 m² bruto površine;
 - za **poluugrađene zgrade**, a za različite veličine građevinske čestice, sukladno vrijednostima iz **Tablice 1**, ali ne više od 175m² bruto površine;
 - za **ugrađene zgrade** (zgrade u nizu) do 50% izgrađenosti, ali ne više od 150 m² bruto površine.
- (2) Izgrađena građevna čestica ne može se parcelacijom dijeliti na manje građevne čestice, ako novoformirana izgrađena čestica sa zgradom na njoj ne zadovoljava parametre izgrađenosti iz ovih odredaba, odnosno **Tablice 1**.

Članak 17.

Kig i Kis STAMBENE ZGRADE U IZGRAĐENOM DIJELU GPN-a

(1) Odredbama ovog Plana određuje se, da se u izgrađenim dijelovima mješovite namjene (M1), određenim ovim Planom, primjenjuju koeficijenti izgrađenosti (Kig) i nadzemni koeficijenti iskorištenosti (Kis) sukladno **tablici 1**.

(2) Na kartografskom prikazu broj 4. „*Način i uvjeti gradnje*“ u mjerilu 1:1000 određeni su izgrađeni dijelovi mješovite namjene (M1) u okviru kojih se primjenjuju odredbe iz stavka (1) ovog članka.

Članak 18.

UDALJENOST STAMBENE ZGRADE OD JAVNE PROMETNE POVRŠINE

(1) Najmanja udaljenost stambene zgrade od granice javne prometne površine s koje se pristupa na građevnu česticu iznosi 5,0 m.

(2) U izgrađenim dijelovima mješovite namjene (M1) određenim ovim Planom i prikazanim na kartografskom prikazu broj 4. „*Način i uvjeti gradnje*“ u mjerilu 1:1000, dozvoljava se izgradnja i na manjoj udaljenosti, pa i na granici prema javnoj prometnoj površini s koje se pristupa na građevnu česticu.

Članak 19.

UDALJENOST STAMBENE ZGRADE OD BOČNIH MEĐA

(1) U građevinskom području naselja mješovite namjene (M1) – stambena zgrada se može graditi:

- a) odmaknuto od bočnih međa – tj. kao samostojeća zgrada,
- b) na jednoj bočnoj međi – tj. kao poluugrađena zgrada tako da sa susjednom zgradom na toj međi čini sklop dvojne zgrade ili završetak niza zgrada,
- c) na obje bočne međe (kao *interpolacija* tj. *ugradnja* u postojeću izgradnju ili dio planiranog *niza*) – tj. kao ugrađena zgrada.

(2) Ako se zgrada iz stavka (1), alineja a) ovog članka u neizgrađenom dijelu GPN-a planira odmaknuto od bočnih međa tada odmak mora biti najmanje 3,0 m. Ako je manji mora biti bez otvora.

(3) Iznimno od stavka (2) ovoga članka, u izgrađenim dijelovima GPN-a mješovite namjene (M1) određenim ovim Planom i prikazanim na kartografskom prikazu broj 4. „*Način i uvjeti gradnje*“ u mjerilu 1:1000, dozvoljava se izgradnja i na manjoj udaljenosti od 3,0 m s otvorima.

Članak 20.

POSLOVNI PROSTORI U ZGRADAMA STAMBENE NAMJENE

(1) U postojećim i planiranim zgradama stambene namjene mogu se graditi i otvarati poslovni prostori (lokali) – kako slijedi:

- a) **trgovina** (prehrana, mješovita roba, tekstil, odjeća, obuća, kožnata galanterija, papirnica, proizvodi od plastike, pletena roba, tehnička roba, pokućstvo, cvijeće, svijeće, suveniri, rezervni dijelovi za automobile i poljodjelske strojeve, poljodjelske potrepštine i sl.),
- b) **ugostiteljstvo i turistički smještaj** (buffet, snack-bar, kavana, slastičarnica, pizzeria, restoran, sobe i apartmani u domaćinstvu, pansion I sl.),
- c) **zanatstvo i osobne usluge** (krojač, obučar, staklar, fotograf, servisi kućanskih aparata, servisi osobnih automobila /ne lakiranje/, praonica osobnih automobila, kemijska čistionica, fotokopiraonica, zdravstvene usluge, usluge rekreacije, proizvodno zanatstvo i sl.),
- d) **ostalo** (odvjetništvo, odjeljenja dječjih ustanova, uredi i predstavništva domaćih i stranih poduzeća, intelektualne usluge i sl.).

TABLICA 1.
SAMOSTOJEĆE ILI POLUUGRAĐENE OBITELJSKE STAMBENE ZGRADE: PLANIRANA NAJMANJA I NAJVEĆA DOZVOLJENA IZGRAĐENOST (kig) TE NAJVEĆI NADZEMNI KOEFICIJENT ISKORIŠTENOSTI (kis) ZA NOVOGRADNJE U IZGRAĐENOM I NEIZGRAĐENOM DIJELU GPN-a

Površina čestice		Izgrađenost (postotak izgrađenosti) kig= izgr/100		Osnovna površina za izgradnju		Nadzemni koeficijent iskorištenosti (za nadzemne etaže)
od	do	min. Izgr.	max. Izgr.	min.	max.	kis
m2	m2	%	%	m2	m2	koef.
201	250	22,5	40,0	45	100	1,08
251	300	20,0	38,0	50	114	1,026
301	350	17,0	36,0	51	126	0,972
351	400	15,0	34,0	53	136	0,918
401	450	13,0	32,0	52	144	0,864
451	500	12,0	30,0	54	150	0,81
501	550	11,0	28,5	55	157	0,7695
551	600	10,0	27,0	55	162	0,729
601	650	10,0	26,0	60	169	0,702
651	700	10,0	25,0	65	175	0,675
701	750	10,0	24,0	70	180	0,648
751	800	10,0	23,0	75	184	0,621
801	850	10,0	22,2	80	189	0,5994
851	900	10,0	21,4	85	193	0,5778
901	950	10,0	20,7	90	197	0,5589
951	1000	10,0	20,1	95	201	0,5427
1001	1050	10,0	19,5	100	205	0,5265
1051	1100	10,0	19,0	105	209	0,513
1101	1150	10,0	18,5	110	213	0,4995
1151	1200	10,0	18,0	115	216	0,486
1201	1250	10,0	17,5	120	219	0,4725
1251	1300	10,0	17,0	125	221	0,459
1301	1350	10,0	16,5	130	223	0,4455
1351	1400	10,0	16,0	135	224	0,432
1401	1450	10,0	15,5	140	225	0,4185

1451	1500	10,0	15,2	145	228	0,4104
1501	1600	10,0	14,5	150	232	0,3915

napomene:
za pojedini interval površina čestica (od – do) mjerodavan je najveći dozvoljeni postotak izgrađenosti - max IZGR (%) – te najveći dozvoljeni koeficijent iskorištenosti - max kis - a najveća osnovna površina za gradnju - max (m2) - vrijedi za najveću površinu čestice u pojedinom intervalu. Ako je osnovna površina za gradnju u narednom intervalu manja nego u prethodnom intervalu (zbog manjeg % IZGR u odnosu na prethodni interval) odabire se osnovna površina za gradnju iz prethodnog intervala što vrijedi i za kis.

Članak 21.

POMOĆNE ZGRADE

- (1) Unutar GPN-a mješovite namjene (M1), na građevnim česticama uz stambenu zgradu, u sklopu zadanih (i ukupnih) vrijednosti izgrađenosti građevne čestice mogu se graditi i **pomoćne zgrade**, koje služe za redovitu uporabu osnovne zgrade.
- (2) U smislu ovih odredbi, pomoćne *zgrade* su: garaže za putničke automobile, poljodjelske i slične strojeve, ljetne kuhinje, vrtne sjenice i nadstrešnice, zatvoreni i/ili natkriveni bazeni, ostave sitnog alata i radionice, drvarnice, «šupe», kotlovnice, sušare, pušnice, garaže i slične građevine.

Članak 22.

POMOĆNE ZGRADE - UVJETI GRADNJE

- (1) Pomoćne zgrade mogu imati:
 - a) samo jednu etažu, u načelu prizemlje;
 - b) visina do vijenca zgrade (mjerena uz zgradu od konačno zaravnatog i uređenog terena uz zgradu na njegovom najnižem dijelu, do vijenca zgrade) smije iznositi najviše 3.0 m.

Članak 23.

POMOĆNE ZGRADE – GARAŽE ZA OSOBNE AUTOMOBILE – UVJETI GRADNJE

- (1) Garaža za osobne automobile kao pomoćna zgrada može imati konstruktivnu visinu najviše do 2,4 m za razliku od ostalih pomoćnih zgrada i visine iz prethodnog članka 22.
- (2) Ako je garaža ukopana (odnosno samo jednog otkrivenog pročelja) i nije u konstruktivnoj vezi sa osnovnom zgradom, površina garaže ne ulazi u izgrađenost čestice niti katnost zgrade, zbog težih uvjeta gradnje na strmoj građevnoj čestici.

Članak 24.

DRUGE POMOĆNE GRAĐEVINE

- (1) Na građevnoj čestici osnovne zgrade mogu se graditi i **druge pomoćne zgrade/građevine** te uređaji koji služe za redovitu uporabu osnovne zgrade:

- a) pretežito podzemne (ukopane) pomoćne građevine (spremnici ukapljenog plina ili nafte, cisterne za vodu - *gustirne* i sl.), ako im visina osnovnog volumena (osim povišenog okna/otvora) ne prelazi 1,0 m od najniže točke okolnog zaravnatog terena.
- b) otvorena (nenatkrivena) dječja i sportska igrališta koja su cijelom svojom površinom oslonjena na tlo, otvoreni bazeni, tenis igralište i sl.;
- c) ograde, pergole (brajde, odrine), ognjišta, prostor za odlaganje kućnog otpada, parterna uređenja (staze, platoi, parkiralište, stube), temelji solarnih kolektora, potporni zidovi i sl.

