

IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA
DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE

DODATAK
STRATEŠKA STUDIJA

UTJECAJA NA OKOLIŠ PRIJEDLOGA IDPPDNŽ

DVOKUT ECRO D.O.O. ZAGREB, SIJEČANJ 2017.

datum / 19.01. 2017

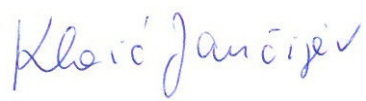

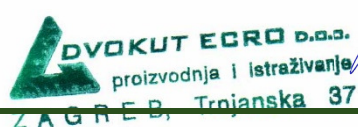
naručitelj / Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju Dubrovačko- neretvanske županije

naziv dokumenta / **STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ IZMJENA I DOPUNA PROSTORNOG PLANA DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE - DODATAK STUDIJI**



Naručitelj/ Nadležno tijelo:	Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju Dubrovačko-neretvanske županije Pred Dvorom 1, 20000 Dubrovnik
Ovlaštenik:	DVOKUT ECRO d.o.o. Trnjanska 37, 10000 Zagreb

Naziv dokumenta:	STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ IZMJENA I DOPUNA PROSTORNOG PLANA DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - DODATAK STUDIJI
Ugovor/Narudžbenica:	U061_15
Verzija:	za Javnu raspravu
Datum:	Siječanj 2017
Poslano:	19.01.2017, Tajniku, Predsjednici, Naručitelju i Izrađivaču Plana, putem e-mail-a

Voditeljica izrade:	Daniela Klaić Jančijev , mag. biol. 
Direktorica:	Marta Brkić , mag. ing. prosp. arch.  



SADRŽAJ

A. KRITERIJI ZA VREDNOVANJE PODRUČJA	1
B. OKOLIŠNI CILJEVI	4
C. VREDNOVANJE UTJECAJA	6
D. KRAJOBRAZ	7
D.1. DONJA NERETVA.....	7
D.2. OBALNO PODRUČJE SREDNJE I JUŽNE DALMACIJE-PRIOBALJE JUŽNE DALMACIJE	11
D.3. OBALNO PODRUČJE SREDNJE I JUŽNE DALMACIJE- OTOCI I POLUOTOCI JUŽNE DALMACIJE	17
E. KLIMATSKE PROMJENE	20
E.1. PRIOBALNO PODRUČJE KOPNA I SVIH OTOKA UNUTAR GRANICA DNŽ.....	20
E.2. ŠIRE PODRUČJE DELTE RIJEKE NERETVE	22
E.3. SREDIŠNJI DIO POLUOTOKA PELJEŠCA	24
E.4. PODRUČJE RIJEKE DUBROVAČKE, ŽUPE DUBROVAČKE, CAVTATA I KONA VOŠKOG POLJA.	25
F. TLO I POLJOPRIVREDA	26
F.1. TLA BONITETNE KATEGORIJE P3.....	27
F.2. TLA BONITETA P2 NA NAGIBIMA MANJIM OD 32° I TLA U BONITETNOJ KATEGORIJI P3 NA NAGIBIMA VEĆIM OD 32°	28
F.3. TLA BONITETNE KATEGORIJE P2 NA NAGIBIMA VEĆIM OD 32° TE SVA TLA BONITETNE KATEGORIJE P1	30
G. ŠUMARSTVO	31
G.1. ŠUME NA NAGIBIMA <32°	32
G.2. ŠUME NA NAGIBIMA >32°, OSIM ŠUMA POSEBNE NAMJENE	33
G.3. ŠUME NA NAGIBIMA >55° I ŠUME POSEBNE NAMJENE NA NAGIBIMA >32°	34
H. LOVSTVO	35
H.1. LOVIŠTA KOJA NEMAJU KRUPNE DIVLJAČI MEĐU GLAVNIM VRSTAMA DIVLJAČI (OZNAKA 1)	36
H.2. LOVIŠTA KOJA U SASTAVU GLAVNIH VRSTA DIVLJAČI IMAJU KRUPNE VRSTE I UZGAJALIŠTA DIVLJAČI (OZNAKA 2).....	37
I. VODE	38
I.1. ŠIRE PODRUČJE RIJEKE NERETVE	38
I.2. KORČULA, PELJEŠAC, MLJET I LASTOVO	41
I.3. PODRUČJE OD PELJEŠCA DO KONAVALA.....	43
J. BIORAZNOLIKOST I ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE	45
J.1. KORČULA – PRIOBALNO MORE – VRLO VRIJEDAN LOKALITET	45
J.2. JZ DIO OTOKA KORČULE	47
J.3. ISTOČNI DIO OTOKA KORČULA	48

STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJU -

J.4.	MALOSTONSKI ZALJEV I MALO MORE (MORSKI I KOPNENI DIO) – VRLO VRIJEDNO PODRUČJE	50
J.5.	SNJEŽNICA I KONAVOSKO POLJE	53
J.6.	PALEOOLMBLA – OMBLA.....	55
J.7.	ZNAČAJNI KRAJOBRAZ RIJEKA DUBROVAČKA	57
J.8.	MOLUNAT	58
J.9.	DELTA NERETVE	59
J.10.	RUJNICA – VRLO VRIJEDNO PODRUČJE	66
J.11.	KONAVOSKE STIJENE	68
J.12.	VRGORAČKO POLJE I RIJEKA MATICA	69
J.13.	LASTOVSKO OTOČJE – VRLO VRIJEDNO PODRUČJE	70
J.14.	ELAFITSKI OTOCI I SV. ANDRIJA – VRLO VRIJEDNO I VRIJEDNO PODRUČJE	72
J.15.	NP MLJET	74
J.16.	OTOK MLJET, KOPNO IZVAN NP I PRIOBALNO MORE	76
J.17.	PELJEŠAC - PRIOBALNO MORE – VRLO VRIJEDNO PODRUČJE.....	78
J.18.	ŽUPSKI ZALJEV	80
J.19.	PREVLAKA – VRLO VRIJEDAN I VRIJEDAN PROSTOR.....	81
K.	KULTURNA BAŠTINA	83
K.1.	ŠIRE PODRUČJE GRADA KORČULE	83
K.2.	ZAPADNA OBALA KORČULE	85
K.3.	LASTOVO.....	86
K.4.	SREDIŠNJI DIO PELJEŠCA – DONJA BANDA-ZABRĐE	87
K.5.	STON I MALI STON UZ NJIHOVO ŠIRE PODRUČJE	88
K.6.	MALI PROLOG – KULA NORINSKA.....	89
K.7.	DOLINA NERETVE.....	90
K.8.	DUBROVAČKO PRIMORJE	91
K.9.	ŠIRE PODRUČJE DUBROVNIKA.....	92
L.	STANOVNIŠTVO	94
L.1.	OPĆINA POJEZERJE	94
L.2.	OPĆINA TRPANJ	94
L.3.	OPĆINA ZAŽABLJE	95
M.	ZDRAVLJE LJUDI	97
M.1.	OPĆINA POJEZERJE, PODRUČJE DIJELOVA NASELJA DOMINIKOVIĆI I JAKIĆI	97
M.2.	PODRUČJE GRADA PLOČE.....	98
M.3.	OPĆINA KONAVLE, PODRUČJE NASELJA GRUDA	99
M.4.	PODRUČJE GRADA DUBROVNIKA I PRIGRADSKIH NASELJA	100

A. KRITERIJI ZA VREDNOVANJE PODRUČJA

SASTAVNICA OKOLIŠA	VRIJEDNOSNE KATEGORIJE			
	NAJVREDNIJA/IZNIMNO VRIJEDNA PODRUČJA	VRLO VRIJEDNA PODRUČJA	SREDNJE VRIJEDNA PODRUČJA	MALO/ NAJMANJE VRIJEDNA PODRUČJA (NEUTRALNO)
KRAJOBRAZ	<p>(prema Krajobraznoj studiji, ocijenjena ocijenom 5) iznimna područja s posebnim, istaknutim karakteristikama i/ili simbolnim značajem na nacionalnoj razini - prirodno (područja zanimljivih reljefnih oblika, vodna tjela) ili kulturno uvjetovanim očuvanim krajobraznim uzorkom (suhozidi, terase, doci, jendeci, tradicionalni maslinici), uključujući područja povijesnog urbanog i ruralnog krajobraza</p>	<p>(prema Krajobraznoj studiji, ocijenjena ocijenom 4) područja s prepoznatljivim, izrazitim, očuvanim karakteristikama na županijskoj razini - prirodna područja i područja sa istaknutim kulturno uvjetovanim krajobraznim uzorkom, primjeri karakteristične kombinacije krajobraznih elemenata, područja, koja odražavaju veliku preglednost prostora, zanimljive vizure</p>	<p>(prema Krajobraznoj studiji, ocijenjena ocijenom 3) područja ispreplitanja mješovitog, prirodnog i kulturnog krajobraza bez osobitosti, područja u kojim su prisutni kulturni elementi ali nisu očuvani ili su neizraziti, prirodna područja sa većom bioraznolikošću, područja sa većim udjelom netradicionalnih urbanih elemenata (naselja, infrastrukture)</p>	<p>(prema Krajobraznoj studiji, ocijenjena ocijenom 2) područja velikog obuhvata bez osobitosti (makija i garig), područja mješovite namjene, područja ugostiteljsko turističke namjene i poslovne namjene;</p> <p>(prema Krajobraznoj studiji, ocijenjena ocijenom 1) izgrađene površine građevinskog područja naselja bez osobitosti, industrijska i degradirana područja u kojim je izgubljena kulturnost/ prirodnost.</p>
KVALITETA ZRAKA	<p>Nedostatan broj postaja za praćenje kvalitete zraka nužnih za objektivnu procjenu kvalitete zraka onemogućuje raščlambu prostora prema kvaliteti zraka. Na osovi mjerenih i modeliranih vrijednosti (modelom relativno male prostorne rezolucije) prostorne raspodjele koncentracija pojedinih onečišćujućih tvari te uz činjenicu da na područje cijele DNŽ nema izrazito velike urbane aglomeracije ni većih izvora onečišćenja zraka, zrak na prostoru cijele DNŽ ocijenjen je kao zrak I kategorije. Iz tih razloga prostor cijele DNŽ ocjenjuje se, s obzirom na kvalitetu zraka, kao vrlo vrijedno područje.</p>			
KLIMATSKE PROMJENE	<p>Budući da su klimatske promjene globalni fenomen te se doprinos razvoju klimatskih promjena pojedinog zahvata (npr. emisijama stakleničkih plinova) ne manifestira na lokalnoj nego globalnoj razini, nemoguće je ocijeniti vrijednost pojedinih područja DNŽ s gledišta utjecaja zahvata na klimatske promjene. S druge strane, posljedice klimatskih promjena imaju utjecaj na širok spektar gospodarskih djelatnosti kao i na ljudsko zdravlje te predstavljaju određeni rizik za pojedina područja, ovisno o tome koja se posljedica klimatskih promjena razmatra. Kategorizacija vrijednosti pojedinog</p>			



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

SASTAVNICA OKOLIŠA	VRIJEDNOSNE KATEGORIJE			
	NAJVREDNIJA/IZNIMNO VRIJEDNA PODRUČJA	VRLO VRIJEDNA PODRUČJA	SREDNJE VRIJEDNA PODRUČJA	MALO/ NAJMANJE VRIJEDNA PODRUČJA (NEUTRALNO)
	područja DNŽ stoga bi trebala biti vrednovana za svaku pojedinu posljedicu uz razmatranje utjecaja na svaku sastavnicu okoliša. Iz navedenih razloga nemoguće je jednoznačno vrednovati pojedina područja prostora DNŽ s obzirom na posljedice klimatskih promjena. Budući da su poplave (fluvijalne i one nastale kao posljedica podizanja razine mora) prepoznate kao najznačajniji utjecaj klimatskih promjena na području DNŽ, pri opisu utjecaja u narednom podnaslovu „KLIMATSKE PROMJENE“ detaljnije su analizirana područja i zahvati koji se, prema karti procjene vjerojatnosti pojavljivanja poplava na području DNŽ (Tekst SPUO, Grafički prikaz B. 4-1) (izvor: Hrvatske vode), nalaze na području koje je okarakterizirano kao područje na kojem postoji određena vjerojatnost pojavljivanja poplava.			
TLO I POLJOPRIVREDA	bonitet P1 i bonitet P2 na nagibima >32°	bonitet P2 na nagibima <32° i P3 na nagibima >32°	bonitet P3	nepoljoprivredno tlo te bonitet PŠ
ŠUME I ŠUMARSTVO	sve šume na nagibima >55° i šume posebne namjene na nagibima >32°	sve šume na nagibima >32°, osim šuma posebne namjene	sve šume na nagibima <32°	nešumsko područje
LOVSTVO I DIVLJAČ	-	među glavnim vrstama ima krupne divljači, uzgajališta divljači	među glavnim vrstama nema krupne divljači	površine na kojima se ne ustanovljuje lovište (izgrađena naseljena područja, industrijske zone, nacionalni parkovi i sl.)
VODE	Prostor postojećih zona sanitarne zaštite izvorišta za piće koje uključuje zone sanitarne zaštite izvorišta Prud i Blato (na Korčuli) kao područja na kojem se nalazi izvorište (vodozahvat) koje je rezervirano za javnu vodoopsrbu i koje mora biti zaštićeno od onečišćenja ili drugih utjecaja koji mogu utjecati na zdravstvenu ispravnost ili izdašnost vode	Prostor budućih/potencijalnih zona sanitarne zaštite izvorišta za piće kao prostor rezerviran za zone sanitarne zaštite za koje nije donesena Odluka o zaštiti izvorišta.	Sva vodna tijela površinskih voda (vodotoci, stajačice, prijelazne i priobalne vode) kao područja posebne zaštite voda.	
BIORAZNOLIKOST I ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE	Ramsarsko područje delte Neretve.	Šire područje delte Neretve, prostor Paleoomle – Omble, konavoske stijene. Zaštićena područja državnog značaja - Nacionalni park Mljet, Park prirode Lastovsko otočje, posebni rezervati.	Zaštićena područja lokalnog značaja: spomenici prirode, značajni krajobrazi, spomenici parkovne arhitekture, park šume. Prostor Snježnice i Konavoskog polja.	



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE

- DODATAK STUDIJI -

SASTAVNICA OKOLIŠA	VRIJEDNOSNE KATEGORIJE			
	NAJVREDNIJA/IZNIMNO VRIJEDNA PODRUČJA	VRLO VRIJEDNA PODRUČJA	SREDNJE VRIJEDNA PODRUČJA	MALO/ NAJMANJE VRIJEDNA PODRUČJA (NEUTRALNO)
		Stanišni tipovi: E.8.2. stenomediteranske čiste vazdazelene šume i makija crnike, C.3.5. Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci, G.3.5. Nadelja posidonije. Prostor galerija oleandra.		
KULTURNA BAŠTINA	Posebna kategorija: Lokacije na UNESCO listi svjetske kulturne baštine i lokacije koje se nalaze na Tentativnoj UNESCO listi. Iznimno vrijedno: Visoko vrijedni kulturni krajobrazi koji graniče s UNESCO lokacijama, buffer zona UNESCO lokaliteta Dubrovnik, zaštićene kulturno-povijesne cjeline i krajobrazi, zaštićeni graditeljski (sakralni, profani, fortifikacijski) i memorijalni elementi kulturne baštine	Zaštićeni arheološki lokaliteti i zone, kulturni krajobrazi u širem obuhvatu UNESCO lokaliteta, evidentirane kulturno-povijesne cjeline, evidentirani graditeljski (sakralni, profani, fortifikacijski) i memorijalni elementi kulturne baštine, povijesni putovi i infrastruktura.	Evidentirani arheološki lokaliteti i zone, kulturni krajobrazi predloženi za upis u Registar.	Ostatak prostora DNŽ
STANOVNIŠTVO		Jedinice lokalne samouprave u kojima je zabilježeno više od 8% stanovništva starijeg od 65 godina i u kojem indeks popisne promjene iznosi manje od 0,9.	Jedinice lokalne samouprave u kojima je zabilježeno više od 8% stanovništva starijeg od 65 godina i u kojima indeks popisne promjene iznosi 0,9–1.	Jedinice lokalne samouprave u kojima je zabilježeno više od 8% stanovništva starijeg od 65 godina, ali indeks popisne promjene iznosi >1.
ZDRAVLJE LJUDI	Procjena utjecaja na zdravlje stanovnika sagledana je s aspekta udaljenosti pojedinih zahvata od građevinskih područja naselja unutar kojih stanovništvo živi ili radi. Planirani zahvati mogu utjecati na povećanje razine buke i narušavanje kvalitete zraka što može imati utjecaj na zdravlje stanovnika i njihovu kvalitetu života. Vrednovanje područja Županije nije izvršeno s obzirom da je zdravlje svakog stanovnika jednako vrijedno. Iz tog je razloga utjecaj sagledan na razini Županije.			



B. OKOLIŠNI CILJEVI

OKOLIŠNA TEMA	OKOLIŠNI CILJEVI
KRAJOBRAZ	KR-1: Očuvati i zaštititi iznimno vrijedna krajobrazna područja KR-2: Očuvati identitet ruralnog krajobraza uz poticanje tradicionalnog korištenja prostora KR-3: Očuvati i poboljšati sliku grada Dubrovnika kroz zaštitu perspektivne vizure iz različitih smjerova pristupa
KVALITETA ZRAKA	Z-1: Unaprijediti sustav za praćenje i izvješćivanje o kvaliteti zraka i emisijama onečišćujućih tvari u zrak Z-2: Očuvati ili poboljšati postojeće razine kvalitete zraka cijelog područja DNŽ
KLIMATSKE PROMJENE	KP-1: Unaprijediti sustav za praćenje i izvješćivanje o porastu razine mora KP-2: Razraditi mjere prilagodbe klimatskim promjenama u skladu s najvjerojatnijim predviđenim scenarijima KP-3: Poticati energetske učinkovitost i niskougličnu energetske politiku
TLO I POLJOPRIVREDA	T-1: Sprečavanje eolske i pluvijalne erozije te drugih oblika mehaničke degradacije tala T-2: Sprečavanje onečišćenja tala pesticidima iz poljoprivrede i drugih izvora onečišćenja P- 1: Egzaktno razgraničenje poljoprivrednih od šumskih površina P- 2: Sprečavanje daljnje prenamjene osobito vrijednog i vrijednog poljoprivrednog zemljišta (P1 i P2) P- 3: Izbjegavanje postavljanja površinske linijske infrastrukture na vrijednim poljoprivrednim zemljištima (P1 i P2)
ŠUMARSTVO	Š-1: Unapređenje zaštitnih funkcija šuma i protupožarne zaštite Š-2: Sprečavanje daljnje degradacije i fragmentacije šuma
LOVSTVO	L-1: Sprečavanje fragmentacije staništa, gubitka lovno-produktivne površine i smanjenja bonitetne vrijednosti lovišta L-2: Sprečavanje stradavanja divljači te šteta na divljači i od divljači
VODE	V-1: Planiranim aktivnostima ne dopustiti pogoršanje već dostignutog stanja grupiranih vodnih tijela podzemnih voda na području županije. V-2: Zaštititi i poboljšati ekološko i kemijsko stanje površinskih vodnih tijela (uključujući i more) na području županije
MORE	M-1: Očuvati povoljna fizikalna i kemijska svojstva morske vode ili ih poboljšati tamo gdje su pogoršana M-2: očuvati povoljnu građu i strukturu morskoga dna, obale, priobalnih područja i riječnih ušća, očuvati biološke vrste značajne za stanišni tip
BIORAZNOLIKOST	B-1: Očuvati bioraznolikost prostora DNŽ, s naglaskom na ugrožene i rijetke vrste te stanišne tipove B-2: Očuvati te poboljšati stanje bioraznolikosti na području delte Neretve B-3: Spriječiti daljnju eutrofikaciju Malostonskog zaljeva B-4: Zaštititi lokalitete pješčane plaža od degradacije izgradnjom B-5: Zaštititi podzemne lokalitete od gradnje B-6: Očuvati povoljnu građu i strukturu morskoga dna, obale, priobalnih područja i riječnih ušća, očuvati biološke vrste značajne za stanišni tip (Jednako okolišnom ciljuza bioraznolikost)



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

OKOLIŠNA TEMA	OKOLIŠNI CILJEVI
ZAŠTIĆENA PODRUČJA	ZP-1: Povećati površinu pod zaštitom ZP-2: Očuvati temeljne vrijednosti zaštićenih područja, što uključuje poticanje održivog razvoja u okolici ZP, ograničavanje turističkih aktivnosti i davanje prioritet razvoju održivog (ekološkog) turizma.
KULTURNA BAŠTINA	KB-1: Očuvanje elemenata graditeljske baštine i kulturno povijesnih cjelina, te unaprjeđenje kulturološkog konteksta njihove okolice. KB-2: Očuvanje arheoloških nalazišta KB-3: Održivo korištenje, revitalizacija i očuvanje identiteta kulturnih krajobraza
STANOVNIŠTVO	S-1: Smanjiti ili usporiti negativne demografske procese (starenje stanovništva, depulacija) u područjima gdje su oni najizraženiji S-2: Postići uravnoteženu gustoću naseljenosti stanovništva
ZDRAVLJE LJUDI	ZLJ-1: Održavati i poboljšavati sveukupnu kakvoću života odnosno smanjiti rizik za ljudsko zdravlje s aspekta mogućeg onečišćenja zraka i povećane razine buke uslijed realizacije planiranih aktivnosti
OTPAD	O-1: Dopriniti postupke sanacija lokacija onečišćenih otpadom O-2: Intenzivirati aktivnosti vezane uz dostizanje dobrog stanja okoliša smanjivanjem utjecaja morskog otpada na obalni i pomorski okoliš O-3: Ojačati odnose sa susjednim državama (BiH, CG) u svrhu nadzora nad prekograničnim utjecajima (incidentne situacije onečišćenja krutim ili tekućim otpadom)



C. VREDNOVANJE UTJECAJA

U ovom Dodatku strateškoj studiji utjecaja na okoliš PP DNŽ, izdvojeni su zahvati koji bi mogli imati utjecaje na pojedine sastavnice okoliša mogli. Pojedina oznake u tablici imaju sljedeće značenje:

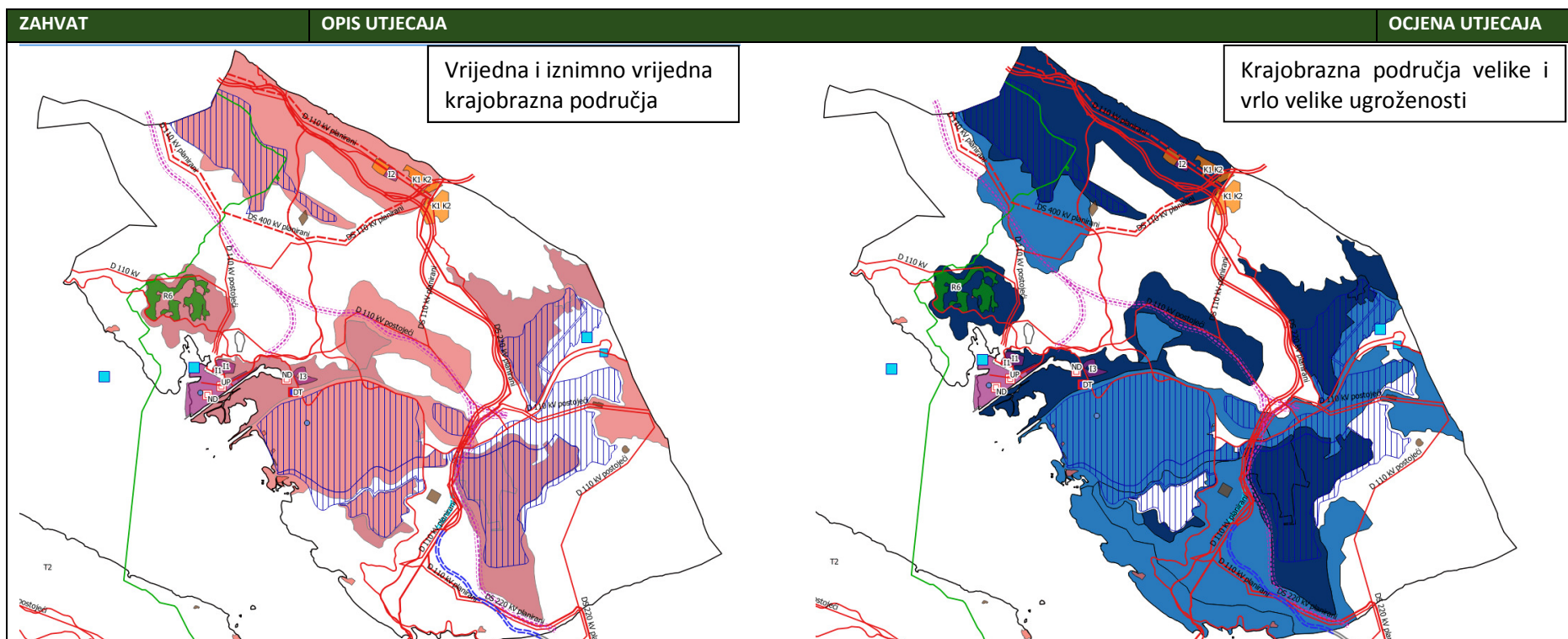
Oznaka	Obrazloženje
	Moguć značajan negativan utjecaj
	Moguć umjereni negativan utjecaj
	Utjecaj je zanemariv ili se ne očekuje
	Moguć umjereni pozitivan utjecaj
	Moguć značajan pozitivan utjecaj
DIR/ INDIR	Direktan/ Indirektan
ST/ POV/ PRI	Stalan/ Povremen/ Privremen
KR/ SR/ DR	Kratkoročan/ Srednjeročan/ Dugoročan
LOK/ REG	Lokalan / Regionalan
(?)	Značaj utjecaja ne može se sa sigurnošću procijeniti zbog nedostatka podataka o stanju okoliša, zbog nedostatka podataka o planiranoj aktivnosti ili iz drugih razloga.



D. KRAJOBRAZ

D.1. DONJA NERETVA

Donja Neretva je prostorno mala, ali krajobrazno izuzetna sredina. Ovo je jedini znatniji naplavljeni prostor na obali, iz kojeg poput otoka strše vapnenačke glavice nekadašnjeg reljefa. To je područje dijelom kultivirano, a dijelom prirodno poplavno. Donja Neretva je u cjelini krajobrazna vrijednost, a identitet joj, osim dominantne reljefne slike, čini i obilje vode, specifična parcelacija "u vodi" i nekoliko prvorazrednih močvarnih biotopa. Dosadašnja odvodnja za potrebe poljoprivrede nije dala svuda očekivane rezultate, a nepotrebno je ugrozila ornitološke rezervate. Neophodno je sveobuhvatno višenamjensko vrednovanje ovog prostora.



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Jadransko-Jonska autocesta (A1) – dionica kroz područje delte Neretve	<p>Prostorno-planska razina zaštite:</p> <ul style="list-style-type: none"> koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel prirodni krajolik – Delta Neretve i uz SI granicu prirodnog krajolika – Malostonski zaljev (za oba područja obavezna je izrada detaljnije krajobrazne studije). koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel kulturni krajolik - agrarni krajolik delte Neretve- jendeci. <p>Veći dio koridora zaobilazi ili prolazi rubno uz iznimno vrijedna i vrijedna krajobrazna područja.</p> <p>Prva polovica koridora prolazi izvan područja velike i vrlo velike ugroženosti, a druga polovica koridora je u sklopu krajobraznih područja vrlo velike i velike ugroženosti.</p> <p>Koridor je smješten u unutrašnjosti, izvan obala i obalnih padina.</p> <p>S obzirom na smještaj u dolinskom, riječnom reljefu te u izrazito razvedenom reljefu i u sklopu krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti, utjecaj u vidu fragmentacije krajobraznih područja i degradacije vizualnih vrijednosti smatra se značajnim negativan. Kumulativni utjecaj je moguć jer je uz koridor A1 planirana i dužjadranska željeznička pruga. Planirani koridor će također imati kumulativni utjecaj s postojećom prometnom mrežom.</p>	DIR/ST/DR/LOK/REG/ KUM
Brza cesta preko Pelješca čvor Pelješac (čvor na Jadransko-jonskoj autocesti) - most Pelješac - Pelješac - čvor Doli (čvor na Jadransko-jonskoj autocesti) – dionica od čvora na Jadransko jonskoj autocesti do mosta Pelješac (Napomena: dionica te ceste- most Pelješac s pristupnim cestama je prošla postupak procjene utjecaja na okoliš)	<p>Prostorno-planska razina zaštite:</p> <ul style="list-style-type: none"> koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel prirodni krajolik – Deltu Neretve, Malostonski zaljev. koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel kulturni krajolik - ruralni krajolik Slivno. <p>Državna razina zaštite: prolazi kroz posebni rezervat Malostonski zaljev i Malo more.</p> <p>Ova dionica se nalazi izvan vrijednih i vrlo vrijednih krajobraznih područja.</p> <p>Ova dionica prolazi kroz područja velike ugroženosti.</p> <p>Vizualno izloženo na padinama prema Malostonskom zaljevu i Stonskom kanalu, vizualno izložen Pelješki most preko Malostonskog zaljeva.</p> <p>Jednako kao i kod autoceste, utjecaj se može očekivati u vidu fragmentacije krajobraznih područja i narušavanja raznolikosti i cjelovitosti krajobraza, te degradacije vizualnih vrijednosti krajobraza. Najosjetljivija dionica ceste je preko Malostonskog zaljeva (most Pelješac), a ta dionica je prošla postupak procjene utjecaja na okoliš. Stoga je procijenjen samo utjecaj dionice do Pelješkog mosta kao umjeren negativan.</p>	DIR/ST/DR/LOK/REG/ KUM
Dužjadranska željeznica velikih brzina (TGV) – dionica kroz područje delte Neretve	<p>Trasa željeznice većim dijelom je položena uz koridor planirane autoceste A1</p> <p>Prostorno-planska razina zaštite:</p> <ul style="list-style-type: none"> koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel prirodni krajolik – Delta Neretve (obavezna je izrada detaljnije krajobrazne studije) koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel kulturni krajolik - ruralni krajolik Pasičina, agrarni krajolik delte Neretve- jendeci, ruralni krajolik Slivno <p>Prvi dio koridora je izvan vrijednih krajobraznih područja, a drugi dio koridora prolazi rubno uz iznimno vrijedna i vrijedna krajobrazna područja. Jedino na kraćim dionicama prolazi kroz vrijedni kulturni krajobraz udolina Desne, poljoprivredni i kulturni krajobraz delte – Jezero Modrić i Soline.</p> <p>Veći dio koridora prolazi krajobraznim područjima vrlo velike i velike ugroženosti.</p> <p>Koridor je smješten u unutrašnjosti, izvan obala i obalnih padina.</p> <p>S obzirom na smještaj u dolinskom reljefu i izrazito razvedenom reljefu te u sklopu krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti, utjecaj u vidu fragmentacije krajobraznih područja i narušavanja raznolikosti i cjelovitosti krajobraza, te degradaciji</p>	DIR/ST/DR/LOK/KUM



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	vizualnih vrijednosti krajobraza smatra se značajan negativan. Također je značajan kumulativni utjecaj s autocestom A1 zbog izrazito dugih i širokih, linijskih fragmentacija krajobraznih područja.	
Zračna luka u Luci Ploče (planirano izmještanje na lokaciju u dolini Neretve)	Lokacija se nalazi u osobito vrijednim predjelima - prirodni krajobraz močvarnog područja-Delta Neretve i agrarni krajolik Delte Neretve-jendeci. Planirana lokacija u Luci Ploče je pogodna što se tiče doživljaja prostora jer je izvan naseljenih područja. Međutim, izmještanje zračne luke na neku drugu lokaciju unutar područja delte Neretve može imati značajan negativni utjecaj na osobito vrijedan predjel zbog močvarnog terena koji će zahtjevati izvedbu nasipa i stabilizaciju. Iz tog razloga predlaže se da se ne razmatra izmještanje zračne luke s područja luke Ploče, a u slučaju izmještanja, potrebno je istražiti alternativne lokacije izvan Delte Neretve.	DIR/ST/DR/LOK/KUM
Dalekovodi	Iako dalekovodi djelomično prolaze kroz područja visoke vrijednosti i ugroženosti, s obzirom na karakter zahvata, mogući utjecaj dalekovoda na krajobraz je procijenjen kao zanemariv.	-
Skladište naftnih derivata – 1. lokacija Gumanac (ND1) Skladište ukapljenog naftnog plina (UP) Prekrcajna luka – terminal naftnih derivata (DT)	ND1 i UP se nalaze izvan prirodnih i kulturnih krajolika. ND1 i UP se nalaze izvan iznimno vrijednih i vrijednih krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti. Svi objekti se nalaze na obali: DT je na obali rijeke Neretve, ND2 je na obali jezera Vlaška, a ND1 i UP se nalaze na obali kanala prema jezeru Vlaška. Svi objekti su zapravo smješteni na ušću rijeke Neretve u more. Objekti, brodovi i izgradnja obalne linije za prihvat brodova su značajni vizualni utjecaj i značajna točkasta promjena krajobraznog područja. S obzirom da se ND1 i UP predviđeni unutar industrijskog krajobraza potpuno promijenjenih prirodnih značajki, njihova izgradnja i korištenje će imati zanemariv utjecaj na krajobrazno područje. Međutim postojeće skladište naftnih derivata (ND2) i prekrcajna luka (DT) na lokaciji Rogotin- koji duži niz godina nisu u funkciji- nalaze se u sklopu iznimno vrijednog i jako ugroženog krajobraznog područje, te unutar prirodnog i agrarnog krajolika Delte Neretve zaštićenog PPDNŽ.	Utjecaj ND1 i UP: DIR/ST/DR/LOK/REG/ KUM
Sustav za navodnjavanje Vrgorskog polja – vodozahvat u rijeci Matici, izvorima na sjevernom rubu polja i s natapnog sustava polja Rastok pomoću tunela polje Rastok-Vrgorsko polje Sustav za melioracijsku dovodnju Vrgorskog polja Retencija pokraj Vrgorskog polja Odteretni, lateralni kanal na SI rubu Vrgorskog polja	Planirano važećim PPDNŽ Planirani zahvat se nalazi u sklopu vrijednog krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti - kulturni krajobraz krških polja Jezero. Dugoročni, trajni utjecaj u vidu postupne i dugotrajne promjene cjelokupne krajobrazne slike Vrgorskog polja (razvoj poljoprivrede i okrupnjavanje) ocijenjuje se kao umjereni s obzirom na vrlo veliku ugroženost krajobraza Vrgorskog polja, najviše zbog planiranih razvojnih pritisaka.	DIR/ST/DR/LOK
Sustavi za navodnjavanje donjoneretvanskog područja Sustav za melioracijsku odvodnju donjoneretvanskog područja	Postojeći objekti- planirane rekonstrukcije Planirani zahvat se nalazi u sklopu osobito vrijednog predjela - prirodni krajolik močvarnog područja Delta Neretve, jezero Kuti. Planirani zahvat se nalazi u sklopu osobito vrijednog predjela - agrarni krajolik Delte Neretve	DIR/ST/DR/REG