Ako je visina građevina iz alineje a) ili otvorenog bazena iz alineje b) veća od 1,0 m, smatra ih se pomoćnim zgradama te je isključena mogućnost građenja druge pomoćne zgrade na čestici osnovne zgrade. Iznimno, može se planirati i visina dijela pomoćne građevine na kosim terenima koja može biti i veća od 1,0 m.

Članak 25.

GOSPODARSKA ZGRADA U DOMAĆINSTVU

(1) Unutar GPN-a mješovite namjene (M1), na građevnoj čestici uz stambenu zgradu i pomoćne zgrade, a u sklopu zadanih (i ukupnih) vrijednosti izgrađenosti građevne čestice, može se graditi i jedna **gospodarska zgrada u domaćinstvu**.

Članak 26.

(1) Udjel zbroja površine poslovne namjene unutar stambene zgrade i površine gospodarske zgrade u domaćinstvu na smije prijeći 50% u ukupnoj građevinskoj bruto površini građevina na građevnoj čestici.

Članak 27.

(1) Gospodarske zgrade u domaćinstvu su: zanatske radionice i radionice proizvodnog zanatstva, te druge slične manje poslovne ili proizvodne zgrade bez izvora onečišćenja, potom trgovine i razni poslovni prostori i sl. sve za tihi rad i pružanje usluga izvan potreba domaćinstva.

Članak 28.

GOSPODARSKA ZGRADA U DOMAĆINSTVU - UVJETI GRADNJE

(1) Gospodarske zgrade u domaćinstvu:

- a) smiju imati visinu do vijenca zgrade mjerenu uz zgradu od konačno zaravnatog i uređenog terena na njegovom najnižem dijelu, najviše 3,0 m,
- b) zgrada može biti građena na susjednoj međi i u tome slučaju susjed može graditi svoju gospodarsku zgradu kao prislonjenu, zidovi na međi moraju biti vatrootporni,
- c) bruto izgrađena površina gospodarske zgrade ulazi u obračun ukupno dozvoljene bruto izgrađene površine građevinske čestice,
- d) pokrov kosim krovom nagiba krovne plohe do 35°.

Članak 29.

REKONSTRUKCIJA POMOĆNIH I GOSPODARSKIH ZGRADA U DOMAĆINSTVU

(1) Postojeće

- a) pomoćne zgrade u domaćinstvu,
- b) gospodarske zgrade u domaćinstvu,

koje su izgrađene u skladu s propisima, mogu se rekonstruirati do obuhvata propisanih ovim Planom.

Članak 30.

POSEBNI UVJETI IZGRADNJE U MJEŠOVITOJ NAMJENI (M1) GPN-a **IZGRAĐENI DIO**

(1) Za izgrađene površine mješovite namjene (M1) primjenjuju se slijedeće posebnosti:

- a) **pristup na pojedinačne površine označene kao** (M1) ostvaruje se s javnih prometnih površina - uređene obale označene kao (UO), sa sabirnih ulica označenih kao (P), putem kolno-pješačkih ulica označenih kao (KP) i javnih pješačkih površina – pješačkih ulica označenih kao (PJ).
- b) **namjena građevnih čestica:** mješovita namjena – pretežito stambena: (M1).
- c) **oblici i veličine građevnih čestica:** planiraju se približno pravokutne građevne čestice veličine prema zatečenom stanju. Eventualno nove građevne čestice mogu se formirati ako zadovoljavaju minimalnu površinu od 250 m².
- d) **broj etaža (visina zgrada):** sukladna je članku 15. ovih odredaba.
Ako zatečena građevina nadilazi ovim odredbama propisane mjere zadržavaju se postojeće mjere bez daljnjeg pogoršavanja stanja (rekonstrukcijama, dogradnjama i sl.).
- e) **koeficijent izgrađenosti i nadzemni koeficijent iskorištenosti:** za građevne čestice u izgrađenom dijelu GPN-a mješovite namjene (M1) primjenjuju se koeficijent izgrađenosti (K_{ig}) i nadzemni koeficijent iskorištenosti (K_{is}) sukladno članku 17 i **tablici 1**.
Ako zatečena građevina nadilazi propisane mjere ovim odredbama zadržavaju se postojeće bez daljnjeg pogoršavanja stanja (rekonstrukcijama, dogradnjama i sl.).
- f) **moгуćnost smještaja stambene građevine** te pomoćnih i gospodarske građevine na jednoj građevinskoj čestici:
 - u izgrađenim dijelovima mješovite namjene (M1) određenim ovim Planom dozvoljava se izgradnja i na manjoj udaljenosti od 5,0 m, pa i na granici prema javnoj prometnoj površini s koje se pristupa na građevnu česticu.
- g) **uvjeti oblikovanja građevine:** obzirom na pad terena etaža „P“ može biti izmaknuta u odnosu na etažu „S“ za jednu svoju visinu. Sljeme krovništа treba biti paralelno sa slojnicama.
- h) **uvjeti uređenja građevne čestice:** slobodne, neizgrađene površine trebaju biti primjereno hortikulturno uređene uz primjenu lokalnog sadnog materijala.

- i) **načini i uvjeti priključenja građevne čestice**, odnosno građevine, na prometnu površinu, komunalnu i drugu infrastrukturu:
- građevne čestice neposredno su prometno priključene na javnu prometnu površinu sukladno alineji a) ovoga stavka,
 - priključak građevnih čestica na komunalnu infrastrukturu: telefon, elektroopskrbu, vodoopskrbu, odvodnju otpadnih voda i sl. planira se s javnih prometnih površina kojima se pristupa na građevne čestice.
 - građevne čestice priključuju se na kanalizaciju planiranu u okviru javne prometne površine označene kao (UO) - uređena obala, a na nju se priključuju izgradnjom kanalizacije preko planiranih javnih prometnih ili zelenih površina, odnosno sukladno projektu i sve sukladno uvjetima koje propisuje lokalni distributer.
- j) **mjere zaštite okoliša** provode se sukladno člancima od 54. do 59. ovih Odredaba.

(2) Razgraničenje namjena po pojedinim prostornim cjelinama prikazano je na kartografskom prikazu broj 1. „*Korištenje i namjena površina*“ u mjerilu 1:1000.

Članak 31.

POSEBNI UVJETI IZGRADNJE U MJEŠOVITOJ NAMJENI (M1) GPN-a **NEIZGRAĐENI DIO**

(1) Za neizgrađene površine mješovite namjene označene kao (M1) primjenjuju se slijedeće posebnosti:

- a) **pristup na pojedinačne površine označene kao (M1)** ostvaruje se s javnih prometnih površina - uređene obale označene kao (UO), sa sabirnih ulica označenih kao (P), putem kolno-pješačkih ulica označenih kao (KP) i javnih pješačkih površina – pješačkih ulica označenih kao (PJ).
- b) **namjena građevnih čestica**: mješovita namjena – pretežito stambena: (M1).
- c) **oblici i veličine građevnih čestica**: planiraju se približno pravokutne građevne čestice veličine od 300 na više.
- d) **broj etaža (visina zgrada)**: sukladna je članku 15. ovih odredaba.
- e) **koeficijent izgrađenosti i nadzemni koeficijent iskorištenosti**: za građevne čestice u neizgrađenom dijelu GPN-a mješovite namjene (M1) koeficijent izgrađenosti i nadzemni koeficijent iskorištenosti sukladni su veličini građevne čestice kako je to određeno u **Tablici 1**.
- f) **mogućnost smještaja stambene građevine** te pomoćne i gospodarske građevine na jednoj građevinskoj čestici:
- najmanja udaljenost stambene zgrade od granice javne prometne površine s koje se pristupa na građevnu česticu iznosi 5,0 m,
 - pomoćna građevina – garaža udaljena je od granice javne prometne površine s koje se pristupa na građevnu česticu najmanje 5,0 m, a preporuča se graditi uz bočnu među. Kod strmih terena (> 1:3) može se graditi i na međi, a tada je pročelje garaže u funkciji potpornog zida. Kad je teren strm, a građevna čestica je niža od javne prometne površine s koje se pristupa u garažu, ispod garaže može biti prostorija.

- g) **uvjeti oblikovanja građevine:** obzirom na pad terena prema granici javne prometne površine s koje se pristupa na građevnu česticu i njegovu strminu etaža „P“ može biti izmaknuta u odnosu na etažu „S“ za jednu svoju visinu. Sljeme krovišta treba biti paralelno sa slojnicama.
- h) **uvjeti uređenja građevne čestice:** slobodne, neizgrađene površine trebaju biti primjereno hortikulturno uređene uz primjenu lokalnog sadnog materijala.
- i) **načini i uvjeti priključenja građevne čestice,** odnosno građevine na prometnu površinu, komunalnu i drugu infrastrukturu:
- građevne čestice neposredno su prometno priključene na javnu prometnu površinu sukladno alineji a) ovoga stavka,
 - priključak građevnih čestica na komunalnu infrastrukturu: telefon, elektroopskrbu, vodoopskrbu, odvodnju otpadnih voda i sl. planira se s javnih prometnih površina kojima se pristupa na građevne čestice.
 - građevne čestice priključuju se na kanalizaciju planiranu u okviru javne prometne površine označene kao (UO) - uređena obala, a na nju se priključuju izgradnjom gravitacijske kanalizacije preko planiranih javnih prometnih ili zelenih površina, odnosno sukladno projektu i sve sukladno uvjetima koje propisuje lokalni distributer.
- j) **mjere zaštite okoliša** provode se sukladno člancima od 54. do 59. ovih Odredaba.