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE

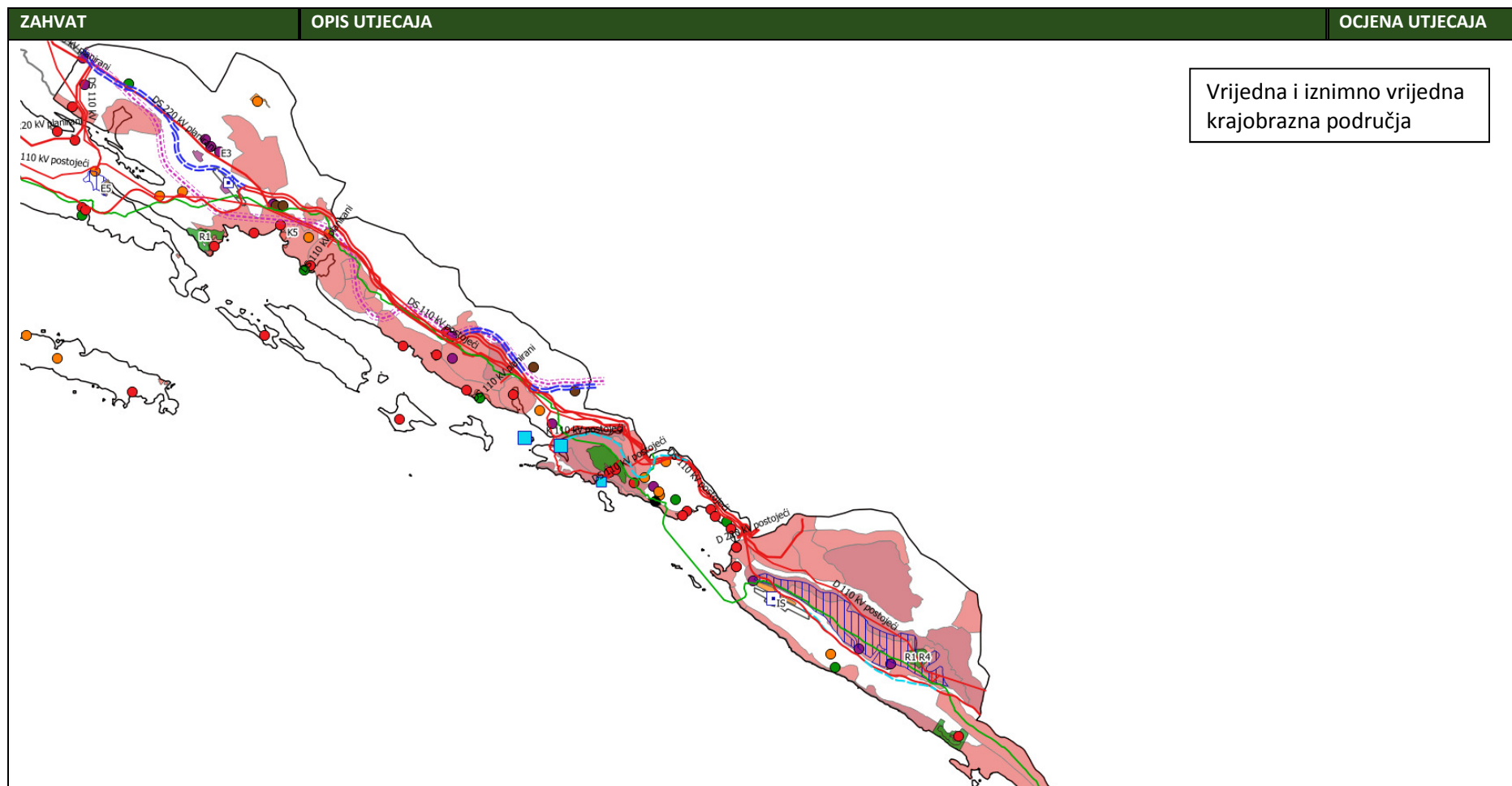
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Odteretni, lateralni kanali, nasipi (obaloutvrde)	Također se nalazi u sklopu vrijednih krajobraznih područja velike ugroženosti - poljoprivredni i kulturni krajobraz Delte – Jezero Modrić-Soline te poljoprivredni i kulturni krajobraz Delte – Blato. Cijelo donjoneretvansko područje već ima izgrađeno mnogo objekata i kanala u svrhu navedenih sustava. Dugoročne promjene krajobraznih područja će planiranim rekonstrukcijama biti minimalne, bez obzira na veliku ugroženost krajobraznih područja.	
Gospodarske zone	Nijedna gospodarska zona na području krajobrazne regije Donje Neretve nije smještena unutar vrijednih i iznimno vrijednih krajobraznih područja, dok su sve smještene unutar krajobraznih područja velike ugroženosti. S obzirom na smještaj gospodarskih zona na vrijednim i ugroženim krajobraznim područjima, mogući utjecaj je procijenjen kao umjeren.	DIR/ST/DR/LOK
Ugostiteljsko-turističke zone	Na području krajobrazne regije Donja Neretva, turističke zone su smještene uglavnom na obalnom području te uz Bačinska jezera. Sva se nalaze unutar krajobraznih područja velike ugroženosti, osim turističke zone Zeljugrad koja se nalazi unutar iznimno vrijednog krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti, i turističke zone Dobrogošće koja se nalazi izvan ugroženih područja. Turističke zone Ušće, Galičak, Uplav nalaze se sklopu vrijednog krajobraznog područja. S obzirom na smještaj uglavnom unutar vrijednog i iznimno vrijednog krajobraza, mogući utjecaj tih objekata je umjeren.	DIR/ST/DR/LOK
Rekreacijski park: Lokacija Bačinska jezera u naselju Bačina (R5)	Prostorno-planska razina zaštite: park se nalazi u osobito vrijednom predjelu prirodni krajolik močvarnog područja Delta Neretve i kulturni krajolik arheološki park Bačina. Također se nalazi u iznimno vrijednom krajobraznom području vrlo velike ugroženosti Bačinska jezera Rekreacijski park obuhvaća sadržaje koji odgovaraju održivom turizmu: rekreacijske, pješačke, biciklističke, jahačke, vinske, kulturno-povijesne, trim staze i sl., otvorena travnata igrališta, prirodne plaže, vidikovci, planinarski domovi, lovački domovi, streljane. Navedeni sadržaji se mogu izvesti bez zadiranja u prirodne i kulturne vrijednosti lokacije te je stoga mogući utjecaj procijenjen kao zanemariv, iako se zahvat nalazi unutar iznimno vrijednog krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti.	DIR/ST/DR/LOK/REG
Prenamjena šumskog zemljišta u višegodišnje nasade	Površine za osnivanje služnosti na šumskom zemljištu u vlasništvu RH radi podizanja višegodišnjih nasada planirane su na obalnom području te unutar područja Donje Neretve. Takav oblik sadnje višegodišnjih nasada je neprihvatljiv za krajobraz, utjecaj na krajobrazna područja je značajan. Razlozi tome su degradacija reljefnih oblika za potrebe ravnjanja terena, uklanjanje površinskog pokrova, fragmentacija krajobraznih područja, iznimna vrijednost i osjetljivost obala i obalnih padina te značajna vizualna degradacija.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ:		
<p>Kao glavni kumulativni utjecaj ističe se fragmentacija vrijednih i iznimno vrijednih krajobraznih područja u dolini Neretve linijskim, infrastrukturnim objektima – željezničkom prugom, autocestom, brzim cestama te dalekovodima. Može se očekivati gubitak cjelovitosti i karaktera krajobraznih područja – kulturni krajobraz udolina Desne, poljoprivredni i kulturni krajobraz delte – Jezero Modrić- Soline, kulturni krajobraz jendeka Prunjak .</p> <p>Za istaknuti je također kumulativni utjecaj izmještanja zračne luke Ploče na iznimno vrijedno krajobrazno područje – kulturni krajobraz nizine Ploče tj. u sklopu Delte Neretve. To je područje vrlo velike ugroženosti postojećim pritiscima, a dodatni planirani pritisci značajno će doprinijeti potpunoj degradaciji posebnog i jedinstvenog krajobraza delte, jedine u Hrvatskoj.</p>		



D.2. OBALNO PODRUČJE SREDNJE I JUŽNE DALMACIJE-PRIOBALJE JUŽNE DALMACIJE

Obalno područje srednje i južne Dalmacije- priobalje južne Dalmacije geomorfološki određuje priobalni planinski lanci. Krajobraz u podnožju priobalnih planina često sadrži usku zelenu flišnu zonu. Vrijednosti i identitet ovog područja čine krajobrazno dominantne visoke litice Biokova te dubrovačko primorje s jedinstvenim plažama. Ovo područje ugroženo je čestim šumskim požarima, neplanskom gradnjom duž obalne linije i narušavanjem fizionomije starih naselja.



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
	<p>Veći dio koridora zaobilazi ili prolazi rubno uz iznimno vrijedna i vrijedna krajobrazna područja. Jedino na kraćim dionicama prolazi kroz vrijedni mješoviti krajobraz udolina- Trnova, vrijedni kulturni krajobraz krških polja Kliševo i iznimno vrijedni kulturni krajobraz krških polja Ljubač.</p> <p>Veći dio koridora prolazi krajobraznim područjima vrlo velike i velike ugroženosti.</p> <p>Koridor je smješten u unutrašnjosti, izvan obala i obalnih padina.</p> <p>S obzirom na smještaj u izrazito razvedenom reljefu i u sklopu krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti, utjecaj u vidu fragmentacije krajobraznih područja i narušavanje raznolikosti i cjelovitosti krajobraza, te degradaciji vizualnih vrijednosti krajobraza smatra se značajan negativan. Kumulativni utjecaj je moguć jer je uz koridor A1 planirana i dužjadranska željeznička pruga. Planirani koridor će također imati kumulativni utjecaj s postojećom prometnom mrežom.</p>	
Brza cesta Dubrovnik (Osojnik) - Čilipi - Debeli Brijeg (Crna Gora)	<p>Prostorno-planska razina zaštite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel prirodni krajolik - Rijeku dubrovačku, Akvatorij Rijeke dubrovačke, Komolačku dolinu, Dubravku za koje nije obavezna detaljnija krajobrazna studija • skoro cijelom svojom dužinom prolazi kroz različita područja kulturnih krajolika. <p>Prolazi najistočnijim dijelom značajnog krajobraza Rijeke dubrovačke (državna razina zaštite).</p> <p>U kraćim dionicama prolazi najistočnijim dijelom povijesnog, urbanog krajobraza zaljeva- Rijeka dubrovačka, zatim mješovitim krajobrazom udolina- Komolačka udolina, prirodnim krajobrazom padina- Straža, te krajnjim sjeverozapadnim dijelom Konavoskog polja.</p> <p>Od početka po do Župskog zaljeva, trasa prolazi kroz krajobrazna područja velike i vrlo velike ugroženosti. Daljnji dio trase samo u kraćim dionicama prolazi kroz ugrožena područja.</p> <p>Dionica ceste iznad Župskog zaljeva prolazi obalnim padinama određenim kao malo vrijedno i srednje ugroženo krajobrazno područje.</p> <p>Dionica ceste iznad Cavtata i zračne luke Dubrovnik izložena je pogledima s dvije razgledne točke određene prostornim planom. Varijanta zahvata većim dijelom prolazi kroz iznimno vrijedno krajobrazno područje koje je ujedno vrlo velike ugroženosti, stoga je manje prihvatljiva. Ostale varijante su jednako prihvatljive kao i planirana trasa što se tiče ugroženih i vrijednih krajobraznih područja.</p> <p>S obzirom na karakter zahvata i mogućih utjecaja te smještaj pretežno izvan krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti mogući utjecaj na krajobraz smatra se umjereni negativan. Najosjetljivija dionica ceste je preko Rijeke dubrovačke.</p>	DIR/ST/DR/LOK/REG/KUM
Dužjadranska željeznica velikih brzina (TGV) – dionica kroz Područje 2	<p>Prostorno-planska razina zaštite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel uz SI granicu prirodnog krajolika – Malostonski zaljev (obavezna je izrada detaljnije krajobrazne studije). • koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel kulturni krajolik - ruralni krajolik Primorja/Imotica-Topolo-Ošlje,Smokovljani-Visočani-Lisac-Čepikuće, ruralni krajolik Mravinca-Trnova, agrarni krajolik krških polja i udolina Majkovi, agrarni krajolik Riđica-Mrčevo i agrarni krajolik Kliševo. <p>Veći dio koridora zaobilazi ili prolazi rubno uz iznimno vrijedna i vrijedna krajobrazna područja. Jedino na kraćim dionicama prolazi kroz kulturni krajobraz krških polja Lisac-Čepikuće, mješoviti krajobraz udolina- Trnova, te kulturni krajobraz krških polja.</p> <p>Veći dio koridora prolazi krajobraznim područjima vrlo velike i velike ugroženosti.</p> <p>Koridor je smješten u unutrašnjosti, izvan obala i obalnih padina.</p>	DIR/ST/DR/LOK/KUM



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	S obzirom na karakter zahvata i mogućih utjecaja te smještaj pretežno izvan krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti mogući utjecaj na krajobraz smatra se značajan negativan. Također je značajan kumulativan utjecaj s autocestom A1 zbog izrazito dugih, linijskih fragmentacija krajobraznih područja.	
Zračna luka Rudine u Općini Dubrovačko primorje	Lokacija se nalazi u sklopu krajobraznog područje velike ugroženosti - prirodni krajobraz zaravni Rudine. Jasno je vidljiva s razgledne točke određene PPDNŽ, u neposrednoj blizini lokacije zračne luke. Lokacija je smještena izvan vrijednih krajobraznih područja, te na dovoljnoj udaljenosti od naselja, na zaravnjenom terenu i u blizini planirane autoceste A1.	DIR/ST/DR/LOK
Dalekovodi	Iako dalekovodi djelomično prolaze kroz područja visoke vrijednosti i ugroženosti, s obzirom na karakter zahvata, mogući utjecaj dalekovoda na krajobraz je procijenjen kao zanemariv.	Utjecaj je zanemariv ili se ne očekuje
Sustavi za navodnjavanje Konavoskog i Župskog polja – vodozahvat HE „Dubrovnik“ Sustav za melioracijsku odvodnju Konavoskog polja Retencija u Konavoskom polju Odteretni, lateralni kanali	Planirani zahvati se nalaze izvan osobito vrijednih predjela – prirodni krajolik (prostorno planska razina zaštite). Župsko poljeje u sklopu osobito vrijednog predjela- agrarnog krajolika Župe Dubrovačke, a Konavosko polje u sklopu povijesnog ruralnog krajolika Konavoskog polja, kulturnog krajolika Pridvorje, Konavoski dvori, te povijesni ruralnog krajolika Vodovađa. U Konavoskom polju nalazi se i značajni krajobraz Konavoski dvori (državna razina zaštite). Župsko polje je izvan, Konavosko polje je u cijelosti unutar iznimno vrijednih i vrijednih krajobraznih područja: povijesni ruralni krajobraz Konavosko polje i kulturni krajobraz krških polja Konavosko polje. Župsko polje je unutar krajobraznog područja velike ugroženosti, a Konavosko polje je unutar krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti. S obzirom na kulturnu vrijednost krajobraza Konavoskog polja kao povijesnog ruralnog krajobraza, mogući dugoročni utjecaj (razvoj poljoprivrede i okrupnjavanje) smatra se umjerenim. Utjecaj na Župsko polje je zanemariv.	Utjecaj Konavosko polje: DIR/ST/DR/REG Utjecaj Župsko polje: DIR/ST/DR/LOK
EP Osojnik i EP Ivan Dol	Krajobrazna područje velike ugroženosti – prirodni krajobraz zaravni Osojnik. EP Osojnik se nalazi na velikoj udaljenosti od naselja te će stoga imati zanemariv utjecaj na doživljaj krajobraza, dok se EP Ivan Doli nalazi u blizini zaselaka naselja Osojnik te će njegov utjecaj biti značajniji. Utjecaj je neizbježan na fizičku strukturu krajobraza i reljefne oblike, ali su lokacije ova dva EP izvan zaštićenih, vrijednih i iznimno vrijednih krajobraznih područja pa se utjecaj procjenjuje kao zanemariv. Zbog međusobne blizini ova dva EP, moguć je i kumulativni utjecaj.	DIR/ST/DR/LOK/KUM
EP Sreser II	Krajobrazna područje velike ugroženosti – mješoviti krajobraz zaravni Sreser. Djelomično zaklonjen od obalnom padinom, djelomično vidljiv prema Malostonskom zaljevu. EP Sreser II se nalazi nedaleko obalnog naselja Sreser. Utjecaj je neizbježan na fizičku strukturu krajobraza i reljefne oblike kao i na doživljaj krajobraza. S obzirom da je lokacija smještena na padinama prema Malom moru u blizini Posebnog rezervata Malostonski zaljev, utjecaj se procjenjuje kao umjeren negativan. U blizini se nalaze i IP Ljut, s kojima će planirani EP imati kumulativni utjecaj.	DIR/ST/DR/LOK/KUM
Planirani istražni prostori mineralnih sirovina su Vjetreno (naselje Trnova), Loznica (naselje Slano), Veleč (naselje Ošlje), Smokovljani (naselje Visočani), Topolo (naselje Topolo), Trnovica	IP Veleč se nalazi unutar prirodnog krajolika zaljeva i padina Malostonski zaljev. Ostali IP se nalaze izvan prirodnih krajolika. Osobito vrijedni predjeli-kulturni krajolici: <ul style="list-style-type: none"> • Ruralni krajolik Primorja/Imotica-Topolo -Ošlje-Smokovljani-Visočani-Lisac-Čepikuće: IP Topolo, IP Veleč, IP Smokovljani, IP Lisac. • Ruralni krajolik Mravinjca –Trnova: IP Vjetreno, IP Loznica • Ruralni krajolik Trnovica: IP Trnovica IP Veleč se nalazi na granici Posebnog rezevata Malostonska zaljev	DIR/ST/DR/LOK/KUM



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
(naselje Trnovica), Lisac (naselje Lisac)	<p>Vrijedna krajobrazna područja:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kulturni krajobraz krških polja Lisac-Čepikuće: IP Lisac • Mješoviti krajobraz udolina Trnova: IP Vjetreno <p>Krajobrazna područja velike ugroženosti – IP Topolo, IP Veleč, IP Smokovljani Krajobrazna područja vrlo velike ugroženosti – IP Lisac, IP Vjetreno, IP Loznica</p> <p>Svi istražni prostori se nalazi nedaleko okolnih naselja. Utjecaj je neizbježan na fizičku strukturu krajobraza i reljefne oblike kao i na doživljaj krajobraza. S obzirom da su lokacije smještene na granici Posebnog rezervata Malostonski zaljev te na krajobraznim područjima velike i vrlo velike ugroženosti, utjecaj se procjenjuje kao umjeren negativan. Značajan je kumulativni utjecaj s postojećim EP te ukoliko se na svim IP omogući eksploatacija.</p>	
Gospodarske zone	<p>Većina gospodarskih zona na području krajobrazne regije Priobalje Južne Dalmacije smještena je izvan vrijednih i iznimno vrijednih krajobraznih područja, osim gospodarske zone Trsteno. Većina ih je smještena unutar krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti.</p> <p>S obzirom na smještaj gospodarskih zona na vrijednim i ugroženim krajobraznim područjima, mogući utjecaj je procijenjen kao umjeren.</p>	DIR/ST/DR/LOK
Poslovna zona Zračna luka Dubrovnik-sjever	<p>Poslovna zona je smještena na zaravni, odmah uz postojeću zračnu luku te se nalazi izvan ugroženih i vrijednih krajobraznih područja. Iz tog razloga, mogući utjecaj na krajobraz je zanemariv, dok je kumulativni utjecaj sa zračnom lukom umjeren.</p> <p>Izgradnja poslovnih zona ima sličan utjecaj kao i izgradnja gospodarskih zona, s tim da je razlika u tome što su objekti poslovni, a ne industrijski te su sve površine asfaltirane i odaju dojam uređenijeg prostora. Primjena krajobraznog uređenja i sadnja drveća na parkiralištima te drvoreda značajno bi doprinijela vizualnoj i doživljajnoj kvaliteti poslovnih zona.</p>	DIR/ST/DR/LOK/KUM
Poslovna zona Lučino razdolje	<p>Poslovna zona je smještena izvan naseljenih područja, u blizini naselja Trnovica, na ponikvastom, zaravnjenom terenu okruženom manjim uzvišenjima. Nalazi se izvan vrijednih i ugroženih krajobraznih područja. S obzirom na to, moguć je mali utjecaj na krajobraz.</p>	DIR/ST/DR/LOK
Poslovna zona Nova Sela	<p>Poslovna zona je smještena u blizini autoceste A1 prema Bosni i Hercegovini, na zaravnjenom terenu u podnožju Pozla Gore. SZ dio zone se nalazi unutar vrijednog krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti (kulturni krajobraz krških polja Jezero). S obzirom da se nalazi na rubnom JI dijelu tog područja i u sklopu autocestom degradiranog krajobraza, mogući utjecaj ove poslovne zone se procjenjuje kao zanemariv.</p>	DIR/ST/DR/LOK
Ugostiteljsko-turističke zone	<p>Na području krajobrazne regije Priobalje Južne Dalmacije većina zona je na obalnom području te se većina nalazi unutar vrijednih i iznimno vrijednih krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti, osim četiri turističke zone na obali Župskog zaljeva. S obzirom na smještaj uglavnom unutar vrijednog i iznimno vrijednog krajobraza, mogući utjecaj tih objekata je umjeren.</p>	DIR/ST/DR/LOK
Sportsko-rekreacijska namjena: Lokacija Srđ na zaravni uzvišenja Srđ iznad Dubrovnika - golf R1, športska dvorana R3, športska igrališta R4, rekreacijski park R5	<p>Planirani zahvat se nalazi u sklopu osobito vrijednog predjela – prirodni krajolik - prirodni krajolik brda priobalja- Srđ, Žarkovica, te u sklopu kulturnog krajolika -fortifikacijski krajolik Srđa (prostorno planska razina zaštite).</p> <p>Također se nalazi u sklopu iznimno vrijednog prirodnog krajobraza brda priobalja Srđ vrlo velike ugroženosti.</p> <p>SZ, JZ i JI dijelovi planiranog zahvata vizualno izloženi iz grada Dubrovnika, okolnih otoka, prometnica i iz Rijeke Dubrovačke. Izloženo pogledima s 2 razgledne točke određene PPDNŽ.</p> <p>Navedenim zahvatom će se degradirati prirodni krajobraz brda i fortifikacijski krajobraz (krški teren) te će nastati umjetno razveden teren s posebno njegovanim travnjacima, jezerima, skupinama drveća i grmlja, komunikacijama, turističkim i pratećim</p>	DIR/ST/DR/LOK/REG



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	objektima, itd. S obzirom na položaj uzvišenja Srđ iznad grada Dubrovnika, vizualnu izloženost, vrijednost fortifikacija te u sklopu iznimno vrijednog krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti, mogući utjecaj na krajobraz je značajan.	
Sportsko-rekreacijska namjena: Lokacija Sestrice u naselju Doli - golf R1	Planirani zahvat se nalazi u sklopu osobito vrijednog predjela – prirodni krajolik - Otočna skupina Elafita i ostalih otoka uključujući područje Koločepskog kanala (kanal Veliki ston)+Akvatorij i obala cijelog zaljeva Budima, te u sklopu kulturnog krajolika -ruralni krajolik udolina Doli i Povijesni, gospodarski krajolik Stona i malostonskog zaljeva Smješten je u sklopu vrijednog krajobraznog područja prirodni krajobraz padina zaljeva Budima i iznimno vrijednog krajobraznog područja mješoviti krajobraz zaljeva Stonski kanal. Oba krajobrazna područja su vrlo velike ugroženosti. Smještaj na obalnom području uz Stonski kanal i zaljev Budima omogućava potpuno vizualnu izloženost s mora i okolnog kopna. Navedenim zahvatom će se degradirati prirodni krajobraz blagih padina prema moru koji dijeli Stonski kanal od zaljeva Budim, izmijenit će se reljefni oblici te postoji velika mogućnost degradacije obalne linije (krški teren). Nastat će umjetno razveden teren s posebno njegovanim travnjacima, jezerima, skupinama drveća i grmlja, komunikacijama, turističkim i pratećim objektima, itd. S obzirom na položaj na posebno isturenom obalnom području, vizualnu izloženost s mora, te u sklopu iznimno vrijednog krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti, mogući utjecaj na krajobraz je značajan.	DIR/ST/DR/LOK/REG
Sportsko-rekreacijska namjena: Lokacija Gnjile u naselju Gruda/Zastolje - golf R1	Planirani zahvat se nalazi u sklopu osobito vrijednog predjela – kulturni krajolik - Konavoski Dvori, povijesni ruralni krajolik Konavoskog polja, povijesni ruralni krajolik Vodovađa (prostorno planska razina zaštite). Nalazi se i u sklopu zaštićenog područja prirode -značajni krajobraz Konavoski Dvori. Također se nalazi u sklopu vrijednog krajobraznog područja - kulturni krajobraz krških polja Konavosko polje i u sklopu iznimno vrijednog krajobrazno područja - povijesni ruralni krajobraz Konavosko polje. Oba krajobrazna područja su vrlo velike ugroženosti. Konavoski dvori je područje koje je potrebno maksimalno zaštititi od bilokakvih degradacija, te očuvati tradicionalni izgled objekata i tradicionalno korištenje prostora. Navedenim zahvatom će se degradirati tradicionalno korištenje poljoprivrednih površina na Konavsokom polju, te manja krška uzvišenja između polja, izmijenit će se reljefni oblici te će nastati nepoželjne vizure iz obližnjih naselja. Nastat će umjetno razveden teren s posebno njegovanim travnjacima, jezerima, skupinama drveća i grmlja, komunikacijama, turističkim i pratećim objektima, itd. S obzirom na položaj na posebno vrijednom, povijesnom području okruženom zaseocima i selima prevladavajuće tradicionalne arhitekture, te s obzirom na smještaj zahvata u sklopu iznimno vrijednog krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti, mogući utjecaj na krajobraz je značajan. Moguć je i značajan kumulativni utjecaj s lokacijom Canavia.	DIR/ST/DR/LOK/REG/ KUM
Sportsko-rekreacijska namjena: Lokacija Canavia u naselju Mikulići- golf R1, vodeni sportovi R2, športska dvorana R3, športska igrališta R4, rekreacijski park R5 i kupališne zone R6	Lokacije se nalazi u sklopu osobito vrijednog predjela – prirodni krajolici - akvatorij i padine od spojnice Cavtat-otok Mrkan do otoka V. Školj, prirodni krajolika manjih otoka i zaljeva Molunat te u sklopu kulturnog krajolika - povijesni ruralni krajolik Donja Banda. Također se nalazi u sklopu iznimno vrijednog krajobraznog područja - prirodni krajobraz padina Konavoške stijene i vrijednog krajobraznog područja - prirodni krajobraz padina Vitaljina. Oba krajobrazna područja su vrlo velike ugroženosti. Sjeveroistočno su područja velike ugroženosti. Smještaj zahvata je izravno na obali, na konavškim stijenama. Navedenim zahvatom će se degradirati kontinuiranost i izraženost reljefa konavoških stijena, te zaravnjeno, krško područje oko naselja Mikulići. Nastat će umjetno razveden teren s posebno njegovanim travnjacima, jezerima, skupinama drveća i grmlja,	DIR/ST/DR/LOK/REG/ KUM



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	komunikacijama, turističkim i pratećim objektima, itd. S obzirom na položaj zahvata na strmim konavoškim stijenama s blago izraženim jarugama i neposredno uz naselje Mikulići, te s obzirom na smještaj zahvata u sklopu iznimno vrijednog krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti, mogući utjecaj na krajobraz je značajan. Mogući je i značajan kumulativni utjecaj s lokacijom Gnjile.	DIR/ST/DR/LOK
Prenamjena šumskog zemljišta u višegodišnje nasade	Površine za osnivanje služnosti na šumskom zemljištu u vlasništvu RH radi podizanja višegodišnjih nasada planiraju se na obalnim padinama SZ dijela Priobalja. Takav oblik sadnje višegodišnjih nasada je neprihvatljiv za krajobraz, utjecaj na krajobrazna područja je značajan. Razlozi tome su degradacija reljefnih oblika za potrebe ravnjanja terena, uklanjanje površinskog pokrova, fragmentacija krajobraznih područja, iznimna vrijednost i osjetljivost obala i obalnih padina te značajna vizualna degradacija.	
KUMULATIVNI UTJECAJ: Kao glavni kumulativni utjecaj ističe se fragmentacija vrijednih i iznimno vrijednih krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti na području unutrašnjosti Priobalja. Uzrok fragmentacija će biti linijski, infrastrukturni objekti – željeznička pruga, autocesta te dalekovodi. Može se očekivati gubitak cjelovitosti i karaktera većeg broja krajobraznih područja. Za istaknuti je također kumulativni utjecaj istražnih prostora i eksploatacijskih polja mineralnih sirovina u SZ području Priobalja gdje će brojni i gusto raspoređeni površinski kopovi multidominirati u prostoru – točkasti prekidi cjelovitosti krajobraznih područja. Na području Konavala kumulativni utjecaj dva planirana golf igrališta Gnjile i Canavia moguć je zbog njihove blizine (udaljenost oko 4 km), iako se nalaze na različitim krajobraznim područjima.		

D.3. OBALNO PODRUČJE SREDNJE I JUŽNE DALMACIJE- OTOCI I POLUOTOCI JUŽNE DALMACIJE

Obalno područje srednje i južne Dalmacije- otoci i poluotoci južne Dalmacije geomorfološki određuje nizovi velikih otoka (u krajobraznom pogledu ovdje spada i Pelješac). Krajobraz otoka je pretežno šumovit. Vrijednosti i identitet ovog područja čine zimzelene šume i specifična razvedenost otoka Elafita, Mljeta i Lastova. Ovo područje ugroženo je čestim šumskim požarima, neplanskom gradnjom duž obalne linije i narušavanjem fizionomije starih naselja.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Brza cesta preko Pelješca čvor Pelješac (čvor na Jadransko-jonskoj autocesti) - most Pelješac - Pelješac - čvor Doli (čvor na Jadransko-jonskoj autocesti) – dionica od mosta Pelješac do Sparagovića te dionica od Doli pa do kraja (Napomena: dionice te ceste- dionica Sparagovići – Doli su prošle postupak procjene utjecaja na okoliš)	Planirano važećim PPDNŽ. Prostorno-planska razina zaštite: koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel prirodni krajolik – rubnim područjem Otočne skupine Elafita i ostalih otoka uključujući područje Koločepskog kanala +Akvatorij i obala cijelog zaljeva Budima. Prostorno-planska razina zaštite: koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel kulturni krajolik - ruralni krajolik Ponikvi, povijesni, gospodarski krajolik Stona i malostonskog zaljeva udolina, urbani krajolik Stona i Malog Stona te ruralni krajolik udolina-Doli. Državna razina zaštite: prolazi kroz posebni rezervat Malostonski zaljev i Malo more Prolazi kroz vrijedna i iznimno vrijedna područja na poluotoku Pelješcu: prirodni krajobraz padina- predio Žukovica-Duba Stonska, mješoviti krajobraz udolina Brijesta, kulturni krajobraz krških polja Ponikve, mješoviti krajobraz udolina Metohija, mješoviti krajobraz udolina Ston te mješoviti krajobraz zaljeva Stonski kanal. Gotovo cijela dionica prolazi kroz područja velike i vrlo velike ugroženosti.	DIR/ST/DR/LOK



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
	Najosjetljivija dionica ceste je preko preko zaljeva Stonski kanal, a ta dionica je prošla postupak procjene utjecaja na okoliš. Ostale dionice, koje nisu prošle postupak procjene utjecaja na okoliš, su gotovo u cjelosti u sklopu krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti, te je mogući utjecaj na krajobraz značajan negativan	
Koridor Pelješac - Korčula Most (uronjeni tunel) preko Korčulanskog kanala s prilaznim cestama na Pelješcu i Korčuli	Planirani koridor je većim dijelom izvan prirodnih krajolika, osim u početnom dijelu od čvora Brijesta, gdje se nalazi u sklopu Malostonskog zaljeva. Ostali dio prometnice, koji nije u sklopu Malostonskog zaljeva, prolazi uglavnom kroz kulturne krajolike: ruralni krajolik Janjine-Popove luke, ruralni krajolik polja Donja banda, Prizdrina, Pijavično i krajolik mora Pelješki kanal. Državna razina zaštite: početni dio ceste od čvora Brijesta prolazi kroz Malostonski zaljev i Malo more- Gotovo cijeli planirani koridor se nalazi na iznimno vrijednim i vrijednim krajobraznim područjima, velike i vrlo velike ugroženosti. Koridor je vizualno izložen na padinama prema Malostonskom zaljevu i Pelješkom kanalu. Također je izložen pogledima s tri razgledne točke na poluotoku Pelješcu. Planirana državna cesta je rascjepkana po dionicama koje se uklapaju u postojeću državnu cestu, te ju čine kraće linijski objekti, smješteni u izrazito razvedenom reljefu. Utjecaj će se odnositi na rascjepkanu fragmentaciju krajobraznih područja, no s obzirom na uklapanje u postojeću državnu cestu, raznolikost i cjelovitost krajobraza neće se značajno narušiti. U degradaciji vizualnih vrijednosti krajobraza najznačajnije je ogoljavanje površina te degradacija otoka V. Kneža i rta Kneža na otoku Korčuli za izvedbu mosta. Smještaj brze ceste je gotovo u cjelosti u sklopu krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti te je mogući utjecaj na krajobraz umjereni negativan.	DIR/ST/DR/LOK
Grad Korčula: Luka Korčula - 2 izdvojena bazena putničke luke županijskog značaja, jedan u uvali između grada Korčula i uzvišenja Carevićeva glava i jedan na rtu Križ	Planirana luka se nalazi izvan osobito vrijednih predjela- prirodnih krajolika i izvan zaštićenih područja prirode na državnoj razini. Smještena je u sklopu osobito vrijednih predjela- kulturni krajolik - Krajolik mora- Pelješki kanal, Urbani krajolik Korčule. Također je smještena u sklopu iznimno vrijednog krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti - kulturni krajobraz niza manjih polja Lumbarda-Dominče. To je vizualno izložena lokacija na obali, lokacija u uvali između grada Korčule i uzvišenja Carevićeva glava je izložena pogledima iz grada Korčule, lokacija na rtu Križ je također izložena pogledima iz grada Korčule i Pelješkog kanala. Obje lokacije su izložene pogledima i iz naselja na uzvišenju Baretica. Putničke luke su točkasti objekti na obali koji će značajno izmijeniti obalnu liniju u sklopu grada Korčule i karakter krajobraza uvale i rta Križ. Izloženost pogledima iz grada Korčula te iz Pelješkog kanala je bez prepreka. Putnički promet će promijeniti doživljaj uvale i rta, a izgradnja cestovnog pristupa do luke degradirat će padine uzvišenja Carevićeva glava. Značajan je i kumulativni utjecaj s ostalim postojećim lukama u sklopu grada Korčula. Mogući utjecaj je umjereni negativan.	DIR/ST/DR/LOK/KUM
Zračna luka Lastovo u Općini Lastovo- rezervirane dvije lokacije: bivša Vojarna iznad naselja Ubli i lokalitet Sozanj iznad naselja Zaklopatica)	Lokalitet Sozanj se nalazi izvan osobito vrijednih predjela prirodnih krajolika, a lokalitet Bivša Vojarna u sklopu osobito vrijednog predjela – prirodni krajolik - obalno područje Lastovsko otočja (prirodni krajobraz otočja i padina). Oba lokaliteta se nalaze u sklopu osobito vrijednog predjela- kulturni krajolik- povijesni krajolik Lastovskog otočja, te u sklopu Parka prirode Lastovsko otočje. Lokalitet Sozanj se nalazi u sklopu iznimno vrijednog krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti - kulturni krajobraz niza manjih polja Lastovo, a lokalitet Bivša Vojarna u sklopu iznimno vrijednog krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti - prirodni krajobraz padina Lastovo.	DIR/ST/DR/LOK



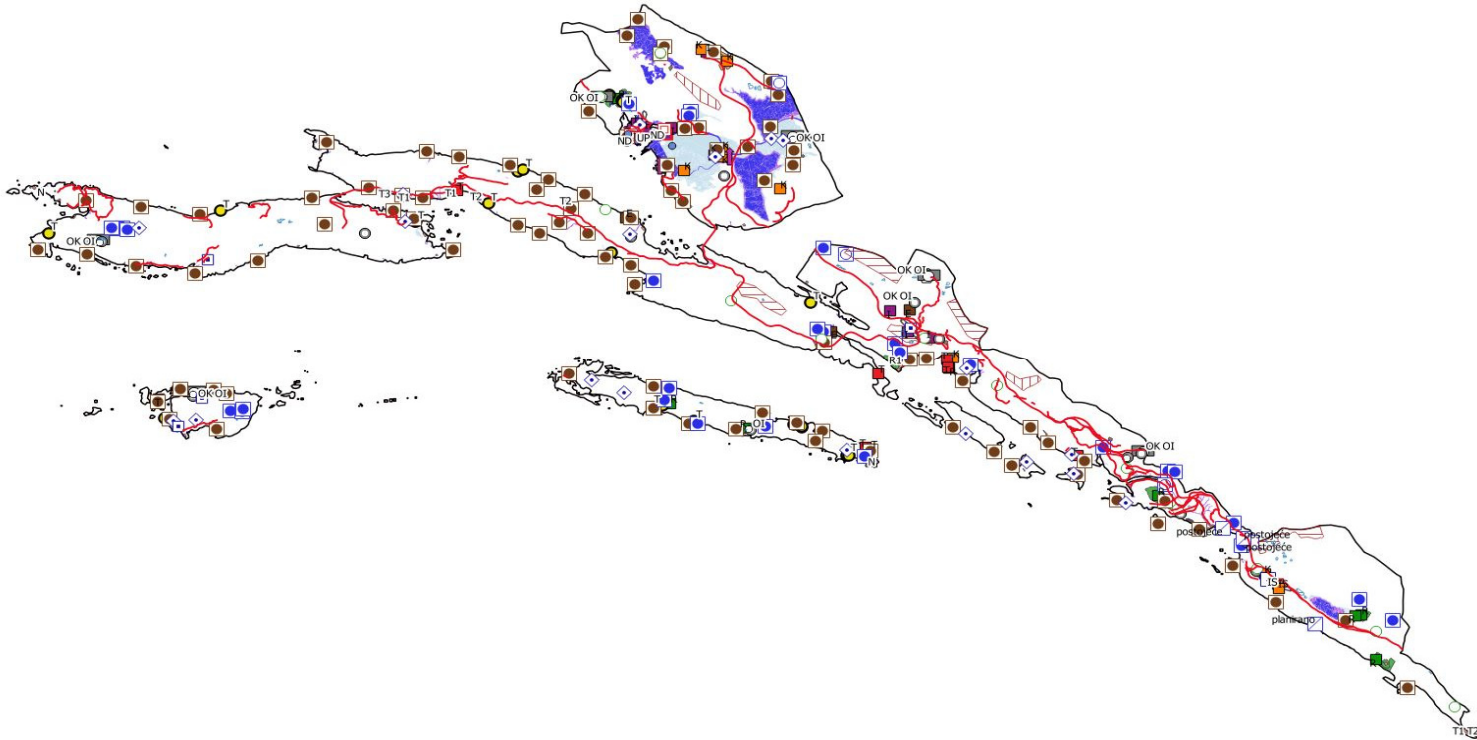
STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	<p>Lokalitet Sozanj je zaklonjen i ne nalazi se na padinama. Lokalitet Bivša Vojarna se nalazi na prijevoju te je zaklonjen od pogleda s mora i obale manjim uzvišenjem.</p> <p>Uz oba lokaliteta nalaze se razgledne točke određene PPDNŽ, s kojih će zračne luke biti jasno vidljive.</p> <p>Položaj oba lokaliteta je na terenu manjeg nagiba tako da će izgradnja zračne luke zahtijevati veće zemljane radove što će rezultirati svijetlim i kontrastnim zasjecima. Lokalitet Sozanj je na samom SZ rubu obrađenog, krškog polja, u sklopu kamenjara i niskog raslinja, a lokalitet bivša Vojarna na prijevoju brdovitog terena unutar šumske površine. Oba lokaliteta su na vrlo ugroženim i vrlo vrijednim krajobraznim područjima, tako da će zahvat na oba lokaliteta imati umjereno negativan mogući utjecaj na krajobraz. Pogodniji lokalitet je Bivša Vojarna, zbog već izgrađene pristupne ceste i korištenja degradirane površine Bivše Vojarne.</p>	
Gospodarske zone	Većina gospodarskih zona na poluotoku Pelješcu je smještena unutar vrijednih i izmno vrijednih krajobraznih područja, osim gospodarskih zona Lovište i Vardište, a sve su smještene unutar krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti. S obzirom na smještaj gospodarskih zona na vrijednim i ugroženim krajobraznim područjima, mogući utjecaj je procijenjen kao umjeren.	DIR/ST/DR/LOK
Ugostiteljsko-turističke zone	Na području krajobrazne regije Otoci i poluotoci Južne Dalmacije većina turističkih zona je smještena na obali, u sklopu vrijednih i iznimno vrijednih krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti, osim dvije turističke zone na SI rubu poluotoka Pelješac u blizini naselja Lovišta i turističke zone u blizini naselja Kuna Pelješka, koje se nalaze izvan vrijednih i iznimno vrijednih krajobraznih područja. S obzirom na smještaj uglavnom unutar vrijednog i iznimno vrijednog krajobraza, mogući utjecaj tih objekata je umjeren.	DIR/ST/DR/LOK
Prenamjena šumskog zemljišta u višegodišnje nasade	Površine za osnivanje služnosti na šumskom zemljištu u vlasništvu RH radi podizanja višegodišnjih nasada na obalnom području otoka Korčula i Lastovo, planiraju se na obalnom području i u unutrašnjosti poluotoka Pelješca. Takav oblik sadnje višegodišnjih nasada je neprihvatljiv za krajobraz, utjecaj na krajobrazna područja je značajan. Razlozi tome su degradacija reljefnih oblika za potrebe ravnanja terena, uklanjanje površinskog pokrova, fragmentacija krajobraznih područja, iznimna vrijednost i osjetljivost obala i obalnih padina te značajna vizualna degradacija.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ:		
Planirane aktivnosti neće dovesti do značajnog kumulativnog povećanja pritiska na ovo područje s obzirom na to da se ne planira nova izgradnja u značajnoj mjeri.		