(2) Razgraničenje namjena po pojedinim prostornim cjelinama prikazano je na kartografskom prikazu broj 1. „*Korištenje i namjena površina*“ u mjerilu 1:1000.

4 UVJETI UREĐENJA ODNOSNO GRADNJE, REKONSTRUKCIJE I OPREMANJA PROMETNE, TELEKOMUNIKACIJSKE I KOMUNALNE MREŽE S PRIPADAJUĆIM OBJEKTIMA I POVRŠINAMA

Članak 32.

INFRASTRUKTURA - OPĆE ODREDBE

- (1) Prostor za razvoj infrastrukture treba planirati i ostvariti po najvišim standardima zaštite okoliša.
- (2) Vođenje infrastrukture planirano je tako da se primarno koriste postojeći pojasevi i ustrojavaju zajednički za više vodova.
- (3) Kapaciteti i trase odredit će se određenjem stvarnih kapaciteta projektnih programa investitora. Do tada, u ovom Planu oni su dani načelno i shematski.
- (4) Građevinska čestica u neizgrađenom dijelu građevinskog područja mora imati pristup s javne prometne površine najmanje širine 3,0 m, u izgrađenom dijelu građevinskog područja prema situaciji. Ukoliko nije moguće ostvariti neposredan pristup, kolni i/ili pješački, do javne prometne, površine on se može ostvariti i putom u pravu služnosti ili privatnim putom. Svi navedeni putovi mogu biti i pješački u kojem slučaju minimalne širine 2,0 m i duljine do 50,0 m.
- (5) U kontekstu mogućnosti izgradnje ovim Planom planiranih kapaciteta treba naglasiti da ovaj Plan osigurava prostorne pretpostavke razvoja, kroz planiranje građevinskih područja različitih namjena (mješovite namjene (M1), ugostiteljsko-turističke namjene (T2), luke nautičkog turizma (LN), poslovne namjene pretežito trgovačke (K2) kroz planiranje infrastrukture, zaštite prostora itd.). Realizacija planirane izgradnje u neizgrađenim dijelovima građevinskih područja mješovite namjene (M1), odnosno izgradnja kapaciteta u turizmu (T2) i (LN), nužno je povezana uz povećanje kvalitete i kvantitete infrastrukturne opremljenosti područja u obuhvatu ovog Plana. S time u svezi prije realizacije planiranih namjena u neizgrađenim dijelovima građevinskih područja, potrebno je osigurati:
 - prometne uvjete i veze,
 - nužno potrebne količine energenata (električne energije),
 - rješenje vodoopskrbe što će se realizirati spajanjem na vodoopskrbni sustav NPKL(M) uz korištenje postojećih kapaciteta,
 - komunalnu opremljenost prostora Općine.
- (6) Zgrade se moraju obvezatno priključiti na komunalnu infrastrukturu, ako za to postoje tehnički uvjeti. Priključivanje zgrada na komunalnu infrastrukturu obavlja se prema posebnim uvjetima nadležne tvrtke ili davatelja usluge, akta lokalne samouprave i sukladno propisima.

Članak 33.

KOLNI I PJEŠAČKI PROMET

- (1) U okviru Plana planira se i razgraničen je sustav javnih prometnih površina sukladan zatečenom stanju i mogućnostima topografije prostora. To su:
- sabirne ulice (P) razgraničene na sabirne ulice koje su dio GPN-a (P-1) i sabirne ulice koje nisu dio GPN-a (P-2),
 - kolno-pješačke ulice (KP) razgraničene na kolno-pješačke ulice koje su dio GPN-a (KP-1) i kolno-pješačke ulice koje nisu dio GPN-a (KP-2),
 - pješačke ulice (PJ),
 - uređena obala koja je dio GPN-a (UO).
- (2) Planira se uređenje i rekonstrukcije s dogradnjom postojećih nerazvrstanih ulica.
- (3) Položaj cesta i cestovnih koridora (pojaseva) određen je na kartografskom prikazu broj 1. "Korištenje i namjena površina" i na kartografskom prikazu broj 2.A. "Prometna i ulična mreža" u mjerilu 1:1000, a način njihove gradnje i uređenja propisan je propisima.

Članak 34.

OSNOVNI UVJETI PARKIRANJA OSOBNIH AUTOMOBILA

- (1) Na svakoj građevnoj čestici namijenjenoj izgradnji neke zgrade mora se osigurati smještaj za sva potrebna osobna vozila sukladno propisanom normativu.
- (2) Planom se planiraju površine javnih parkirališta u okviru koridora javnih prometnih kolnih površina.

Članak 35.

BROJ PARKIRALIŠNIH/GARAŽNIH MJESTA

- (1) U postupku izdavanja lokacijske dozvole za izgradnju zgrade na građevnoj čestici potrebno je utvrditi potreban broj parkirališnih ili garažnih mjesta koje će trebati osigurati na vlastitoj građevnoj čestici na kojoj se planira određena funkcija i to prema normativima iz **Tablice 2**.
- (2) Ako na vlastitoj građevnoj čestici nije moguće planirati potreban broj parkirališnih/garažnih mjesta sukladno normativu iz **Tablice 2**, tada
- nije moguće graditi planiranu zgradu (namjenu), ili
 - kapacitet planirane zgrade (namjene) treba smanjiti kako bi se mogao smjestiti potreban broj parkirališnih/garažnih mjesta sukladno normativima.
- (3) Od norme u stavku (2) ovoga članka može se odstupiti samo
- kod već izgrađenih građevinskih čestica koje su u funkciji, ili
 - u izgrađenim ili neizgrađenim dijelovima građevinskih područja naselja gdje to prostorno i zbog topografije nije moguće ostvariti.

U ovim slučajevima treba potrebna parkirališno/garažna mjesta osigurati na vlastitoj građevnoj čestici u neposrednoj blizini, ili ako nije moguće osigurati vlastitu građevnu česticu parkiranje

riješiti *ugovorom o koncesiji* na javnom parkiralištu/garažnom prostoru s Općinom. Ugovor o koncesiji može se utvrditi na javnim parkiralištima:

- a) (PP-1) planirano pri ulazu u Prožursku Luku iz pravca Sobre,
- b) (PP-2) planirano na kraju sabirne ulice (P) uz kopneni dio obale luke (L),
- c) (PP-3) planirano duž sabirne ulice (P) na putu prema TL „Prožurska Luka 2“.

TABLICA 2.: **NORMATIVI ZA BROJ PARKIRALIŠNIH MJESTA PO POJEDINIM NAMJENAMA ZGRADA**

Namjena zgrade	Broj mjesta na	Potreban broj mjesta
Stambene zgrade	100 m ² BRP	1,0
Stambene zgrade	Jedna stambena jedinica	1,0
Pansion	75 m ² BRP	1,0
Pansion	Jedna smještajna jedinica	1,0
Trgovina	100 m ² korisnog prostora	1,5-2,5
Ugostiteljstvo	100 m ² korisnog prostora	4,0
Ugostiteljstvo	jedan stol	1,5
Turističko naselje (T2)	Smještajna jedinica s 3 ležaja	1,0
	Smještajna jedinica s 4 ležaja	1,5
	Smještajna jedinica sa 6 ležaja	2,0

Za planiranje uzimaju se vrijednosti koje daju veći broj parkirališta/garaža po namjeni. Za namjene koje (eventualno) nisu navedene primjenjuje se Tablica iz PPUO Mljet.

4.1 UVJETI GRADNJE PROMETNE MREŽE

Članak 36.

(1) Ovim su Planom osigurane površine za razvoj infrastrukturnih sustava, kako linijskih tako i površinskih i to:

- a) javnih prometnih površina:
 - kolnih površina,
 - pješačko-kolnih površina,
 - pješačkih površina,
 - uređene obale (pješačko-interventno-kolne površine);
- b) pošte i telekomunikacija;
- c) vodnogospodarskog sustava:
 - vodoopskrbe,
 - odvodnje otpadnih voda – kanalizacije,
- d) energetske sustava:
 - opskrbe električnom energijom.

(2) Infrastrukturni sustavi iz stavka (1) ovoga članka grade se prema posebnim propisima i pravilima struke te odredbama ovoga Plana.

Članak 37.

(1) Koridori infrastrukturnih sustava iz prethodnog članka 39. prikazani su na kartografskom prikazu broj 2.A. „*Prometna i ulična mreža*“ u mjerilu 1:1000 i na kartografskom prikazu broj 2.B. „*Komunalna infrastrukturna mreža*“ u mjerilu 1:1000.

(2) Planirani koridori za infrastrukturne sustave javnih prometnih površina iz stavka smatraju se rezervatom i u njihovoj širini po čitavoj trasi nije dozvoljena nikakva druga izgradnja.

(3) Trase prometnica i komunalne infrastrukture unutar koridora, koji su određeni ovim Planom, utvrđuju se projektnom dokumentacijom vodeći računa o konfiguraciji terena, zaštiti okoliša, posebnim uvjetima i drugim okolnostima.

(4) Sve javne prometne površine unutar građevinskog područja ovoga Plana na koje postoji neposredan pristup s građevnih čestica ili su uvjet za formiranje građevnih čestica, moraju se projektirati, graditi i uređivati na način da se omogući vođenje komunalne infrastrukture (javni sustav vodoopskrbe, odvodnje otpadnih voda – kanalizacije, elektroenergetska mreža, telefon)

(5) Priključivanje građevina na komunalnu infrastrukturu obavlja se na način propisan od nadležnog distributera.

(6) Građevne čestice građevina infrastrukturnih sustava (trafo-stanice, vodospreme i sl.) mogu imati najmanju površinu jednaku tlocrtnoj veličini građevine u koju mogu biti izgrađene na granici prema javnoj prometnoj površini.

(7) Ukoliko se građevine iz stavka (6) ovoga članka postavljaju na javnu prometnu površinu ili na građevnu česticu neke druge građevine za njihovu gradnju nije potrebno formirati posebnu građevnu česticu.

Članak 38.

(1) Na području obuhvata ovoga Plana određene su površine za izgradnju i rekonstrukciju prometne infrastrukture koje su prikazane na kartografskom prikazu broj 2.A. „*Prometna i ulična mreža*“ u mjerilu 1:1000.

(2) Na području obuhvata ovoga Plana određeno je da se javne prometne površine mogu graditi i u okviru pojedinačnih površina mješovite namjene (M1), bez obzira što njihovi koridori nisu (eventualno) ucrtani na kartografskim prikazima ovoga Plana (pješački i pješačko kolni putovi).

(3) Građenje novih i rekonstrukcija postojećih građevina javnih prometnih sustava vrši se neposrednom provedbom ovoga Plana uz posebne uvjete građenja nadležnih ustanova s javnim ovlastima.

(4) Za sve građane, bez obzira na dob i vrstu poteškoće u kretanju predviđa se osiguranje nesmetanog pristupa javnim građevinama, javnim površinama (gdje je god to moguće obzirom na nepovoljne topografske uvjete).

(5) Sve javne prometne površine moraju biti izvedene bez arhitektonskih barijera tako da na njima nema zapreka za kretanje niti jedne kategorije stanovništva.

4.1.1 Kolni promet

Članak 39.

(1) Osnovne elemente, koje je nužno osigurati za javne prometne kolne površine – ulice u obuhvatu Plana, kao i način eventualnih priključaka, određuje organizacija, koja tim javnim prometnim kolnim površinama upravlja.

(2) Za izgradnju javnih prometnih kolnih površina – ulica ovim se Planom osiguravaju koridori prema **Tablici 3**. U prvoj fazi, do njihove izgradnje prema Planu, koriste se zatečeni koridori u naravi.

(3) Širina koridora – zemljišnog pojasa javne prometne kolne površine – sabirnice može varirati zavisno od visine nasipa/usjeka.

TABLICA 3. KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI JAVNIH PROMETNIH POVRŠINA

JAVNA PROMETNA POVRŠINA	MINIMALNA ŠIRINA KORIDORA	KOLOVOZ/NOGOSTUP	NAPOMENA
Sabirne ulice	10,0 m	Kolovoz 6,0 m	U okviru izgrađenih dijelova GPN-a širina koridora planira se prema situaciji i mogućnostima.
Pješačko-kolne ulice	7,0 m	Kolovoz - nogostup od 3,5 m do 4,0 m	U okviru izgrađenih dijelova GPN-a širina koridora planira se prema situaciji i mogućnostima.
Pješačke ulice	3,0 m	Nogostup 3,0 m	U okviru izgrađenih dijelova GPN-a širina koridora planira se prema situaciji i mogućnostima.
Uređena obala	8,2 m	Kolovoz 3,0 m jedna traka ili kolovoz 5,0 m dvije trake	Širina koridora uređene obale varira prema situaciji. Kopneni dio obale: privezišta, komunalni vez ili luka otvorena za javni promet nisu sastavni dio koridora.
Lungo mare	3,0 m	Od 1,0 m do 1,5 m	Površina prirodne obale nisu sastavni dio koridora

Napomena: karakteristični poprečni presjeci iscrtani su na kartografskom prikazu broj 2A: „Prometna i ulična mreža“ u mjerilu 1:1000.

Članak 40.

KOLNI KORIDORI ULICA

(1) Kada cesta planirana ovim Planom prolazi kroz građevinsko područje i kada se uređuje kao ulica, udaljenost granice zemljišnog pojasa od osi ulice mora iznositi najmanje:

- a) za lokalnu cestu - sabirnu 4,0 m.
- (2) Najmanja širina kolnika u obuhvatu ovoga Plana je:
- a) za jednosmjerni automobilski promet 4,0 m, (iznimno 3,0 m),
b) širina kolnika za dvosmjerni promet 6,0 m, (iznimno 5,0 m).
- (3) Samo jedna vozna traka širine kolnika od 4,0 m može se izgrađivati u okviru kolno-pješačke ulice. Iznimno 3,5 m, ako nije dulja od 60,0 m.
- (4) Kod nepovoljnih terenskih uvjeta i zatečenih situacija u izgrađenim dijelovima naselja, širine jednosmjernog i dvosmjernog kolnika mogu biti i manje, ali ne manje od 3,0 m za jednosmjerne i 5,0 m za dvosmjerne ulice. Kod dvosmjernih ulica s izrazito nepovoljnom zatečenom situacijom, na dijelu trase je moguća širina kolnika od 4,0 m ako se na udaljenostima od 50,0 m planira ugibališta za omogućavanje mimoilaženja.
- (5) U izgrađenom dijelu građevinskog područja naselja širine koridora i kolnika: sabirnih ulica, pješačko kolnih ulica i pješačkih ulica planiraju se, odnosno zadržavaju, u mogućim širinama, koje diktira zatečena situacija izgradnje.
- (6) Do realizacije prometne mreže sukladno ovom Planu može se izgradnja novih, rekonstrukcija, adaptacija postojećih, izvršiti na postojećoj prometnoj mreži.
- (7) Samo jedna vozna traka može se izgraditi izuzetno i to:
- a) na preglednom dijelu ulice pod uvjetom da se svakih 150,0 m ugradi ugibalište,
b) slijepim ulicama čija duljina ne prelazi 100,0 m na preglednom, odnosno 50,0 m na nepreglednom dijelu,
c) u jednosmjernim ulicama,
d) u izgrađenim dijelovima naselja ako nije moguće ostvariti povoljnije uvjete prometa.
- (8) Računa se da je najmanja širina nogostupa 1,6 m, a iznimno 1,0 m. Moguće je planirati nogostup samo s jedne strane kolnika, ali tada sa širinom 1,6 m kada u okviru njega mogu biti izvedeni i stupovi javne rasvjete, ali u izgrađenim dijelovima GPN-a ipak u mogućim širinama, koje diktira zatečena situacija izgradnje.
- (9) Duž uređene obale, kao jedna od sastavnica uređene obale, planiran je kolovoz minimalne širine 3,0 m kao jednosmjerna javna pješačko-kolna površina, koja služi za opskrbu obalnog reda zgrada i ujedno ima funkciju interventnog puta u slučaju nesreće.

4.1.2 Javna parkirališta

Članak 41.

- (1) U okviru obuhvata plana duž javnih prometnih kolnih površina – sabirnica planirana su tri javna parkirališta:
- a) (PP-1) - 25 parkirališnih mjesta,
b) (PP-2) - 7 parkirališnih mjesta,
c) (PP-3) - 19 parkirališnih mjesta.

(2) Potrebe za prometom u mirovanju posjetitelja i drugih povremenih korisnika te vozila javnih službi zadovoljavaju se javnim parkiralištima, koja se, ovisno o lokalnim uvjetima (potreba za parkiranjem, raspoloživi prostor, horizontalna i vertikalna preglednost) grade na javnim površinama i posebnim parkirališnim površinama ovisno o mogućnostima prostora.

4.1.3 Pomorski promet

Članak 42.

(1) Ovim je planom u akvatoriju uvale Prožurska Luka izvršeno razgraničenje luke otvorene za javni promet lokalnog značenja „Prožurska Luka“ (L) na njen morski dio i kopneni dio obale.

(2) U okviru luke otvorene za javni promet lokalnog značaja „Prožurska Luka“ planiran je njen **komunalni dio** (dalje: komunalni vez) (KO) s razgraničenom površinom morskog dijela i kopnenog dijela obale za vez baraka domicilnog stanovništva ukupnog kapaciteta 20 vezova.

(3) U luci otvorenoj za javni promet i u luci posebne namjene - luci nautičkog turizma, mogu se postavljati gatovi na stupovima, pontoni, sidreni sustavi, plutače i ostala oprema za siguran privez plovila sukladno posebnim propisima, osim na području nacionalnog parka „Mljet“.

(4) Konačno razgraničenje morske površine komunalnog veza (KO), kao dijela luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Prožurska Luka, razgraničeno ovim Planom, provest će nadležne institucije temeljem propisa.

4.1.4 Druge veće pješačke površine i uređenje obale

Članak 43.

(1) Ovim se Planom za kretanje pješaka osiguravaju javne pješačke površine kao:

- a) pješačko ulice,
- b) kolno-pješačke ulice,
- c) uređena obala,
- d) *lungo mare* (kao trasa šetnice planirana načelno preko površina različitih namjena) od središta naselja istočnom obalom u pravcu Okuklja a zapadnom obalom u pravcu Zaglavca.

(2) Planirano je uređenje središnje pješačke zone u okviru javne pješačke površine – uređene obale (UO). Planira se među ostalim:

- a) uređenje obale širenjem zatečene nasipavanjem mora,
- b) uređenje obalne šetnice *lungo-mare*-a parkovnim inventarom duž obale,
- c) uređenje trase kolnika kao interventne površine duž obale
- d) uređenje sunčališta i pristupa plažama.