E. KLIMATSKE PROMJENE

E.1. PRIOBALNO PODRUČJE KOPNA I SVIH OTOKA UNUTAR GRANICA DNŽ

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Prometni sustav	Podizanje razine mora moglo bi poplaviti dionice prometnica koje se nalaze u neposrednoj blizini mora. U kojoj mjeri i u kojem vremenu će se scenariji podizanja razine mora dogoditi nije u potpunosti precizirano.	DIR/POV/DR/LOK
Uređaji za pročišćavanje otpadnih voda	Veliki broj uređaja za pročišćavanje otpadnih voda nalazi se u neposrednoj blizini mora u koje se ispuštaju očišćene vode. Podizanje razine mora uzrokovano klimatskim promjenama moglo bi u budućnosti utjecati na rad uređaja za pročišćavanje voda čime bi njihova svrha i rad bili onemogućeni.	DIR/ST/DR/LOK
Luke	Sve priobalne luke nalaze se u području koje će podizanjem razine mora biti ugroženo poplavama.	DIR/ST/DR/LOK

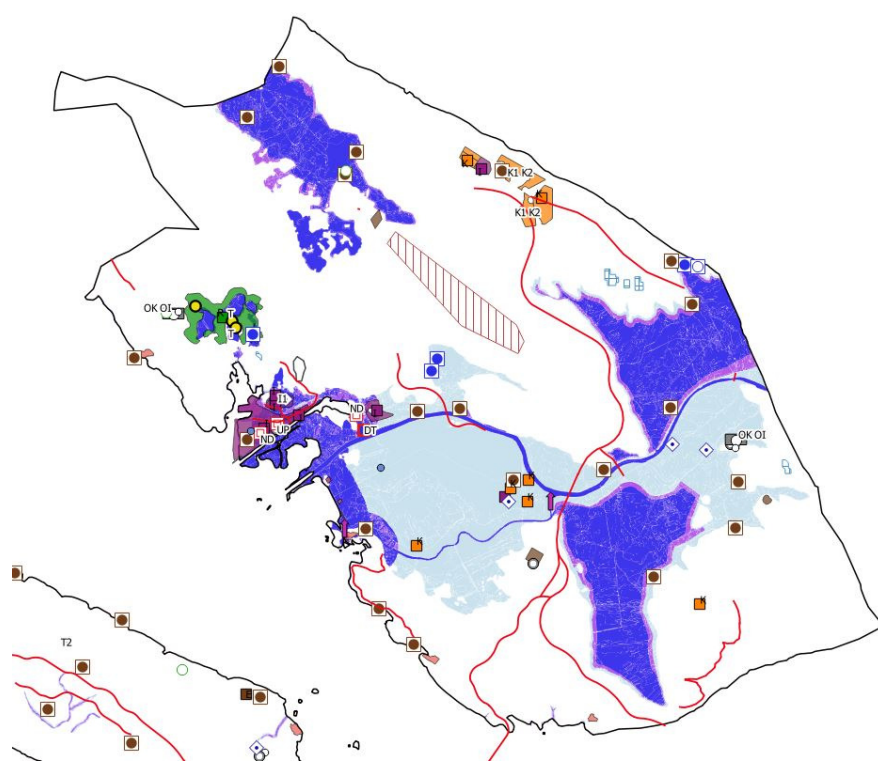


STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Namjena	Određeni dijelovi pojedinih planiranih ugostiteljsko turističkih zona kao i zona sportsko - rekreacijske namjene te površina za iskorištavanje mineralnih sirovina zauzimaju područje u neposrednoj blizini mora. Podizanjem razine mora ta bi područja mogla biti ugrožena.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: Podizanje razine mora, ovisno o magnitudi, moglo bi uzrokovati znatnu materijalnu štetu u prioblanom području.		



E.2. ŠIRE PODRUČJE DELTE RIJEKE NERETVE

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
		
Prometni sustav	Dio planiranih prometnica u okolici Grada Ploče nalazi se na području na kojem je velika vjerojatnost poplavlivanja poplava (jednom u 25 godina).	DIR/ST/DR/LOK
Uređaji za pročišćavanje otpadnih voda	Određeni broj uređaja za pročišćavanje otpadnih voda nalazi se na području velike (jednom u 25 godina) ili srednje vjerojatnosti (jednom u 100 godina) pojave poplava.	DIR/ST/DR/LOK
Namjena	Određeni projekti poslovne, sportsko rekreacijske namjene, ugostiteljsko turističke i proizvodne namjene nalaze se u području koje karakterizira velika vjerojatnost pojave poplava.	DIR/ST/DR/LOK
Odlagalište građevinskog otpada	Planirani zahvati na području Grada Ploče nalaze se području na kojem je velika vjerojatnost poplavlivanja poplava	DIR/ST/DR/LOK

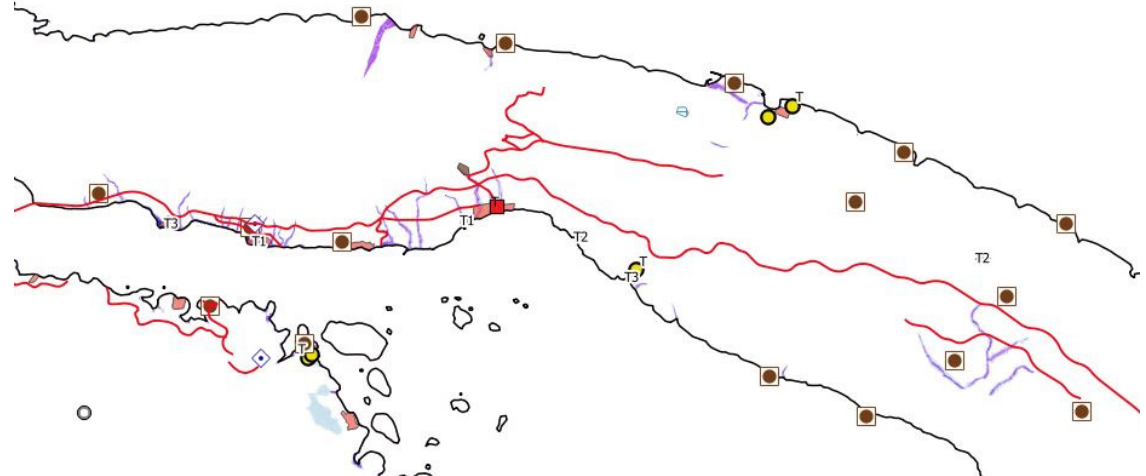


STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Helidrom		
Skladište nafte i naftnih derivata		
Vodozahvat - vodocrpilište		Planirani zahvat nalazi se na području na kojem postoji srednja vjerojatnost pojavljivanja poplava
<p>KUMULATIVNI UTJECAJ: Neovisno o uspjehu mjera ublažavanja klimatskih promjena, neosporna je prisutnost i određeni stupanj razvitka klimatskih promjena. Sve učestalija pojava ekstremnih količina oborina zajedno sa podizanjem razine mora povećat će vjerojatnost pojave poplava na području delte Neretve. Ukoliko dođe do plavljenja navedenog područja, bez adekvatne obrane, gospodarske i ekonomeske štete mogle bi biti velike.</p>		



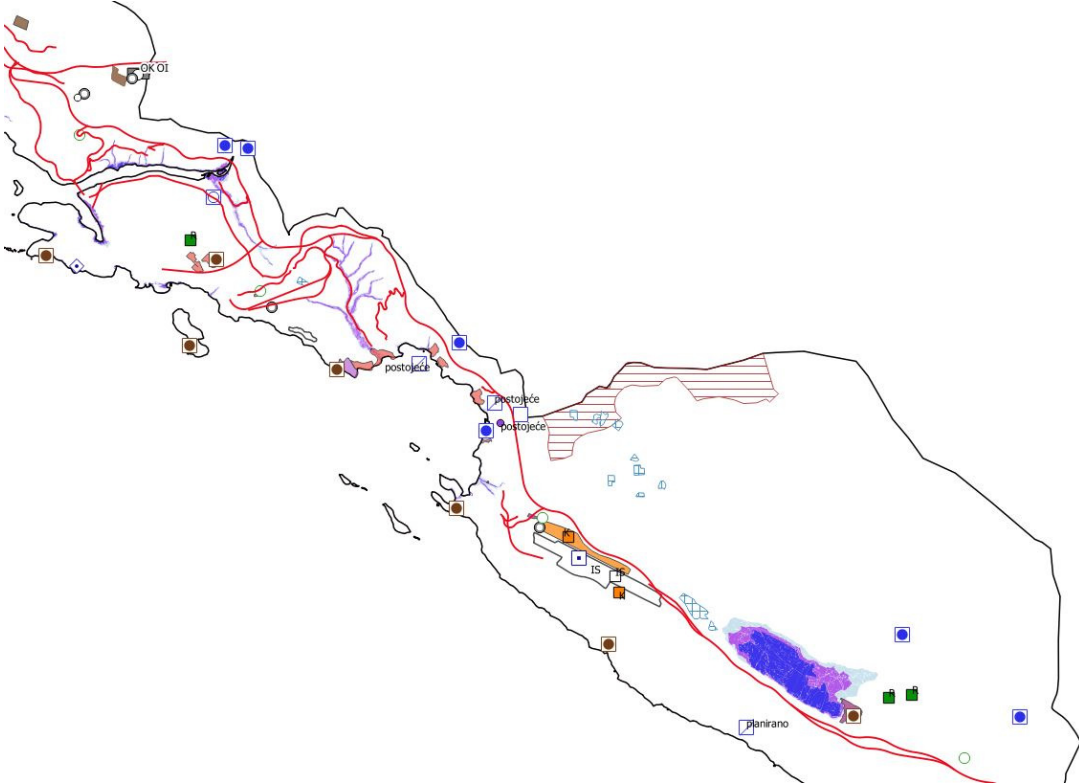
E.3. SREDIŠNJI DIO POLUOTOKA PELJEŠCA

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Namjena	Određeni projekti ugostiteljsko turističke namjene nalaze se u području koje karakterizira velika (ujedno i srednja i mala) vjerojatnost pojave poplava.	DIR/ST//DR/LOK
Prometni sustav	Dio planiranih prometnica nalazi se na području na kojem postoji srednja vjerojatnost pojave poplava	DIR/ST/DR/LOK
Površine za iskorištavanje mineralnih sirovina	Površina planirana za iskorištavanje mineralnih sirovina u središnjem dijelu poluotoka Pelješca nalazi se na području za koje je ocijenjeno da postoji srednja vjerojatnost poplavlivanja.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: Pojava poplave na navedenom području mogla bi izazvati pozamašne ekonomske štete.		



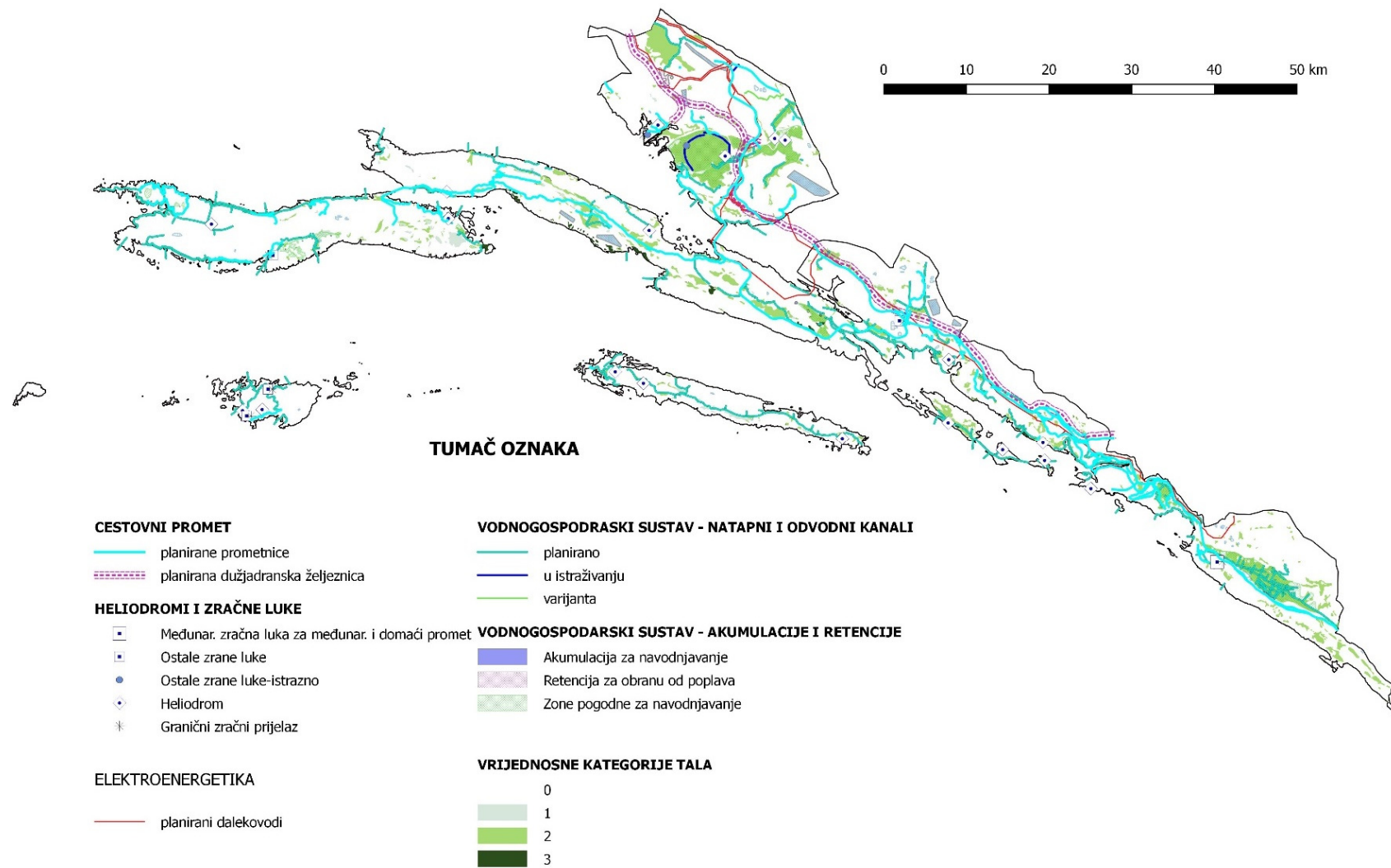
E.4. PODRUČJE RIJEKE DUBROVAČKE, ŽUPE DUBROVAČKE, CAVTATA I KONAVOŠKOG POLJA

Na promatranom području nalaze se dijelovi prostora na kojim postoji velika i srednja vjerojatnost pojavljivanja poplava

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Namjena	Određeni projekti ugostiteljsko turističke namjene nalaze se u području koje karakterizira velika vjerojatnost pojave poplava.	DIR/ST/DR/LOK
Prometni sustav	Dio planiranih prometnica osobito na području Župe Dubrovačke nalazi se na području na kojem postoji srednja vjerojatnost pojave poplava.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: Pojava poplave na navedenom području mogla bi izazvati pozamašne ekonomske štete.		



F. TLO I POLJOPRIVREDA



F.1. TLA BONITETNE KATEGORIJE P3

Područje poljoprivrednog tla najslabije bonitetne kategorije (P3), ali je svejedno riječ o vrijednim tlima ukoliko je došlo do komasacije (okrupnjavanja) većih površina. Veće površine tala u ovoj vrijednosnoj kategoriji nalaze se na istočnom dijelu otoka Korčule i Mljetu te u manjoj količini u istočnom dijelu dubrovačkog zaleđa.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Cestovni promet	Uvidom u kartu vrednovanja tala i poljoprivredne proizvodnje, vidljivo je da se niti jedan od planiranih zahvata cestovne infrastrukture ne planira značajnije na područjima tala u ovoj kategoriji. Pojedine dionice tek na nekoliko mjesta i u neznatnoj mjeri presijecaju ova područja te se utjecaj smatra zanemarivim.	DIR/DR/LOK
Željeznički promet	Trasa planirane dužjadranske pruge položena je na način da nigdje ne presijeca u većoj mjeri područje tala u kategoriji P3 te se utjecaj smatra zanemarivim.	DIR/DR/LOK
Zračne luke i helidromi	Niti jedan od planiranih zahvata izgradnje zračnih luka i helidroma ne planira se na području tala u kategoriji P3. Budući da u široj okolici doline Neretve nema tla u kategoriji P3, izmještanje zračne luke Ploče također neće imati utjecaja. S obzirom na navedeno, ne očekuje se utjecaj na tla kategorije P3.	-
Vodnogospodarski sustav	Od planiranih zahvata vodnogospodarskog sustava, jedino je uređaj za pročišćavanje otpadnih voda na otoku Mljetu planiran na području tla u kategoriji P3. S obzirom na karakter zahvata, ne očekuju se negativni utjecaji na tlo. Štoviše, utjecaj će biti pozitivan budući da pročišćavanje otpadnih voda indirektno pozitivno utječe i na kvalitetu okolnoga tla.	DIR/ST/DR/REG
KUMULATIVNI UTJECAJ: Svi navedeni zahvati planirani su ili u potpunosti van područja tla u kategoriji P3 ili ga tek neznatno zahvaćaju te se stoga može zaključiti kako neće biti kumulativnog utjecaja.		



F.2. TLA BONITETA P2 NA NAGIBIMA MANJIM OD 32° I TLA U BONITETNOJ KATEGORIJI P3 NA NAGIBIMA VEĆIM OD 32°

Ova kategorija tala je široko rasprostranjena diljem županije, a osobito na području velikih krških polja (Konavosko polje i dolina Neretve).