(3) Uređenje obale, u dijelu u kojem ona graniči sa morem, podrazumijeva nasipavanje mora radi proširenja koridora uređene obale. Prema kopnu granica koridora uređene obale graniči s različitim namjenama (M1, K2, i sl.). Karakteristični presjek uređene obale planiran je sa slijedećom strukturom:

- a) nogostup (kopnena strana) širine 1,6 m s javnom rasvjetom,

- b) kolovoz minimalne širine 3,0 m za jednosmjerni promet, minimalno 5,0 m za dvosmjerni promet,
- c) hortikulturno uređena površina oplemenjena parkovnim inventarom min. širine 2,0 m,
- d) popločena šetnica *lungo-mare* (položena duž ruba obale prema moru) 1,6 m,
- e) dalje prema moru kopneni dio obale, površina privezišta, komunalnog veza, luke otvorene za javni promet i sl..

(4) Opskrba obalom treba se odvijati u skladu s posebnim režimom, koji će odrediti Općina.

(5) Planirano je povezivanje pješačkim vezama svih glavnih točaka u naselju koje predstavljaju izvore i ciljeve pješačkoga prometa, a osobito se to odnosi na poprečne pješačke veza s uređenom obalom i sa šetnicom *lungo-mare* duž cijele njene duljine.

(6) Uređenje obale (UO) obuhvaća, osim tehničkih radnji same izgradnje, uređenje pješačkih površina plemenitim popločenjem, formiranje parkovno uređenih zelenih površina - oaza, opremanje svih površina parkovnim inventarom i opremom, rasvjetom i sl. Nadalje potrebno je osigurati kolni pristup za sve zgrade koje se moraju opskrbljivati s ove površine. Duž dijela uređene obale, koji je smješten uz obalnu crtu, potrebno je planirati pješačku stazu - *lungo mare* kao posebno oblikovanu površinu oplemenjenu svim potrebnim primjerenim parkovnim i tehničkim inventarom. Također, gdje je god to moguće, duž uređene obale potrebno je planirati površine za sunčališta i plaže s riješenim pristupima u more, osobito za osobe smanjene pokretljivosti.

(7) *Lungo mare* planira se kao pješačka staza svojom načelnom trasom koja je podložna prilagodbama stanju u naravi, a položena je preko različitih namjena. Njena trasa ucrtana je na kartografskom prikazu list: 2.A. „*Prometna i ulična mreža*“. Trasa ovako planirane šetnice prolazi:

- a) Uređenom obalom u dijelu prema moru;
- b) Unutar pomorskog dobra, a uz njegovu kopnenu granicu prema različitim namjenama;
- c) Zaštitnim zelenim površinama (moguće i odmaknuto od obalne crte);
- d) Pontonom iznad mora ili nasutim morem u situacijama nedostatka prostora zbog približavanja drugih građevina obalnoj crti i sl.

U dijelu izvan uređene obale, planira se koridor minimalne širine 3,0 m. A širina nogostupa/staze 1,0 do 1,5 m uz parkovno uređenje i opremanje parkovnim inventarom dijela koridora orijentiranog prema kopnu te smislenom i pažljivom prilagodbom puta stjenovitoj obali kad on prolazi takovim terenom, sukladno karakterističnom poprečnom presjeku prikazanom na kartografskom prikazu 2A. „*Prometna i ulična mreža*“

Članak 43a.

(1) Prirodna morska plaža unutar ili izvan naselja je nadzirana i pristupačna s kopnene i/ili morske strane infrastrukturno neopremljena, potpuno očuvanog zatečenog prirodnog obilježja.

4.2 UVJETI GRADNJE TELEKOMUNIKACIJSKE MREŽE

Članak 44.

TELEKOMUNIKACIJE

- (1) Nepokretna telekomunikacijska mreža naselja priključuje se na sustav nepokretne telekomunikacijske mreže položene duž otoka Mljeta.
- (2) Sustav nepokretne telekomunikacijske mreže u naselju polaže se koridorima javnih prometnih površina – ulica. Predviđeno je spajanje svih građevnih čestica (zgrada) na fiksnu telekomunikacijsku mrežu time i povećanje kapaciteta zatečene telekomunikacijske mreže, tako da se osigura dovoljan broj telefonskih priključaka svim kategorijama korisnika, kao i najveći mogući broj spojnih veza. Sve telekomunikacijske mreže (mrežni kabeli, svjetlovodni i koaksijalni kabeli i drugo) trebaju se polagati podzemno u koridorima postojećih, odnosno planiranih javnih prometnih površina - ulica. Sve sukladno propisima i uvjetima lokalnog distributera.
- (3) Ovim se Planom, radi pružanja novih TK usluga i proširenja kapaciteta, predviđa mogućnost smještaja TK opreme na javnim površinama (male TK zgrade, vanjski TK kabinet-ormarić), uz uvjet da se ne ometa kolni i pješački promet te da ne narušavaju integritet zelenih površina.
- (4) Pružanje TK usluga putem elektromagnetskih valova, bez korištenja vodova, vrši se putem baznih stanica i njihovih antenskih sustava. U okviru obuhvata ovoga Plana planirana je jedna bazna stanica na poluotoku u uvali naselja.
- (5) U naselju je predviđena mjesna telefonska centrala.
- (6) Telekomunikacijski sustav prikazan je na kartografskom prikazu broj. 2.B. „*Komunalna infrastrukturna mreža*“ u mjerilu 1:1000.

4.3 UVJETI GRADNJE KOMUNALNE INFRASTRUKTURNE MREŽE

Članak 45.

ELEKTROOPSKRBA

- (1) Područje obuhvata ovoga Plana napaja se iz dalekovoda položenog duž otoka Mljeta i transformatorske stanice TS u naselju Prožurska Luka.
- (2) Sustav prijenosa elektroopskrbe polaže se koridorima javnih prometnih i zelenih površina. Gdje je god to moguće svi elektroopskrbeni vodovi trebaju se polagati podzemno u koridorima postojećih, odnosno planiranih javnih prometnih površina.
- (3) Izgradnja novih transformatorskih stanica i niskonaponske mreže iz prethodnog stavka ovog članka vezana je prvenstveno uz pojavu novih većih potrošača za čije se potrebe navedeni objekti grade ili prilagođavaju.
 - a) nove trafostanice određuju se u skladu sa potrebama konzuma,

- b) nove TS mogu se graditi kao samostojeće građevine ili u sastavu većih građevina,
- c) trase priključnih vodova izravno su ovisne o lokaciji novih TS i određuju se projektnom dokumentacijom zajedno s njihovim građevnim česticama.

(4) Elektroopkrbni sustav i mogući raspored transformatorskih stanica prikazan je na kartografskom prikazu broj 2.B. „*Komunalna infrastrukturna mreža*“ u mjerilu 1:1000.

Članak 46.

VODOOPSKRBA

(1) Vodoopkrbni sustav naselja vezan je za vodospremu položenu izvan obuhvata Plana. Planira se dogradnja i proširenje vodoopkrbne mreže u cilju jednoličnije i kvalitetnije opskrbe pitkom vodom.

(2) Vertikalni razmak vodoopkrbnog cjevovoda u odnosu na druge instalacije iznosi najmanje 0,5 m računajući od tjemena odnosno do dna cijevi, a najmanja horizontalna udaljenost vodoopkrbnog cjevovoda od drugih ukopanih instalacija je 1,0 m. Prijelaz vodoopkrbnog cjevovoda ispod ceste izvodi se obavezno u zaštitnoj cijevi ili adekvatnoj betonskoj oblozi. Za osiguranje potrebne toplinske zaštite vode u cjevovodu debljina zemljanog nadsloja iznad tjemena cijevi mora biti najmanje 1,0 m.

(3) Vodoopkrbni sustav prikazan je na kartografskom prikazu broj 2.B. „*Komunalna infrastrukturna mreža*“ u mjerilu 1:1000.

Članak 47.

CISTERNE (*GUSTIRNE*), BUNARI I DRUGI UREĐAJI ZA LOKALNU OPSKRBU VODOM

(1) Uređaji koji služe za opskrbu pitkom vodom (bunari, cisterne /gustirne/ i dr.) moraju biti izgrađeni i održavani prema postojećim sanitarno-tehničkim i higijenskim propisima. Moraju biti nepropusni te propisno udaljeni (odvojeni) od postojećih septičkih jama, gnojišta te otvorenih kanalizacijskih odvoda i sl. Mogu služiti kao alternativni izvori vode u slučaju nužde.

Članak 48.

ODVODNJA OTPADNIH VODA - KANALIZACIJA

(1) U okviru obuhvata Plana planiran je **razdjelni** odvodni sustav:

- **otpadne** vode trebaju se sakupljati i odvoditi kanalizacijskim sustavom do pročištača otpadnih voda, dijelom gravitacijskim, a dijelom tlačnim sustavom, a potom se ispuštaju pročišćene u more;
- **oborinske** (čiste) vode:
 - ✓ upija teren na samim građevnim česticama, koje smiju biti izgrađene do iznosa propisanih ovim Planom. Proces se mora odvijati bez ugrožavanja okolnog zemljišta, imovine i objekata. Planirane javne površine moraju također biti zauzete nasadima sukladno odredbama ovoga Plana radi upijanja oborinske vode i na ovim površinama.
 - ✓ oborinske vode s javnih prometnih kolnih površina trebaju se voditi u vlastiti sustav odvodnje (sistemom ulične kanalizacije) (koji bi na većim manipulativnim, parkirališnim i prometnim površinama trebao imati *skupljač motornih ulja*

ispranih s kolovoza, pa bi se tek tako pročišćene vode ispuštale u more). Nije nužno imati jedan jedinstveni kolektor za prikupljanja oborinskih voda, već je projektom moguće planirati više pojedinačnih manjih sustava s kontroliranim ispuštima u more, a radi racionalnije izgradnje i održavanja.

Sve sukladno propisima.

(2) Sukladno odredbama prostornog plana šireg područja propisano je, da se u zaštićenom obalnom području mora (ZOP-u), u kojem se nalaz i naselje Sobra, obavezno mora izgraditi sustav odvodnje otpadnih voda. Iznimno, do izgradnje javnog sustava odvodnje, odnosno u slučaju objekata koji nemaju mogućnost priključenja na javni sustav odvodnje otpadnih voda s uređajem za pročišćavanje, odvodnja otpadnih voda objekata veličine, odnosno objekata kapaciteta potrošnje do 10 ES (ekvivalent stanovnika) može se riješiti prikupljanjem otpadnih voda u vodonepropusnim sanitarno ispravnim sabirnim jamama s osiguranim odvozom prikupljenog efluenta u sustav s propisanim pročišćavanjem. Za veći kapacitet obavezna je izgradnja zasebnog uređaja za pročišćavanje. Vodonepropusna sabirna jama može se graditi sve do međe građevne čestice. Mora zadovoljavati sanitarno-tehničke i higijenske uvjete.

(3) Cjelokupnu mrežu odvodnje otpadnih voda naselja treba spojiti na sustav, koji vodi do planiranog pročištača. Planirani pročištač smješten je u zoni (Z1) na zapadnoj strani uvale Prožurske Luke. Njegova precizna lokacija i građevna čestica odredit će se projektom kanalizacije.

(4) Otpadne vode gospodarskih namjena, koje ne odgovaraju propisima o sastavu i kvaliteti voda, prije upuštanja u javni odvodni sustav moraju se pročistiti predtretmanom do propisanog stupnja (turističko naselje TL „Prožurska Luka 2“ i sl.).

(5) Sabirna jama, tamo gdje se ona kao takova može graditi, treba biti pristupačna za specijalno vozilo radi povremenog pražnjenja, odvoženja sadržaja na za to propisano mjesto i raskuživanja. Ona mora zadovoljavati sanitarno-tehničke i higijenske uvjete. Sabirne jame mogu se graditi i na međi.

(6) Sustav odvodnje otpadnih voda prikazan je na kartografskom prikazu broj 2.B. „Komunalna infrastrukturna mreža“ u mjerilu 1:1000.

5 UVJETI UREĐENJA JAVNIH ZELENIH POVRŠINA

Članak 49.

(1) Ovim Planom predviđeno je uređenje zelenih površina, u skladu s prirodnim osobitostima prostora i u svrhu uređenja i zaštite okoliša. Planira se:

- a) uređenje zelenih površina u okviru uređenja obale i obalne šetnice (uz članak 43.),
- b) uređenje zelenih površina u okviru javnih prometnih površina,
- c) uređenje zaštitnih zelenih površina u okviru GPN-a (Z1) (svjetlije zeleno),
- d) uređenje zaštitnih zelenih površina izvan GPN-a ali u okviru obuhvata Plana (Z2) (tamnije zeleno).

(2) Zaštitne zelene površine (Z1) i (Z2) zadržavaju se u zatečenom stanju obrasta autohtonom vegetacijom uz mogućnost planiranja pješačkih staza oplemenjenih parkovnim inventarom i rasvjetom bez drugih intervencija.

(3) Sustav zelenih površina u okviru obuhvata ovoga Plana prikazan je na kartografskom prikazu broj 1. „*Korištenje i namjena površina*“ i kartografskom prikazu broj 3. „*Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina*“ oba u mjerilu 1:1000.

Članak 50.

OGRADE, ŽIVICE

(1) Izgradnja ograda pojedinačnih građevinskih čestica treba biti sukladna tradicijskom načinu građenja. Preporuča se visina ograde do 1,5 m visine u kombinaciji kamena, betona ili sl. u donjoj polovini, a metala i bilja (živica) u gornjoj polovini ograde.

6 MJERE ZAŠTITE PRIRODNIH I KULTURNO-POVIJESNIH CJELINA I GRAĐEVINA I AMBIJENTALNIH VRIJEDNOSTI

Članak 51.

(1) Područje obuhvata ovoga plana dio je prirodnog krajobraza otoka Mljeta u kategoriji „*osobito vrijedan predjel – kultivirani krajobraz s akvatorijem*“ - otok Mljet s pripadajućim akvatorijem i u kategoriji „*osobito vrijedan predjel – prirodni krajobraz*“ – sjeverna obala od Pustog rta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje sa svim otocima i akvatorijem. Sve sukladno prostornim planovima šireg područja.

(2) Posebni uvjeti u smislu zaštite kulturno-povijesnih cjelina i građevina u obuhvatu Plana odnose se na „*evidentirani podmorski arheološki lokalitet – Prožurska Luka*“. U slučaju bilo kakvog zahvata u okviru površine mora u uvali Prožurske Luke potrebno je ishoditi posebne uvjete, odnosno prethodno odobrenje od strane nadležnog Konzervatorskog odjela.

(3) Obzirom na navedeno u stavcima (1) i (2) ovoga članka i činjenicu da su dijelovi otoka **uključeni u NEM (nacionalnu ekološku mrežu)** i to:

Važna područja za divlje svojte i stanišne tipove					
Naselje	Naziv	Šifra područja	Površina (ha)	Očuvanje	Smjernice
	Lastovski i Mljetski kanal	HR3000426	19347,6	Dubri dupin, <i>Tursiops truncatus</i>	28,132,133
Sobra-Okuklje	Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem	HR3000166	262,0	Velike plitke uvale, Naselja posidonije	25,32,132, 133

Broj	Smjernice za mjere zaštite za područja ekološke mreže
25	Ograničiti sidrenje
28	Prilagoditi ribolov i sprječavati prelov ribe
32	Regulirati ribolov povlačnim ribolovnim alatima
5000	F.-G. More i morska obala
132	Očuvati povoljnu građu i strukturu morskoga dna, obale, priobalnih područja i riječnih ušća
133	Očuvati biološke vrste značajne za stanišni tip; ne unositi strane (alohtone) vrste i genetski modificirane organizme

- propisane su ovim planom razmjerno restriktivne mjere izgradnje,
- preporuča se, gdje je god to moguće, slobodne površine građevnih čestica ozelenjavati autohtonom vegetacijom,
- obaveza je, da se vodi računa o prostorno-oblikovnim kriterijima izgradnje (oblikovne sanacije izgradnje) i opremanja javnih prostora urbanom opremom.

(4) Navedeno u stavcima (1) i (2) ovoga članka prikazano je na kartografskom prikazu broj 3. „*Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina*“ u mjerilu 1:1000.

7 POSTUPANJE S OTPADOM

Članak 52.

(1) Ovim se Planom utvrđuje, da se komunalni otpad skupljen na području obuhvata prikuplja u reciklažnom dvorištu s pretovarnom stanicom „Žukovac“ i sortiran pohranjuje u *press kontejnere*. Skladištenje kontejnera za odvoz planira se na lokaciji luke „Zaglavac“ Obje lokacije su smještene izvan obuhvata ovoga Plana.

(2) Za postavljanje spremnika za skupljanje komunalnog otpada potrebno je osigurati odgovarajuće prostore, kojima se neće ometati kolni i pješački promet te koji će po mogućnosti biti ograđeni tamponom zelenila, ogradom ili sl.

(3) Navedeno u stavku (2) ovoga članka prikazano je na kartografskom prikazu broj 3. „*Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina*“ u mjerilu 1:1000.

Članak 53.

ODLAGANJE KUĆNOG OTPADA

(1) Na građevinskim česticama, potrebno je urediti prostor za kratkotrajno odlaganje otpada (odnosno smještaj spremnika), bilo kao dio neke od zgrada na čestici, bilo kao poseban prostor ili kao pomoćnu građevinu. Prostor za odlaganje treba biti lako pristupačan s javne prometne površine i zaklonjen od izravnoga pogleda, arhitektonski oblikovan i usklađen sa oblikovanjem ostalih zgrada na čestici.

(2) Položaj prostora za odlaganje otpada ne smije ugrožavati obližnje cisterne ili bunare te redovnu uporabu susjednih čestica.

8 MJERE SPRJEČAVANJA NEPOVOLJNA UTJECAJA NA OKOLIŠ

Članak 54.

(1) U sklopu ovog Plana, radi očuvanja i zaštite okoliša, utvrđena su posebno vrijedna i osjetljiva područja i cjeline te su određeni uvjeti uređenja i njihove mjere zaštite. Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite prikazana su na kartografskom prikazu broj 3. „*Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina*“ u mjerilu 1:1000.

(2) Mjere sprječavanja nepovoljna utjecaja na okoliš prvenstveno se odnose na mogućnost sanacije i uređenja spontano izgrađenih dijelova građevinskog područja mješovite namjene (M1) ovim Planom.

8.1 ZAŠTITA ZRAKA

Članak 55.

(1) Mjere zaštite svode se na primjenu posebnih propisa.

8.2 ZAŠTITA OD BUKE

Članak 56.

(1) Mjere zaštite svode se na primjenu posebnih propisa.

8.3 ZAŠTITA MORA

Članak 57.

(1) Temeljna zaštita mora provodi se sustavom odvodnje otpadnih voda, koji je prikazan na kartografskom prikazu broj 2.B. „*Komunalna infrastrukturna mreža*“ u mjerilu 1:1000 i člankom 48. ovih Odredaba.

Članak 58.

(1) Bilo kakova izgradnja obale mora biti u suglasju s posebnim propisima i rješenjima ovoga Plana.

8.4 ZAŠTITA PROSTORA

Članak 59.