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
Cestovni promet	<p>Negativni utjecaj očitovati će se prvenstveno u prenamjeni zemljišta u širini radnog koridora za vrijeme izgradnje te sigurnosnog koridora u fazi korištenja i to je utjecaj koji se ne može izbjeći, osim iznalaženjem (u mjeri u kojoj je to moguće) varijantnog rješenja koje bi u najmanjoj mogućoj mjeri prolazilo preko tala ove kategorije. Od predviđenih prometnica, sljedeće su konfliktne s aspekta tala ove kategorije:</p> <ul style="list-style-type: none"> • autocesta A1 do Dubrovnika na nekoliko mjesta presijeca područje tala u ovoj kategoriji • brza cesta Osojnik-Debeli Brijeg koja na nekoliko mjesta presijeca veliko područje poljoprivrednog tla u ovoj kategoriji • županijska cesta na potezu između naselja Srebreno i Sv. Đurđe presijeca veliko područje tala u ovoj kategoriji • brza cesta Ploče - Pelješac - Rudine na potezu između Barbić dola i Zabreža presijeca veću površinu tla u ovoj kategoriji. 	DIR/ST/DR/LOK
Željeznički promet	<p>Planirana magistralna željeznička pruga uglavnom je položena van područja tala u ovoj kategoriji osim manjim dijelom na području neretvanske doline gdje je predviđen spojni čvor s postojećom prugom Ploče - Sarajevo te će doći do manjeg negativnog utjecaja u vidu prenamjene tla za potrebe izgradnje pruge. S obzirom na ukupnu duljinu trase pruge te ukupnu površinu tala u ovoj kategoriji, može se zaključiti kako će utjecaj izgradnje dužjadranske željeznice na tlo ove kategorije biti zanemariv.</p>	DIR/ST/DR/LOK
Zračne luke i helidromi	<p>Većina planiranih helidroma i zračnih luka nalazi se van područja tala ove kategorije, osim 2 lokacije planiranih helidroma u dolini Neretve te izmještanja zračne luke Ploče. Točna lokacija izmještanja zračne luke nije poznata, međutim smatra se da bi njenim izmještanjem u dolini Neretve moglo imati značajniji negativan utjecaj na tlo i poljoprivrednu proizvodnju prvenstveno u vidu prenamjene zemljišta, ali i onečišćenja istog ispušnim plinovima. Stoga je potrebno pronaći lokaciju izvan područja delte neretve, odnosno na tlima P3 kategorije ili ostalim tlima.</p>	DIR/ST/DR/LOK
Elektroenergetski sustavi	<p>Utjecaj izgradnje novih dalekovoda na tlo ove kategorij i poljoprivrednu proizvodnju može se okarakterizirati kao zanemariv iz razloga što je riječ o vrlo malim površinama, a također i stoga što se nakon postavljanja stupova i dalekovoda (faza korištenja) poljoprivredna proizvodnja i dalje može nesmetano odvijati. Od planiranih dalekovoda, sljedeći su konfliktni s aspekta tala ove kategoriji:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 110 - kilovoltni dalekovod od Komarne do zapadne granice županije presijeca tla kategorije 2 na predjelu Krvavac (lijeva obala Neretve) te u blizini naselja Mali Prolog; • 220 kilovoltni dalekovod na kontinentalnom dijelu županije presijeca područje tala kategorije 2 kod naselja Kolići, Grbavac, Gromača, Slano i Visočani. 	DIR/ST/DR/LOK
Vodnogospodarski sustav	<p>Elementi vodnogospodarskog sustava planirani na području tala ove kategorije uglavnom se odnose na melioracijske sustave odvodnje/navodnjavanja te izgradnju vodoopskrbnih cjevovoda. Većina planiranih zahvata uglavnom se nalazi van područja tala ove kategorije. Od zahvata koji mogu imati utjecaja na tlo u ovoj kategoriji izdvojeni su sljedeći:</p>	DIR/ST/DR/REG



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	<ul style="list-style-type: none"> • hidromelioracije na području Konavoskog polja i doline Neretve • sustav meliorativne odvodnje u dolini Neretve • magistralni županijski vodoopskrbni cjevovod koji preko postojećeg cjevovoda na otoku Koločepu povezuje još i otoke Lopud i Šipan, budući da na Šipanu u većoj mjeri presijeca područje poljoprivrednog zemljišta kategorije 2 i 3. • planirana natapna vodoopskrbna mreža na području Konavoskog polja • planirane obaloutvrde na području neretvanske doline koje će imati pozitivan utjecaj na tlo i poljoprivrednu djelatnost, budući da je njihova funkcija meliorativnog karaktera; • oteretni lateralni kanal na području Jezero (zapadni dio županije), koji je također meliorativnog karaktera te će njegova izgradnja pozitivno utjecati kako na tlo, tako i na poljoprivrednu proizvodnju; • planirana i detaljna kanalska mreža za melioracijsku odvodnju na području Konavoskog polja koja će također imati pozitivan utjecaj. <p>S obzirom na to da su sustavi navodnjavanja i odvodnje usmjereni prvenstveno poboljšanju poljoprivredne proizvodnje, ovaj se utjecaj može okarakterizirati kao pozitivan. Također, izgradnja vodoopskrbnih sustava imati će manji negativan utjecaj u fazi izgradnje, nakon čega se cijevi zatrpavaju i poljoprivredna se proizvodnja može i dalje nesmetano odvijati pa se ovaj utjecaj može okarakterizirati kao zanemariv</p>	
<p>KUMULATIVNI UTJECAJ:</p> <p>Velik dio navedenih zahvata planiran je na području tala u kategoriji 2 te će njihovom izvedbom doći do utjecaja na tlo i poljoprivrednu proizvodnju u većoj ili manjoj mjeri. Za zahvate prometne infrastrukture (ceste, željeznica) doći će do prenamjene zemljišta, odnosno uklanjanja tla u koridoru potrebnom za izgradnju zahvata i taj se utjecaj uglavnom ne može izbjeći. Kod ostalih linijskih infrastrukturnih zahvata (dalekovodi, plinovodi) cijevi se ili polažu u zemlju ili se grade stupovi, što uvelike umanjuje negativan utjecaj na tlo, budući da se u fazi korištenja može nastaviti s poljoprivrednom proizvodnjom. Zahvati vodnogospodarskog sustava uglavnom se odnose na meliorativne mjere odvodnje i navodnjavanja te poboljšanja vodoopskrbe i odvodnje, što u će u kumulativnom smislu imati pozitivan utjecaj na tlo i poljoprivrednu proizvodnju (bolje pročišćavanje otpadnih voda indirektno pozitivno utječe na kvalitetu tla). Izgradnja helidroma i zračnih luka indirektno će negativno utjecati na kvalitetu tla zbog emisija štetnih plinova i čestica, no u smislu zauzimanja površina poljoprivrednih tala utjecaj će biti zanemariv.</p>		



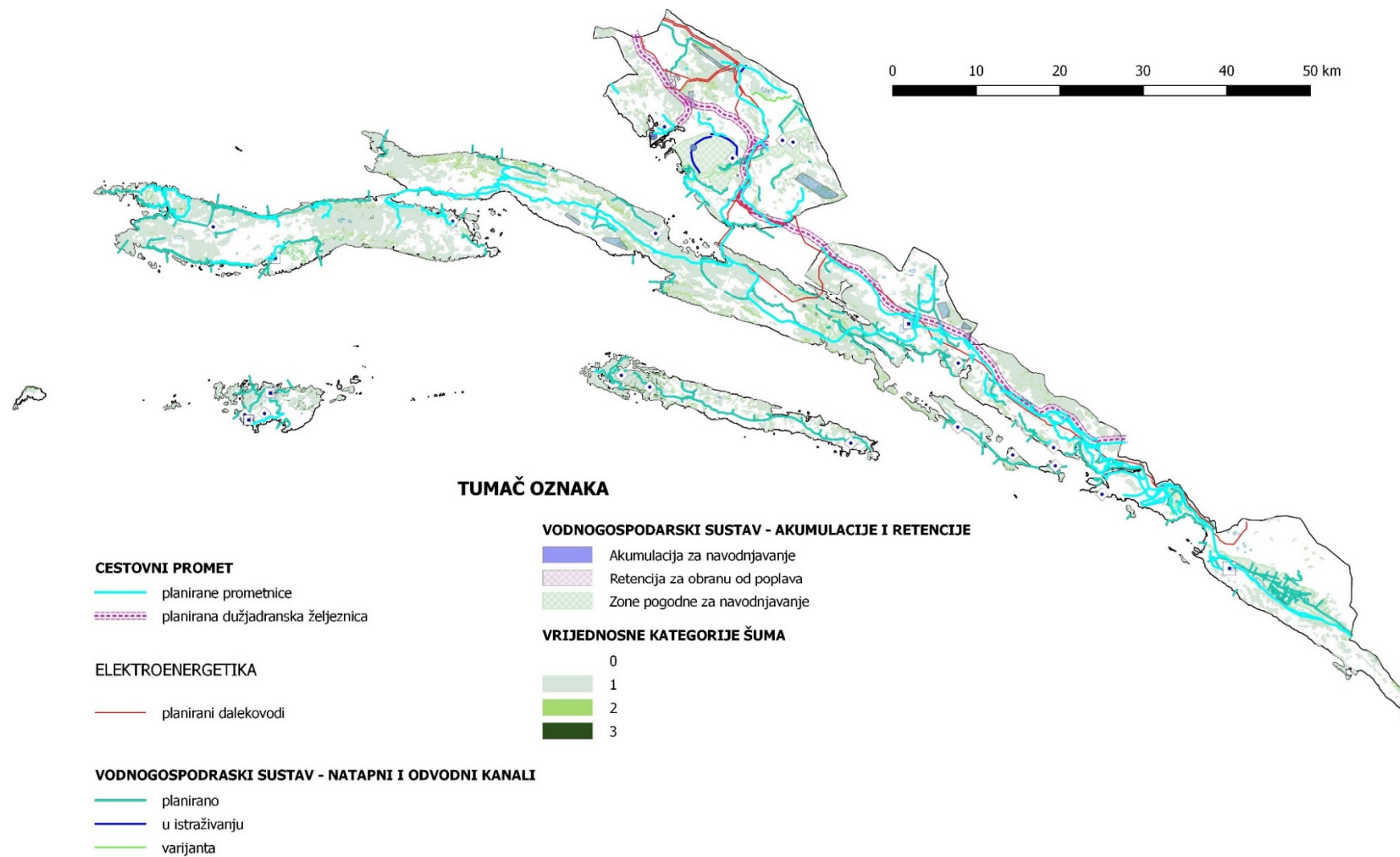
F.3. TLA BONITETNE KATEGORIJE P2 NA NAGIBIMA VEĆIM OD 32° TE SVA TLA BONITETNE KATEGORIJE P1

Iako na području DNŽ nema osobito vrijednih obradivih tala na način kako ih definira Pravilnik o mjerilima za utvrđivanje osobito vrijednog obradivog (P1) i vrijednog obradivog (P2) poljoprivrednog zemljišta (NN 151/13), za prostorno-planske potrebe stanovite poljoprivredne površine na kojima se uzgajaju visoko vrijedne kulture označene su u prostornom planu kao osobito vrijedno obradivo zemljište (P1)

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Cestovni promet	<p>Tla kategorije 3 zauzimaju vrlo mala područja županije i većina zahvata je planirana van njihovog područja. Dvije navedene prometnice djelomično će presijeci područje ovih tala, no riječ je o iznimno malim površinama te se utjecaj može okarakterizirati kao umjeren i lokalni.</p> <ul style="list-style-type: none"> • brza cesta Ploče - Pelješac - Rudine na potezu Dole presijeca područje tla kategorije 3. • spojna cesta od Ž6215 Orebić do Lovišta (Sv. Ivana) presijeca područje tla u kategoriji 3 između naselja Zamošće i Bilopolje. 	DIR/ST/DR/LOK
<p>KUMULATIVNI UTJECAJ: S obzirom na to da su jedini zahvati koji će imati utjecaj na tla kategorije 3 ove dvije prometnice, ne očekuje se kumulativni utjecaj na tla ove kategorije.</p>		



G. ŠUMARSTVO



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

G.1. ŠUME NA NAGIBIMA <32°

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCIJENA UTJECAJA
Cestovni promet Željeznički promet	Gotovo sve planirane prometnice u velikoj mjeri presijecaju šumsko područje u ovoj vrednosnoj kategoriji. Međutim, riječ je o šumama na malim nagibima, niskog uzgojnog oblika i obrasta čijim uklanjanjem neće doći do značajnijeg gubitka zaštitnih funkcija šume, te se utjecaj smatra umjerenim. Ovaj utjecaj se ne može izbjeći već samo ublažiti mjerama na projektnoj razini.	DIR/ST/DR/REG
Elektroenergetski sustavi	Prilikom izgradnje dalekovoda, doći će do prenamjene veće površine šuma i šumskih zemljišta preko kojih isti prolaze (koridori do cca 40 m, ovisi o kapacitetu dalekovoda), budući da će se zemljište morati trajno prenamijeniti i to je utjecaj koji se ne može izbjeći. Ipak, s obzirom na ukupnu površinu šuma i šumskog zemljišta, riječ je o relativno maloj površini te se ovaj utjecaj može okarakterizirati kao umjeren. Od planiranih elektroenergetskih sustava, sljedeći će znatnije utjecati na šume i šumarstvo: <ul style="list-style-type: none"> • 110 - kilovoltni dalekovod od Komarne do zapadne granice županije presijeca tla kategorije 2 na predjelu Kravac (lijeva obala Neretve) te u blizini naselja Mali Prolog; • 220 kilovoltni dalekovod na kontinentalnom dijelu županije presijeca područje tala kategorije 2 kod naselja Kolići, Grbavac, Gromača, Slano i Visočani. • DS 400 kV i DS 110 kV u zapadnom dijelu županije, predio šire okolice naselja Dubrave; • DS 220 kv od Imotice preko Pelješca do naselja Grgići na sjevernom dijelu županije. 	DIR/ST/DR/REG
Vodnogospodarski sustavi	Utjecaj izgradnje vodnoopskrbnih cjevovoda neće značajnije utjecati na šume i šumsko zemljište iz razloga što se ovakva infrastruktura u pravilu uvijek polaže duž postojećih infrastrukturnih koridora te neće doći do daljnjeg zauzimanja šume ili šumskog zemljišta, a riječ je o podzemnim sustavima koji se zatrpavaju te u fazi korištenja neće ni na koji način utjecati na šume i šumsko zemljište. Velik dio dogradnje vodoopskrbnog sustava, odnosno cjevovoda, predviđen je na šumi ili šumskom zemljištu. Melioracijski sustavi odvodnje i navodnjavanja uglavnom su planirani van šumskih područja i namijenjeni poljoprivrednoj proizvodnji.	DIR/POV/KR/REG
KUMULATIVNI UTJECAJ: Budući da šumsko područje na nagibima <32° zauzima najveće površine u DNŽ, svakako će i kumulativan utjecaj izvedbe predviđenih zahvata biti značajan. Očitovati će se prvenstveno u prenamjeni većih šumskih površina za potrebe izgradnje zahvata, što će se osobito odraziti u izgradnji prometnica i dalekovoda. Kumulativni utjecaj izgradnje ostalih zahvata neće biti toliko izražen, budući da je riječ o podzemnim (plinovodi, vodoopskrbni sustavi) zahvatima koji se nakon izgradnje zatrpavaju te ne zauzimaju trajno šumsko zemljište, iako će se morati uspostaviti stanoviti čisti koridori radi pristupa iz razloga održavanja i kontrole.		



G.2. ŠUME NA NAGIBIMA >32°, OSIM ŠUMA POSEBNE NAMJENE

Zaštitne šume na nagibima >32° (izuzev šuma posebne namjene) zauzimaju relativno male površine DNŽ. Budući da se radi o zaštitnim šumama, ali na većim nagibima, njihova zaštitna funkcija još je izraženija, prvenstveno u vidu zaštita zemljišta od erozije.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
Cestovne prometnice	<p>Negativni utjecaj očitovati će se prvenstveno u uklanjanju šume i šumskog zemljišta (tla) u širini potrebnoj za konstrukciju prometnice i ne može se izbjeći, osim iznalaženjem (u mjeri u kojoj je to moguće) varijantnog rješenja koje ne bi prelazilo preko šuma i šumskog zemljišta, barem ne u tolikoj mjeri, pri čemu svakako treba izbjegavati područja većih strmina radi sprečavanja pojave erozije. Od predviđenih prometnica, sljedeće su konfliktne s aspekta šuma ove kategorije:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brza cesta Osojnik - Debeli Brijeg s varijantnim rješenjem, budući da obje varijante u velikoj mjeri presijecaju šumsko područje u kategoriji 2 • Dio varijantnih rješenja buduće autoceste ("koridor u istraživanju") također može negativno utjecati na šume budući da prelazi preko dosta velikog područja šuma u kategoriji 2, na području južno od naselja Topolo (zapadni dio županije), sjeverno između naselja Kliševo i Gromača te na istočnoj strani županije, u blizini s BiH granicom; • Autocesta također presijeca velike šumske komplekse u kategoriji 2 između naselja Mrčevo i Mravinjac, iako je s ortofoto snimke vidljivo da je riječ o šumi izuzetno niskog obrasta na malim nagibima te stoga negativan utjecaj uklanjanja šume neće biti toliko izražen; • Brza cesta Ploče - Pelješac - Rudine prelazi preko velikih šumskih kompleksa u kategoriji 2 na potezu od budućeg Pelješkog mosta do naselja Dančanje te na potezu od naselja Metohija do Zatona Doli; • Brza cesta (državna) označena kao obilaznica Janjine također presijeca veće komplekse šume u kategoriji 2 na potezu od Popove Luke do Pijavičina; • Županijska cesta na predjelu Kruščica i Mokalo na Pelješcu koja presijeca veće komplekse šuma u kategoriji 2; • Državna cesta na Korčuli na potezu od predviđenog mosta do naselja Pupnat; • Nerazvrstana cesta na sjeverozapadnom dijelu otoka Korčule. 	DIR/ST/DR/REG
Željeznički promet	<p>Predviđeni koridor dužjadranske željeznice presijeca na puno lokacija područje šuma kategorije 2, ali vrlo malom površinom (budući da je riječ o područjima većih strmina). Budući da je trasu željeznice zbog prevladavajućih tehničkih razloga puno teže izmjestiti nego trasu prometnice, ovaj se utjecaj ne može izbjeći, ali se može ublažiti ili čak eliminirati mjerama zaštite od erozije na projektnoj razini, budući da pruga mora proći i kroz šumska područja većih inklinacija</p>	DIR/ST/DR/REG
Dalekovodi	<p>Od planiranih trasa dalekovoda na području DNŽ, sljedeće su konfliktne s aspekta utjecaja na šume i šumarsku djelatnost:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 220 kV dalekovod na potezu Jelići - Makoše - Rijeka Dubrovačka - Kliševo - Trnova - Imotica, koji na nekoliko mjesta presijeca šumska područja ove kategorije • 220 kV dalekovod na potezu od budućeg Pelješkog mosta do rta Čeljen na Pelješcu te na kontinentalnom dijelu do točke gdje se spaja s prethodnim dalekovodom, južno od naselja Imotica, koji presijeca velike šumske komplekse u ovoj kategoriji • Dalekovod DS110 kV na potezu između naselja Strimeni i Grgići koji presijeca veće komplekse šume u ovoj kategoriji i to na dosta strmom području te je položen paralelno na izohipse što povećava opasnost od erozije; 	DIR/ST/DR/REG



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

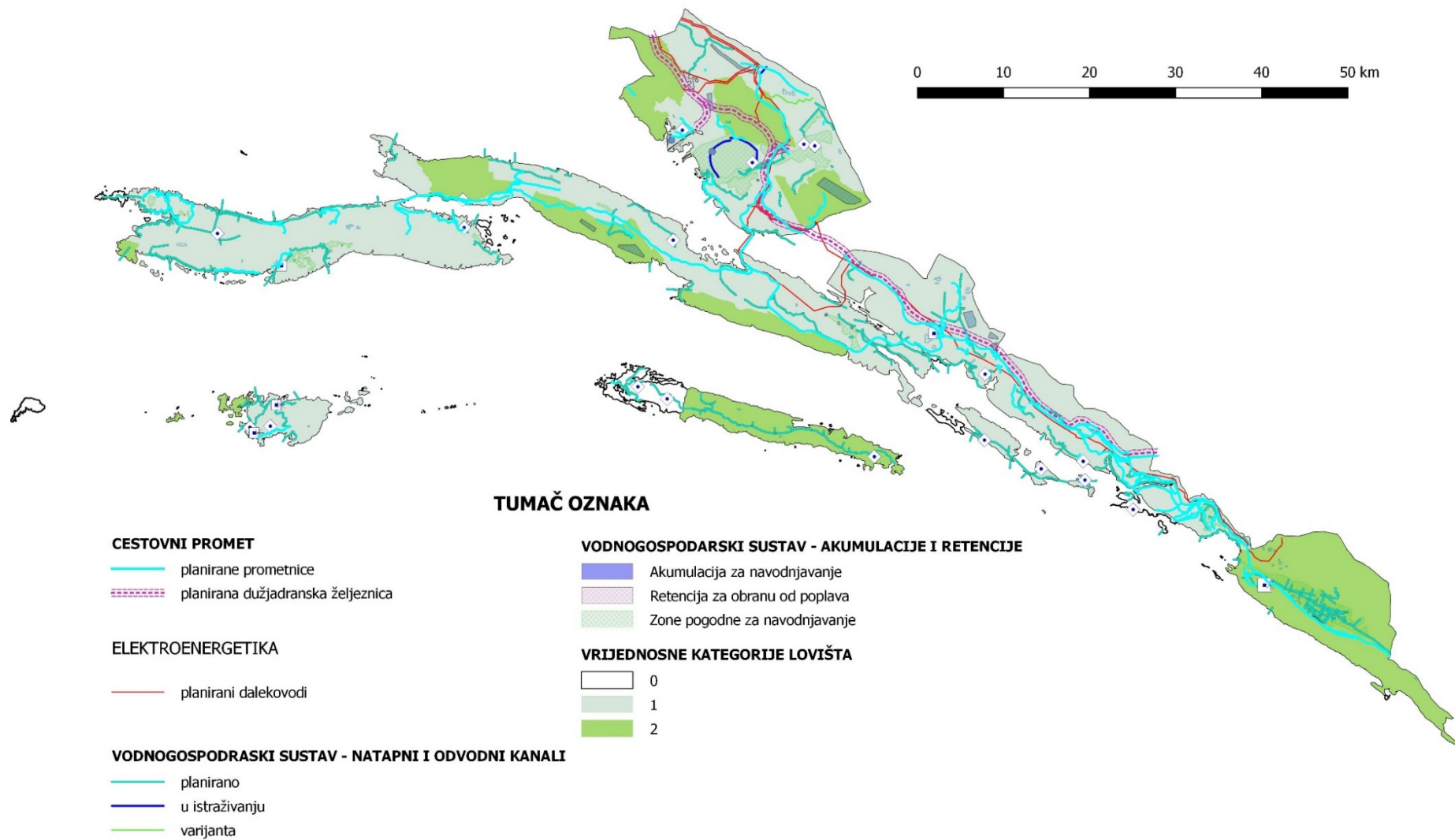
ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	<ul style="list-style-type: none">Dalekovod DS 110 kV na potezu između zaseoka Graci i Grgiči, koji također presijeca veće komplekse šuma u ovoj kategorijiDalekovodi D 110 kV i DS 400 kV koji su položeni paralelno na međusobnoj udaljenosti od cca 220 m a prostiru se na potezu od naselja Grgiči do naselja Otrić - Seoci uz zapadnu granicu županije te također presijecaju veće komplekse šuma u ovoj kategoriji.	
KUMULATIVNI UTJECAJ: Kumulativni utjecaj prvenstveno će se očitovati prilikom izgradnje linijskih infrastrukturnih sustava u vidu prometnica (ceste i pruge) te elektroenergetike (dalekovodi), budući da će njihovom izgradnjom doći do veće prenamjene šumskih površina na nagibima >32°.		

G.3. ŠUME NA NAGIBIMA >55° I ŠUME POSEBNE NAMJENE NA NAGIBIMA >32°

Šume na nagibima >55° i šume posebne namjene na nagibima >32° predstavljaju najvrednije šumske površine. Ovih šuma na području DNŽ ima vrlo malo, a uglavnom se nalaze unutar zaštićenih područja (NP Mljet, PP Lastovo) na kojima prostornim planom nisu predviđeni značajniji zahvati.



H. LOVSTVO



H.1. LOVIŠTA KOJA NEMAJU KRUPNE DIVLJAČI MEĐU GLAVNIM VRSTAMA DIVLJAČI (OZNAKA 1)

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
Cestovne prometnice	<p>Utjecaj u vidu fragmentacije staništa vrsta divljači koje se kreću po tlu, smanjenja lovno-produktivne površine i smanjenja bonitetne vrijednosti lovišta (uznemiravanje bukom, svjetlom te prisutnošću ljudi i vozila) i, daleko najvažnije od svega, presijecanja ustaljenih migracijskih pravaca kopnene divljači može se očekivati prvenstveno od sljedećih zahvata:</p> <ul style="list-style-type: none"> • autoceste A1 od čvora Ploče do desne obale Neretve • brza cesta Ploče - Pelješac - Rudine • brza cesta Osojnik - Debeli Brijeg s varijantnom izvedbom. <p>Lokalne nerazvrstane ceste prije svega će negativno utjecati na divljač u smislu stradavanja iste te se na projektnoj razini moraju propisati adekvatne mjere ublažavanja.</p> <p>S obzirom da na rasprostranjenost ove vrste lovišta, utjecaji se mogu očekivati na gotovo cijelom području DNŽ.</p>	DIR/ST/DR/REG
Željezničke pruge	<p>Predviđeni koridor dužjadranske željeznice presijeca na više lokacija lovišta ove kategorije gdje može doći do presijecanja staništa i ustaljenih migracijskih putova, međutim riječ je o znatno manjen intenzitetu prometa i neograđenoj prometnici tako da negativan utjecaj neće biti toliko izražen.</p>	DIR/ST/DR/REG
Elektroenergetski sustavi	<p>Utjecaj u vidu uznemiravanja tijekom izgradnje, nakon čega će se stvoriti otvoreni koridori na šumskim staništima i svojevrsne remize koje čine odličan zaklon i izvor hrane za sitnije vrste divljači, ali također povećava i izloženost predatorima, može se očekivati od sljedećih zahvata:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 110 kV- kilovoltni dalekovod od Komarne do zapadne granice županije • 220 kV dalekovod na kontinentalnom dijelu županije; • DS 400 kV i DS 110 kV u zapadnom dijelu županije • DS 220 kV od Imotice preko Pelješca do naselja Grgići na sjevernom dijelu županije. 	(?)
Vodnogospodarski sustavi	<p>Pozitivni utjecaji u vidu stvaranja novih staništa za akvatičke vrste divljači (divlje patke, guske i sl.) i kao izvor vode za sve vrste divljači u krajevima u kojima je ista dosta oskudan resurs, mogu se posebno očekivati na području Konavoskog polja i doline Neretve gdje se planira izgradnja akumulacija, retencija i melioracijskih kanala, kao i akumulacija u Stonskom polju te na pojedinim dijelovima Korčule.</p>	DIR/ST/DR/REG.
<p>KUMULATIVNI UTJECAJ: Kumulativni utjecaj izgradnje prometne linijske infrastrukture očitovati će se u presijecanju staništa i ustaljenih migracijskih putova divljači, što će negativno utjecati na genetsku razmjenu, stradavanja divljači, lovno-gospodarski kapacitet i bonitet lovišta. Ovo se prvenstveno odnosi na krupne vrste divljači koje mogu proizročiti veće štete na vozilima kao i opasnost za ljudsko zdravlje, no odnosi se uglavnom na brze neograđene prometnice (državne i županijske ceste na kojima se može razviti veća brzina). Utjecaj izgradnje elektroenergetske infrastrukture može se okarakterizirati kao umjereno pozitivan, budući da novi koridori predstavljaju svojevrsne remize za sitnu dlakavu i pernatu divljač. Detaljne mjere treba propisati na projektnoj razini.</p>		



H.2. LOVIŠTA KOJA U SASTAVU GLAVNIH VRSTA DIVLJAČI IMAJU KRUPNE VRSTE I UZGAJALIŠTA DIVLJAČI (OZNAKA 2)

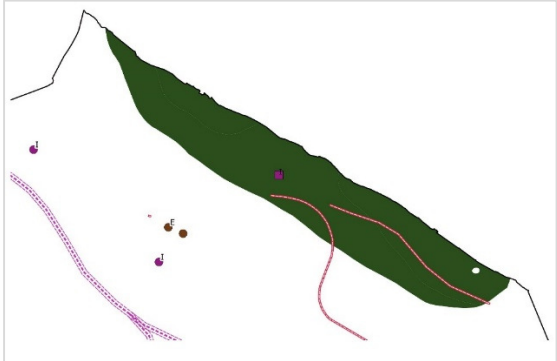
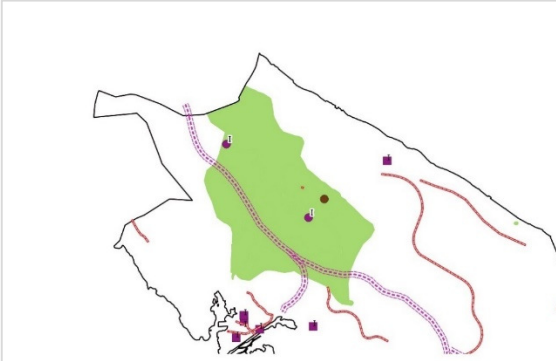
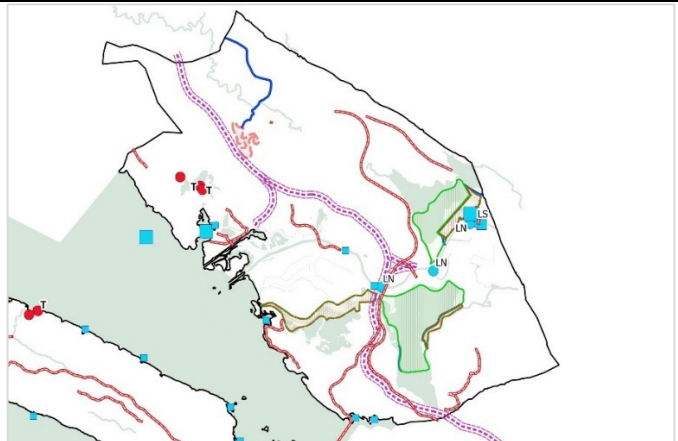
ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Cestovne prometnice	<p>Utjecaj ograđenih prometnica identičan je kao i u prethodnom slučaju, no utjecaj neograđenih će biti znatno izraženiji budući da je i potencijal za stvaranje opasnih situacija (kolizija divljači i vozila) veći. Od planiranih zahvata cestovnih prometnica, sljedeći mogu imati utjecaja na lovišta u kategoriji 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lokalna cesta L-69054 • državna cesta jugozapadno od zračne luke Čilipi • obilaznica Janjine, Potomja i Pijavičina • planirani koridor autoceste na području Kule Norinske • planirana lokalna cesta na predjelu Omrkli 	DIR/ST/DR/LOK
Željezničke pruge	<p>Negativan utjecaj prvenstveno će se očitovati u štetama na divljači ukoliko dođe do presijecanja ustaljenih migracijskih putova, što se mora adekvatno razmotriti na projektnoj razini. Predviđeni koridor dužjadranske željeznice presijeca lovišta kategorije 2 na dva mjesta u zapadnom dijelu županije.</p>	DIR/ST/DR/LOK
Elektroenergetski sustavi	<p>Utjecaj izgradnje dalekovoda biti će identičan kao i u prethodnom slučaju, s time da će veći pozitivan aspekt biti u vidu unapređenja lovne djelatnosti (lov iz zasjede). Utjecaj će biti umjeren, budući da koridori ovih dalekovoda tek djelomično prolaze lovištima kategorije 2. Izgradnja sljedećih dalekovoda predviđena je preko lovišta kategorije 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 220 kV dalekovod na kontinentalnom dijelu županije; • 110 kV dalekovod na zapadnom dijelu županije; • DS 400 kV i DS 110 kV u zapadnom dijelu županije • DS 220 kv od Imotice preko Pelješca do naselja Grgići na sjevernom dijelu županije. 	DIR/ST/DR/LOK
<p>KUMULATIVNI UTJECAJ: Kao i u prvom slučaju, kumulativni utjecaj se prvenstveno očituje u fragmentaciji staništa, nemogućnosti razmjene genetskog materijala, smanjenju lovno-gospodarskog kapaciteta i bonitetne vrijednosti lovišta za pojedine vrste krupne divljači. Kumulativni je utjecaj isti kao i u prethodnom slučaju kada je riječ o prometnicama ograđenog tipa, no znatno je viši u slučaju neograđenih prometnica kada posljedice kolizije vozila s divljači mogu biti znatno izraženije (povećana šteta na vozilima, stradanje divljači i ljudi).</p>		



I. VODE

I.1. ŠIRE PODRUČJE RIJEKE NERETVE

Na širem području rijeke Neretve izdvojena su iznimno vrijedna područja (zona sanitarne zaštite izvorišta Prud), vrlo vrijedna područja (buduća/potencijalna zona sanitarne zaštite izvorišta za piće Klokun- Modro oko) te srednje vrijedna područja (svi vodotoci, stajačice, prijelazne i priobalne vode na području delte Neretve).

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Planirana županijska cesta	Realizacijom ove ceste može doći do negativnog utjecaja na zonu sanitarne zaštite izvorišta Prud, u vidu onečišćenja fenolima, teškim metalima i ostalim onečišćivačima. Iako se ova zona izdvaja kao mogući konflikt, ne očekuje se značajan utjecaj ukoliko će se poštivati Odredbe za provođenje prostornog plana DNŽ-a te zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno buduća Odluka o utvrđivanju zona sanitarne zaštite spriječit će se negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda odnosno na stanje vodnog tijela podzemne vode.	DIR/POV/DR/LOK
Planirana autocesta	Realizacijom autoceste može doći do negativnog utjecaja na zonu sanitarne zaštite izvorišta Prud, u vidu onečišćenja fenolima, teškim metalima i ostalim onečišćivačima. Iako se ova zona izdvaja kao mogući konflikt, ne očekuje se značajan utjecaj ukoliko će se poštivati Odredbe za provođenje prostornog plana DNŽ-a te zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno buduća Odluka o utvrđivanju zona sanitarne zaštite spriječit će se negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda odnosno na stanje vodnog tijela podzemne vode.	DIR/POV/DR/LOK (na zonu san. zaštite izvorišta Prud) DIR/ST/DR/LOK (na površinske vode)



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	Utjecaj je također moguć na mjestima prijelaza preko vodotoka, prijelaznih i priobalnih na hidromorfološke značajke vodnih tijela prilikom gradnje prijelaza preko vodnih tijela (primjerice mostovi) no ne u tolikoj mjeru da bi uzrokovalo promjenu stanja vodnih tijela.	
Državna cesta (sjeverno od Banja)	Realizacijom državne ceste može doći do negativnog utjecaja na buduću zonu sanitarne zaštite Klokun – Modro Oko, u vidu onečišćenja fenolima, teškim metalima i ostalim onečišćivačima. Iako se ova zona izdvaja kao mogući konflikt, ne očekuje se značajan utjecaj ukoliko će se poštivati Odredbe za provođenje prostornog plana DNŽ-a te zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno buduća Odluka o utvrđivanju zona sanitarne zaštite spriječit će se negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda odnosno na stanje vodnog tijela podzemne vode.	DIR/POV/DR/LOK
Željeznica	Koridor planirane željezničke pruge pruža se budućom II. i III. zonom sanitarne zaštite Klokun – Modro Oko. Do negativnog utjecaja može doći upotrebom herbicida za uklanjanje vegetacije u blizini pruge, korištenjem repelenata i pesticida te upotrebe maziva i ostalih po vode opasnih tvari za održavanje elemenata pruge čijim ispiranjem putem oborinske vode manje količine mogu dospjeti u podzemne vode čime se može degradirati kakvoća podzemnih voda. Prema prijedlogu Odluke o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta i zaštitnih mjera na slivnom području izvora Klokun i Modro Oko (Službeni glasnik županije, 2003. godina) na prostoru II. zone sanitarne zaštite zabranjena je gradnja željezničkih pruga te se stoga može očekivati značajan utjecaj. Prelazak planirane željezničke pruge preko vodotoka, prijelaznih i priobalnih može utjecati na hidromorfološke značajke prilikom gradnje prijelaza preko vodnih tijela (primjerice mostovi) no ne u tolikoj mjeru da bi uzrokovalo promjenu stanja vodnih tijela.	DIR/ST/DR/LOK (na zonu sanitarne zaštite) DIR/ST/DR/LOK (na površinska vodna tijela)
Zone gospodarske namjene	Na ovom području planira se 1 zona na području zone sanitarne zaštite izvorišta Prud (, te 2 zone na području buduće zone sanitarne zaštite Klokun – Modro Oko (pretežito prehrambeno prerađivačka- područje Staševice i pretežito prehrambeno prerađivačka – područje Plina Jezero). Utjecaj se može očekivati tijekom funkcioniranja ovih zona prilikom generiranja otpadnih voda. Poštivajući Odredbe za provođenje prostornog plana DNŽ-a te zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno buduća Odluka o utvrđivanju zona sanitarne zaštite spriječit će se negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda odnosno na stanje vodnog tijela podzemne vode.	DIR/ST/DR/LOK
Ugostiteljsko- turističke zone	Prilikom rada gospodarskih zona može se očekivati negativan utjecaj prilikom generiranja otpadnih voda. Poštivajući Odredbe za provođenje prostornog plana DNŽ-a te zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) spriječit će se negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda odnosno na stanje vodnog tijela podzemne vode.	DIR/ST/DR/LOK
Istražni prostor – Obličevac II	Postojeće eksploatacijsko polje i istražni prostor nalaze se u potencijalnim zonama sanitarne zaštite Klokun – Modro Oko. Prema Odredbama za provođenje, točka 51 navodi se: „Eksploatacijska polja se ne mogu odobravati na području sanitarnih zona izvorišta sukladno Pravilniku o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta“. Prema Pravilniku u III. zoni sanitarne zaštite zabranjena je podzemna i površinska eksploatacija mineralnih sirovina osim geotermalnih i mineralnih voda, osim ukoliko se Elaboratom mikrozoniranja ne dokaže drugačije. Ukoliko se poštuju Odredbe za provođenje prostornog plana odnosno rezultati mikrozoniranja potencijalni negativni utjecaj može se ukloniti ili ublažiti.	DIR/ST/DR/LOK