ZAHVATI SANACIJE

- (1) Potrebno je podignuti kvalitetu uređenja svih javnih prostora, pri čemu je osobito potrebno propisno izgrađivati dijelove naselja, koji još nisu privedeni planskoj namjeni te čuvati parkovne i zaštitne zelene površine. Provođenjem ovoga Plana u smislu korištenja i namjene prostora te mjerama očuvanja krajobraznih vrijednosti, na području obuhvata ovoga Plana mora se racionalizirati korištenje građevnog zemljišta, moraju se sačuvati prirodne karakteristike prostora te sanirati bez plana izgrađena, devastirana i neadekvatno korištena područja.
- (2) Osobito je potrebno pristupiti urbanoj sanaciji izgrađenih, ali degradiranih površina naselja vrlo neujednačene oblikovne i arhitektonske kvalitete. Zgrade se moraju u cijelosti dovršiti, okućnice primjereno urediti, oplemeniti biljem i ograditi ogradom sve sukladno propisima i odredbama ovoga Plana.
- (3) Planom se posebno propisuje:
 - a) sukladno odredbama za provođenje potrebno je kvalitetno graditi nove, rekonstruirati, adaptirati postojeće i izgrađivati zamjenske zgrade,
 - b) sukladno odredbama za provođenje planiranu izgradnju predvidjeti u propisanim okvirima izgrađenosti građevnih čestica, a ostatak predvidjeti za zelenu površinu. Kod izgrađenih građevnih česticama prema mogućnostima,
 - c) prilikom ozelenjavanja bilo kojih površina koristiti autohtone biljne vrste što je više moguće,
 - d) voditi računa o prostorno oblikovnim kriterijima elemenata urbane opreme sukladno sredini, njihovoj kvaliteti i visini urbanog standarda.
- (4) Sukladno stavcima (1), (2) i (3) ovoga članka izgrađeni dijelovi naselja uključuju se u kategoriju „*održavanje i manji zahvati sanacije građevina*“ što podrazumijeva obavezu oblikovne restitucije zatečene neplanske, nekvalitetne i neugledne izgradnje.
- (5) Prostorni obuhvat zona potrebnih za sanaciju izgradnje prikazan je na kartografskom prikazu broj 4. „*Način i uvjeti gradnje*“ u mjerilu 1:1000.

8.5 MJERE ZAŠTITE OD PRIRODNIH I DRUGIH NESREĆA - PROGRAM

Članak 60.

- (1) Općina Mljet mora izraditi „Procjenu ugroženosti civilnog stanovništva i materijalnih dobara od mogućeg nastanka prirodnih i civilnih katastrofa“ sve sukladno propisima.
- (2) U ovaj Plan ugrađene su one odredbe, koje su sukladne onim rješenjima, koja propisuje razina urbanističkog plana uređenja propisana *Pravilnikom o sadržaju, mjerilima kartografskih prikaza, obveznim prostornim pokazateljima i standardu elaborata prostornih planova* („Narodne novine“ br. 106/98., 39/04., 45/04. – ispravak i 163/04.) u dijelu u kojem nije u suprotnosti sa Zakonom o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“ br. 76/07., članak 349., stavak 1., točka 6.), a koje su dane u članku 66. ovih Odredaba.

(3) Ovim se Planom propisuju mjere koje treba donijeti putem izrade i donošenja „Procjene ugroženosti civilnog stanovništva i materijalnih dobara od mogućeg nastanka prirodnih i civilnih katastrofa“ sukladno Zakonu o zaštiti i spašavanju („Narodne novine“ br.: 174/04, 79/07) i sukladno Pravilniku o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti u prostornom planiranju i uređivanju prostora („Narodne novine“ br.: 29/83, 36/85, 42/86) te Pravilniku o postupku uzbunjivanja stanovništva („Narodne novine“ br.: 47/06):

- a) Mjere koje omogućavaju lokaliziranje i ograničavanje dometa posljedica prirodnih opasnosti – potresa:
 - proračun povredivosti fizičkih struktura (dometa ruševina, širina prometnica), sukladno članku 11. stavak 1. podstavak 2. Pravilniku o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti u prostornom planiranju i uređivanju prostora,
 - obaveze geoloških i geotehničkih ispitivanja tla,
 - seizmičnosti i seizmološke karte područja,
 - kartogram zarušavanja tj. prikaz provjere primjene gore navedenih standarda i normativ pozivom na članak 25. i 27. istog Pravilnika.
- b) Mjere koje omogućavaju opskrbu vodom i energijom u izvanrednim uvjetima :
 - analiza opskrbe vodom i energijom,
 - kartografski prikaz razmještaja vodoopskrbnih i energetske objekata i uređaja koji će se koristiti u iznimnim uvjetima.
- c) Mjere koje omogućavaju učinkovitije provođenje mjera civilne zaštite (evakuacija i zbrinjavanje stanovništva i materijalnih dobara):
 - način uzbunjivanja i obavještavanja stanovništva sukladno članku 4. Pravilnika o postupku uzbunjivanja stanovništva te članka 21. Zakona o zaštiti i spašavanju
 - način provođenja evakuacija i zbrinjavanje stanovništva sukladno članku 29. Zakona o zaštiti i spašavanju,
 - kartografski prikaz lokacije i dometa čujnosti sirena za uzbunjivanje i sustava za obavješćivanje stanovništva,
 - kartografski prikaz evakuacije i određivanja lokacija za kampove ili drugi načini zbrinjavanja stanovništva i materijalnih dobara.

8.6 MJERE ZAŠTITE OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I RATNIH OPASNOSTI - POSEBNI UVJETI GRAĐENJA

Članak 61.

ZAŠTITA OD PRIRODNIH I DRUGIH NESREĆA - URBANISTIČKE MJERE ZAŠTITE OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I RATNIH OPASNOSTI

- (1) Na području Općine provest će se preventivne mjere zaštite sukladno elaboratima:**
- a) „Procjena ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara te okoliša od katastrofa i velikih nesreća“;
 - b) „Zahtjevi zaštite i spašavanja u dokumentima prostornog uređenja Općine Mljet“.

Oba dokumenta sastavni su dio ovoga Plana za njegovu provedbu i u cijelosti se nalaze u knjizi „Ostali obvezni prilozi“ kao stručna podloga Plana.

(2) Zaštita od potresa

Za zaštitu od potresa planira se slijedeće:

- a) Prema postojećim seizmološkim kartama, obuhvat Plana nalazi se u području intenziteta VIII stupnja MCS ljestvice, odnosno području očekivanih maksimalnih intenziteta potresa VIII stupnja MSK-64 ljestvice.
- b) Do izrade detaljnijih karata seizmičkog rizika, odnosno mikrozoniranja (mikrorajonizacije), protupotresno projektiranje građevina i njihovo građenje mora se provoditi sukladno postojećim podacima, propisima i normama. U slučajevima gradnje uz područja već izgrađenih građevina za koje postoji izrađeno lokalno mikrozoniranje, tada se ti podaci mogu rabiti za potrebe nove gradnje.
- c) U slučaju rekonstrukcije postojeće građevine, koja nije projektirana sukladno važećim propisima i normama za protupotresno građenje, potrebno je ojačati konstruktivne elemente građevine sukladno važećim propisima i normama. (izdavanje akata kojima se odobrava zahvat u prostoru odnosno građenje, uvjetuje se obvezom ojačavanja konstruktivnih elementa).
- d) u postupku utvrđivanja uvjeta uređenja prostora primjenjuju se zajednički normativi i standardi koji osiguravaju:
 - racionalnu otpornost objekta,
 - brzo napuštanje ugroženog objekta, dijela objekta ili lokaliteta,
 - sigurnost susjednog objekta u odnosu na zapaljeni, srušeni ili na drugi način ugroženi objekt,
 - pristupačnost objektu odnosno lokalitetu za potrebe intervencije i pružanja pomoći,
 - minimalne uvjete za preživljavanje po prestanku djelovanja izravne opasnosti,
- e) Udaljenost slobodnostojećih objekata niske stambene izgradnje (P + i) od susjedne parcele ne može biti manja od 3,0 m, ako se prema toj međi izvode otvori.
- f) Međusobne udaljenosti između objekata niske stambene izgradnje ne mogu biti manje od 6,0 m, ali ne manje od visine sljemena krova većeg objekta.
- g) U naselju i među naseljima potrebno je osigurati nesmetani prolaz vatrogasnih vozila i vozila hitne pomoći. Udaljenost objekta od ruba javne prometne površine (rub kolnika, ulice ili trga) ne može biti manja od $H/2$ gdje je H visina vijenca krova objekta.
- h) Zona urušavanja zgrade ne smije zahvaćati kolnik ceste. Zona urušavanja oko zgrade iznosi pola njene visine ($H/2$). Ako između dvije zgrade prolazi cesta, njihova međusobna udaljenost mora iznositi najmanje:

$$D_{min} = H1/2 + H2/2 + 5 \text{ metara}$$

gdje je:

D_{min} najmanja udaljenost zgrada mjereno na mjestu njihove najmanje udaljenosti;

H1 visina prve zgrade mjereno do vijenca, ako zgrada nije okrenuta zabatom prema susjednoj;

H2 visina druge zgrade mjereno do vijenca, ako zgrada nije okrenuta zabatom prema susjednoj.

Ako su zgrade okrenute zabatima (zabatom) računaju se visine (visina) do krovnog sljemena.

- i) Međusobni razmak objekata može biti i manji od navedenog u prethodnom stavku ovog članka pod uvjetom da je tehničkom dokumentacijom dokazano:
 - da je konstrukcija objekta otporna na rušenje od elementarnih nepogoda,
 - da u slučaju ratnih razaranja rušenje objekta neće u većem opsegu ugroziti živote ljudi i izazvati oštećenja na drugim objektima.

(3) Zaštita od tehničko-tehnoloških nesreća - požara i eksplozija

Pri projektiranju građevina obvezno je primjenjivati sljedeće posebne uvjete građenja iz područja zaštite od požara:

- a) Privredni subjekti koji su prisutni u Općini Mljet po količinama opasnih tvari u svojim skladištima ne pripadaju u područje koje pokriva SEVESO II direktiva.
- b) U Općini postoji jedna benzinska crpka u GZ „Zaglavac“. Crpka je udaljena više od 300,0 m od GPN-a.
- c) U slučaju da će se u objektima stavljati u promet, koristiti i skladištiti zapaljive tekućine i plinovi potrebno je postupiti sukladno odredbama članka 11. Zakona o zapaljivim tekućinama i plinovima („Narodne novine“ broj 108/95, 56/10.).
- d) Mjere zaštite od požara projektirati u skladu s pozitivnim hrvatskim i preuzetim propisima koji reguliraju ovu problematiku s posebnom pozornošću na: Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe („Narodne novine“ broj 35/94, 55/94, 142/03), odnosno prilaze vatrogasne tehnike do građevine i dr., te Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara („Narodne novine“ broj 08/06) vezano uz mjesta postavljanja hidranata, njihovu međusobnu udaljenost itd.
- e) U svrhu sprečavanja širenja požara na susjedne građevine, građevina mora biti udaljena od susjednih građevina najmanje 6,0 m, ili manje - kod postojećih građevina i zatečenih situacija u pretežito dovršenom dijelu naselja - ako se dokaže uzimajući u obzir požarno opterećenje, brzinu širenja požara, požarne karakteristike materijala građevina, veličinu otvora na vanjskim zidovima građevina i dr. da se požar neće prenijeti na susjedne građevine. U slučajevima kada je Planom dopušten poluugrađeni ili ugrađeni način gradnje, građevina mora biti odvojena od susjednih građevina požarnim zidom vatrootpornosti najmanje 90 minuta, koji u slučaju da građevina ima krovnu konstrukciju (ne odnosi se na ravni krov vatrootpornosti najmanje 90 minuta):
 - nadvisuje krov građevine najmanje 0,5 m ili
 - završava dvostranom konzolom iste vatrootpornosti dužine najmanje 1,0 m ispod pokrova krovišta, koji mora biti od negorivog materijala najmanje na dužini konzole.
- f) Izlazne putove iz građevina projektirati u skladu američkim smjernicama NFPA 101 (Life Safety Code, izdanje 2003.).
- g) Elemente građevinskih konstrukcija i materijala, protupožarne zidove, prodore cjevovoda, električnih instalacija te okna i kanala kroz zidove i stropove, ventilacijske vodove, vatrootporna i dimnonepropusna vrata i prozore, zatvarače za zaštitu od požara, ostakljenja otporna prema požaru, pokrov, podne obloge i premaze projektirati i izvesti u skladu s hrvatskim normama HRN DIN 4102.

- h) Garaže projektirati prema austrijskim standardu za objekte za parkiranje TRVB N 106, a sprinkler uređaj projektirati shodno njemačkim smjernicama VDS (Verband der Sachversicherer e.V. Koeln 1987. god.).
- i) Za zahtjevne građevine potrebno je ishoditi posebne uvjete građenja Policijske uprave Splitsko dalmatinske kojim se utvrđuju posebne mjere zaštite od požara, te na osnovu istih izraditi elaborat zaštite od požara koji će biti podloga za izradu glavnog projekta.
- j) U glavnom projektu, unutar programa kontrole i osiguranja kvalitete, navesti norme i propise prema kojima se dokazuje kvaliteta ugrađenih proizvoda i opreme glede zaštite od požara, utvrditi odredbe primijenjenih propisa i normi u svezi osiguranja potrebnih dokaza kvalitete ugrađenih konstrukcija, proizvoda i opreme, kvalitete radova, stručnosti djelatnika koji su tu ugradnju obavili, kao i potrebnih ispitivanja ispravnosti i funkcionalnosti.
- k) Na poljoprivrednim i šumskim zemljištima (privatnim i državnim), nalaže se obvezno provođenje svih mjera zaštite od požara, koje su propisane Propisima i planovima zaštite od požara na pojedinim područjima, uz uvažavanje specifičnosti otvorenih prostora Općine, odnosno iskazivanjem pojačanih mjera zaštite od požara na ovim prostorima tijekom čitave godine, a osobito tijekom protupožarne sezone.
- l) Na šumskim i poljoprivrednim površinama, koja neposredno okružuju naselja, tijekom protupožarne sezone nalažu se pojačane mjere zaštite od požara.
- m) Za područja zaštićenih dijelova prirode, te šumska i poljoprivredna područja koja neposredno okružuju naselja, s ciljem da se tijekom požarne sezone onemogući njihovo zahvaćanje požarom, prilikom gradnje ili rekonstrukcije vodoopskrbnih mreža mora se, ukoliko ne postoji, predvidjeti vanjska hidrantska mreža.
- n) Radi izbjegavanja cestovnih nesreća, s obzirom da glavne prometnice D 120 i D 123 kojima se provodi kroz područje Općine prolaze samim centrima naselja i pri tom ugrožavaju veliki broj stanovnika, potrebno je postavljanje ležećih policajaca, kojima bi se kontrolirala brzina prijevoznih sredstava u blizini škola, vrtića te ostalih objekata gdje postoji mogućnost okupljanja većeg broja osoba.

(4) Sklanjanje ljudi - skloništa

U Općini nema skloništa pojačane zaštite i osnovne zaštite. Za sklanjanje ljudi koristit će se primarno potkopi na rtu Crni i rtu Goli. Prema odredbama Pravilnika o kriterijima za određivanje gradova i naseljenih mjesta u kojima se moraju graditi skloništa i drugi objekti za zaštitu („Narodne novine“ broj 2/91) za naselja sa manje od 2000 stanovnika, sukladno stavku (2) ovoga članka, ne moraju se graditi skloništa niti drugi objekti za zaštitu stanovništva te se njihova gradnja ne planira u obuhvatu Plana.

(5) Zaštita od rušenja

Mreža javnih prometnih površina utvrđena Planom, planirana je na način da u slučajevima rušenja zgrada, omogućuje što bržu i jednostavniju evakuaciju ljudi i dobara, odnosno pristup interventnih vozila. Radi evakuacije ljudi i dobara, javne prometne površine (ceste / ulice) štite se od rušenja zgrada propisanom minimalnom udaljenošću građevnog od regulacijskog pravca od 5,0 m te propisanim i najvećim dopuštenim visinama građevina. Zona urušavanja zgrade ne smije zahvaćati kolnik ceste, pri čemu zona urušavanja oko zgrade iznosi pola njene visine - H/2. Navedenim je osigurano da se, u većini slučajeva, potencijalno urušavanje događa unutar granica građevinske čestice pojedine građevine, a prometna površina ostaje nezakrčena. U slučajevima Planom dopuštenih manjih udaljenosti od regulacijske linije, Planom utvrđena razgraničenja javnih prometnih površina (cesta / ulica / uređenih obala) osiguravaju alternativne pristupe i putove

evakuacije, odnosno planiraju (uvjetuju) poboljšavanje postojećeg stanja u pretežito dovršenom dijelu naselja.

(6) Ostale prirodne opasnosti

- a) Područje Općine nije ugroženo poplavama.
- b) Kronični nedostatak vode na otoku otežava postizanje dobrih rezultata u slučaju pojave suše.
- c) Preventivne mjere u slučaju olujnog nevremena ostvaruju se pri stambenih, poslovnih, društvenih, gospodarskih i sličnih zgrada te izgradnji odvodnih kanala i oborinske kanalizacije.

Brišu se članci 62., 63., i 64. te naslovi poglavlja 8.6.1., 8.6.2. i 8.6.3.

9 MJERE PROVEDBE PLANA

Članak 65.

(1) Obzirom na dovršenost, odnosno na izgrađenost površina mješovite namjene (M1) određuju se slijedeći oblici i načini gradnje, odnosno intervencija:

- a) **u okviru izgrađenih dijelova mješovite namjene (M1):**
 - rekonstrukcija, adaptacija, sanacija zgrada nadograđivanjem, prigradnjama, uređivanjem zgrada i slično, do vrijednosti propisanih ovim Planom,
 - obnova napuštenih i dotrajalih zgrada,
 - interpolacija novih zgrada na neizgrađenim građevnim česticama, koje su se zatekle unutar izgrađenih dijelova **mješovite namjene (M1)** u okviru parametara zadanih ovim odredbama;
- b) **u okviru neizgrađenih dijelova mješovite namjene (M1):**
 - izgradnja novih zgrada sukladno odredbama ovoga Plana,
 - formiranje ulica propisane širine,
 - rekonstrukcija, nasipavanje i uređivanje obalne šetnice (UO),
- c) **izgradnja komunalnih privezišta,**

Detaljni uvjeti i načini gradnje za prethodne i ostale namjene određeni su kroz odredbe ovoga Plana

Članak 66.

(1) U okviru obuhvata ovoga Plana nema građevina koje bi se zatekle u okviru namjene s kojom nisu sukladne.

(2) Donošenjem Plana zatečena namjena privodi se u planiranoj namjeni ili se zadržava u zatečenoj namjeni do privođenja površine planiranoj namjeni.

Članak 67.

(1) U smislu ovog Plana pod pojmom postojeća ili izgrađena zgrada podrazumijeva se postojeća građevina izgrađena sukladno odredbama ZPUG-a.

KARTOGRAFSKI PRIKAZI