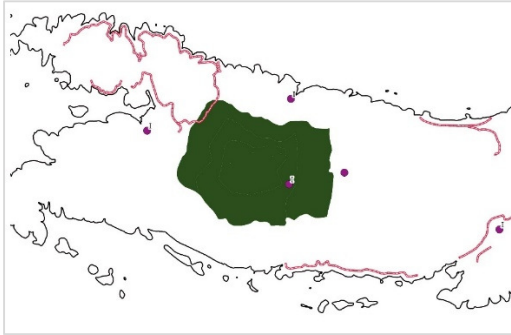
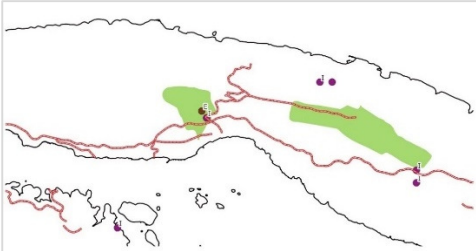
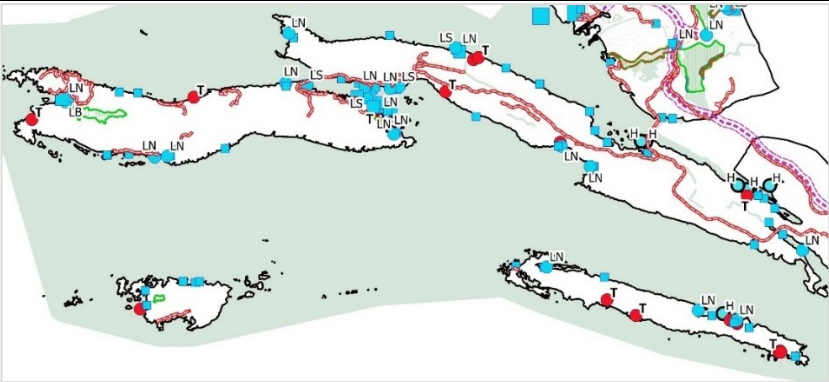


STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Luke	Duž Neretve su djelomično izgrađene, a djelomično se planiraju nove ili proširenja postojećih LNT i luka otvorenih za javni promet. Na području Metkovića nalazi se teretna luka otvorena za javni promet županijskog značaja za koju se planira dodatna površina za izdvojeni bazen. Također se ovdje planira i nova sportska luka i LNT kapaciteta do 100 vezova. Nizvodnije kod Kule Norinske i kod Opuzena također se planiraju LNT, lokalnog značaja. Na području Opuzena trenutno postoji luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Na području Komina također postoji luka otvorena za javni promet, za koju se planira proširenje u izdvojeni bazen na ušću. Smatra se da realizacija svih planiranih luka, uz ove postojeće može dovesti do umjerenog utjecaja u vidu onečišćenja emisijom različitih onečišćujućih tvari radom lučkog prostora te uslijed pojave akcidentnih situacija. Također, mogući su utjecaji u vidu dodatnih hidromorfoloških opterećenja.	DIR/ST/DR/LOK
Uređenje vodotoka i vodnogospodarstvo	Planirana je izgradnja nasipa i hidromelioracijskih sustava. Građevine koje se koriste za obranu od poplava i građevine za odvodnju viška vode predstavljaju pritisak na hidromorfološke značajke vodnog tijela što se posebno odnosi na promjenu morfologije te hidroloških karakteristika površinskih vodnih tijela.	DIR/ST/DR/LOK
Naftni terminal na području luke Ploče	Obzirom da brodovi koriste balastne vode da bi osigurali stabilnost i upravljivost tijekom plovidbe, voda se uzima u luci gdje se teret iskrcava, a ukoliko se balastna voda ispušta u luci gdje se teret ukrcava očekuje se negativan utjecaj na kakvoću vode. Balastne vode često sadrže anorganske kemikalije koje se koriste kod ispiranja tankova, sredstva za zaštitu tankova od korozije te naftu. Potencijalni negativan utjecaj većih razmjera može se očekivati pri pojavi akcidentnih situacija.	DIR/ST/DR/LOK
<p>KUMULATIVAN UTJECAJ: Obzirom da na prostoru postojećih zona sanitarne zaštite izvorišta za piće nije predviđen velik broj aktivnosti i da Odredbe za provođenje PP DNŽ-a uzimaju u obzir potrebu pročišćavanja otpadnih voda prije ispuštanja u recipijent/sustav javne odvodnje te ukoliko se poštuju zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) procjenjuje se da neće doći do kumulativnog utjecaja na kakvoću voda u postojećim zonama sanitarne zaštite. U budućim zonama sanitarne zaštite izvorišta Klokun i Modro Oko planiran je istražni prostor za eksploataciju mineralnih sirovina te izgradnja željezničke pruge. Obzirom da su zahvati zabranjeni prijedlogom Odluke o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta i zaštitnih mjera na slivnom području izvora Klokun i Modro Oko (željeznička pruga u II. zoni, eksploatacijsko polje u III. zoni) te karakter zahvata moguć je negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda u slivnom području izvorišta. Na širem području delte Neretve planirana je gradnja hidrotehničkih građevina i hidromelioracijskog sustava koje bi mogle utjecati negativno na hidromorfološke značajke vodnih tijela.</p>		



I.2. KORČULA, PELJEŠAC, MLJET I LASTOVO

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Nerazvrstana cesta Duža – Potorače – Kruševo – Sprtića - Spirti	Ova cesta u kraćem dijelu prolazi zonom sanitarne zaštite izvorišta Blato te se može očekivati negativan utjecaj u vidu onečišćenja fenolima, teškim metalima i ostalim onečišćivačima. Iako se ova cesta izdvaja kao mogući konflikt, ne očekuje se značajan utjecaj ukoliko će se na dijeluprolaska ceste kroz zonu sanitarne zaštite poštivati Odredbe za provođenje prostornog plana DNŽ-a te zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno buduća Odluka o utvrđivanju zona sanitarne zaštite spriječit će se negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda odnosno na stanje vodnog tijela podzemne vode.	DIR/POV/DR/LOK
Planirana obilaznica Kapetana i Orebića	Ove ceste jednim svojim dijelom prolaze kroz buduće/ potencijalne zone sanitarne zaštite na koje se može očekivati utjecaj u vidu onečišćenja fenolima, teškim metalima i ostalim onečišćivačima.	DIR/POV/DR/LOK
Planirana županijska cesta	Poštivajući Odredbe za provođenje prostornog plana DNŽ-a te zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno buduća Odluka o utvrđivanju zona sanitarne zaštite spriječit će se negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda odnosno na stanje vodnog tijela podzemne vode.	
Prometnice (državne i županijske ceste)	Prelazak planiranih dionica prometnica preko vodnih tijela površinskih voda može utjecati na hidromorfološke značajke prilikom gradnje prijelaza preko vodnih tijela (primjerice most Korčula - Pelješac) no ne u tolikoj mjeru da bi uzrokovalo promjenu stanja vodnih tijela.	DIR/ST/DR/LOK
Zone gospodarske namjene	Na ovom području planira se 1 zona na području zone sanitarne zaštite izvorišta Blato te 1 zona na području buduće zone sanitarne zaštite (pretežito prehrambeno prerađivačka- područje Podvlaštica, Pelješac). Utjecaj se može očekivati tijekom funkcioniranja ovih zona prilikom generiranja otpadnih voda. Poštivajući Odredbe za provođenje prostornog plana DNŽ-a te zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno buduća Odluka o utvrđivanju zona sanitarne zaštite spriječit će se negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda odnosno na stanje vodnog tijela podzemne vode.	DIR/ST/DR/LOK
Ugostiteljsko- turističke zone	Prilikom rada gospodarskih zona može se očekivati negativan utjecaj prilikom generiranja otpadnih voda.	DIR/ST/DR/LOK

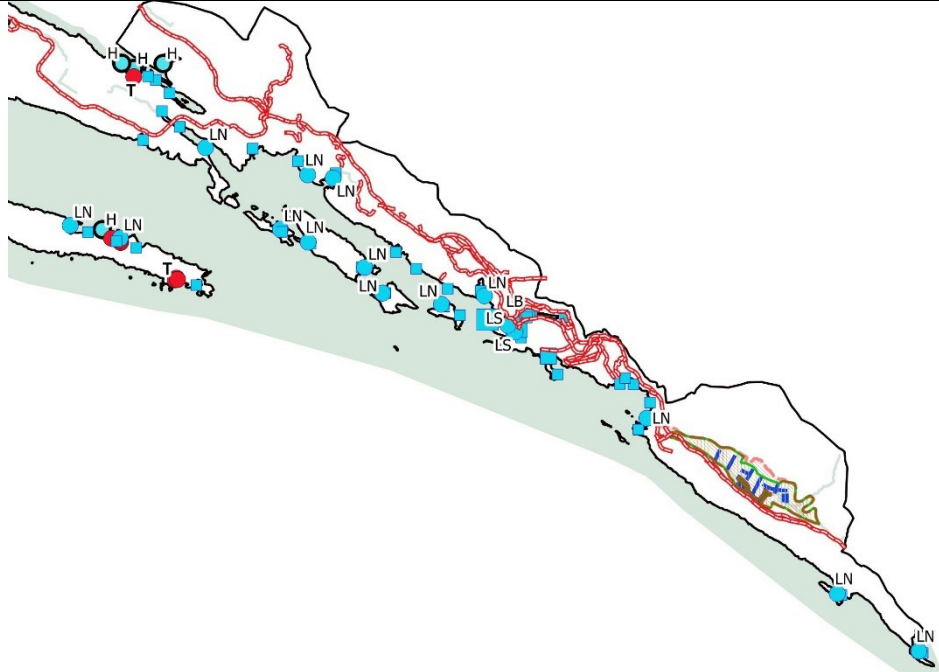


STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	Poštivajući Odredbe za provođenje prostornog plana DNŽ-a te zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) spriječit će se negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda odnosno na stanje vodnog tijela podzemne vode.	
Luke	Na ovom području djelomično su izgrađene, a djelomično se planiraju proširenja postojećih LNT i luka otvorenih za javni promet. Smatra se da realizacija svih planiranih luka, uz ove postojeće može dovesti do umjerenog utjecaja u vidu onečišćenja emisijom različitih onečišćujućih tvari radom lučkog prostora te uslijed pojave akcidentnih situacija. Također, mogući su utjecaji u vidu dodatnih hidromorfoloških opterećenja. Iako se one planiraju duž gotovo cijele obalne linije, posebno se žali istaknuti istočni dio Korčule i nasuprotni, južni dio Pelješa, gdje se može očekivati znatniji dodatni pritisak na stanje priobalnog vodnog tijela (mora) uslijed planiranja novih i proširenja postojećih luka.	DIR/ST/DR/LOK
Marikultura	U akvakulturnom procesu uzgoja ribe najveći utjecaj na morski okoliš značajnim unošenjem organske tvari i nutrijenata u morski okoliš koji na ekosustav utječu na sličan način kao eutrofikacija. Marikultura predstavlja biološko opterećenje na stanje priobalnih vodnih tijela.	DIR/ST/DR/LOK
<p>KUMULATIVAN UTJECAJ:</p> <p>Obzirom da na prostoru postojećih zona sanitarne zaštite izvorišta za piće nije predviđen velik broj aktivnosti i da Odredbe za provođenje PP DNŽ-a uzimaju u obzir potrebu pročišćavanja otpadnih voda prije ispuštanja u recipijent/sustav javne odvodnje te ukoliko se poštuju zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) procjenjuje se da neće doći do kumulativnog utjecaja na kakvoću voda u postojećim zonama sanitarne zaštite.</p> <p>Na prostoru buduće zone sanitarne zaštite na Pelješcu planirana je izgradnja prometnice i gospodarska zona pretežito prehrambeno prerađivačke namjene. Odredbe za provođenje PP DNŽ-a uzimaju u obzir potrebu pročišćavanja otpadnih voda prije ispuštanja te ukoliko se poštuju zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13), odnosno buduće Odluke o utvrđivanju zona sanitarne zaštite neće doći do negativnog utjecaja na kakvoću podzemnih voda. U budućoj III. zoni sanitarne zaštite lociran je postojeći kamenolom u kojoj je prema Pravilniku zabranjena površinska i podzemna eksploatacija mineralnih sirovina te će se postupakom mikrozoniranja dokazati neštetnost zahvata na podzemne vode.</p> <p>Na području otoka Korčula, Mljet, Lastovo te poluotoka Pelješa planiran je velik broj aktivnosti u vidu proširenja postojećih te gradnje novih luka što predstavlja dodatni hidromorfološki pritisak na stanje vodnih tijela priobalnih voda.</p>		



I.3. PODRUČJE OD PELJEŠCA DO KONAVALA

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Prometnice (državne i županijske ceste)	Prelazak planiranih dionica prometnica preko vodnih tijela površinskih voda može utjecati na hidromorfološke značajke prilikom gradnje prijelaza preko vodnih tijela (primjerice mostovi) no ne u tolikoj mjeru da bi uzrokovalo promjenu stanja vodnih tijela.	DIR/ST/DR/LOK
Luke	Izmjenama i dopunama PP DNŽ planirano je proširenje postojećih luka, formiranje izdvojenih bazena koji će služiti kao sidrišta te izgradnja novih luka nautičkog turizma te sportske luke. Luke predstavljaju izvor onečišćenja mora emisijom različitih onečišćujućih tvari radom lučkog prostora, uslijed pojave akcidentnih situacija. Luke predstavljaju izvor hidromorfološkog opterećenja prijelaznih i priobalnih vodnih tijela ukoliko dolazi do novih značajnijih modifikacija obalnog područja izgradnjom lukobrana, operativnih gatova, privezišta, marina i sl. Ulaganja u lučku infrastrukturu u već postojećim lukama neće izazvati dodatna hidromorfološka opterećenja na priobalna vodna tijela. Dogradnja koja će se odvijati kao novi zahvat u prostoru može predstavljati izvor novog hidromorfološkog opterećenja na vodna tijela površinskih voda.	DIR/ST/DR/LOK
Uređenje vodotoka	Planirana je izgradnja nasipa, akumulacije i hidromelioracijskog sustava na području Konavala što predstavlja velik utjecaj na hidromorfološke značajke vodnih tijela. Općenito, hidrotehničke građevine predstavljaju pritisak na hidromorfološke značajke vodnog tijela što se posebno odnosi na promjenu morfologije te hidroloških karakteristika vodnih tijela, no ujedno i smanjuju	DIR/ST/DR/LOK



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

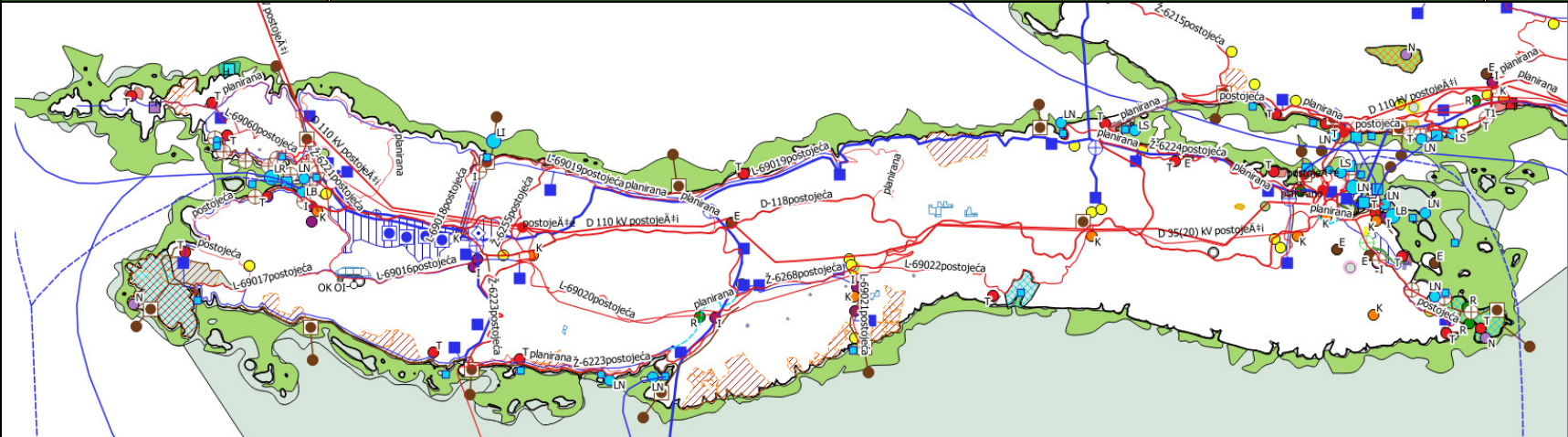
ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	rizik od štetnih posljedica poplava. Planirane aktivnosti mogu dovesti do promjene stanja vodnih tijela površinskih voda na području Konavoskog polja.	
KUMULATIVNI UTJECAJ: Na području od Pelješca do Konavala planiran je velik broj aktivnosti u vidu proširenja postojećih te gradnje novih luka što predstavlja dodatni hidromorfološki pritisak na stanje vodnih tijela priobalnih voda. Na području Konavoskog polja planirana je izgradnja nasipa, akumulacije i hidromelioracijskog sustava što predstavlja velik utjecaj na hidromorfološke značajke vodnih tijela. Planirane aktivnosti mogu dovesti do promjene stanja vodnih tijela površinskih voda na području Konavoskog polja.		



J. BIORAZNOLIKOST I ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE

J.1. KORČULA – PRIOBALNO MORE – VRLO VRIJEDAN LOKALITET

Vrijedna bentoska staništa – livade Posidonije

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
<p>zona marikulture H2 – Česminova-Žukova</p>	<p>BR: Namijenjena uzgoju ribe u kavezu, površine 29 ha. Odredbe za provođenje ne postavljaju detaljne uvjete već njih treba odrediti PP nižeg reda. Kavezni uzgoj riba može imati negativan utjecaj na bioraznolikost uslijed bijega uzgajane ribe (posebno ako se radi o invazivnim vrstama), opasnosti od širenja bolesti, hrana koju ribe u uzgoju ne pojedu privlači slobodnoživuće jedinke, a sva hrana koju ne konzumiraju taloži se na dno (prekriva bentoska staništa), ali i uzrokuje pojačanu eutrofikaciju ispod kaveza. Lokalni utjecaji na bioraznolikost u velikoj mjeri ovisi o opsegu i intenzitetu uzgoja. Ipak, zbog ograničenosti zone marikulture u odnosu na razmatrano područje utjecaj se ocjenjuje slabim.</p>	<p>(?) DIR/ST/DR/LOK</p>
<p>pomorski promet i nautički turizam</p>	<p>BR: Planirani su izdvojeni bazen Triporte luke Vela luka i Pupnatske luke Kneža, proširenje Korčula W i Uš izdvojenih bazena putničke luke Korčula, proširenje izdvojenih bazena luke Lumbarda, proširenje putničkih luka Prigradica, Račišće, Kneža, Zavalatica, Grščica, Brna.</p> <p>Također, predviđeno je i proširenje putničke luke Badija.</p> <p>Previđena je jedna LN luka državnog značaja i 5 županijskog.</p> <p>Sveukupno, mogući su negativni utjecaji na livade Posidonie povezani s pomorskim prometom (sidrenje, zasjenjivanje, onečišćenje) koji bi imali negativan utjecaj na postizanje cilja B-1. S obzirom da se u velikom broju radi o proširenju postojećih luka, utjecaj se ocjenjuje umjerenim.</p>	<p>DIR/ST/DR/LOK</p>



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

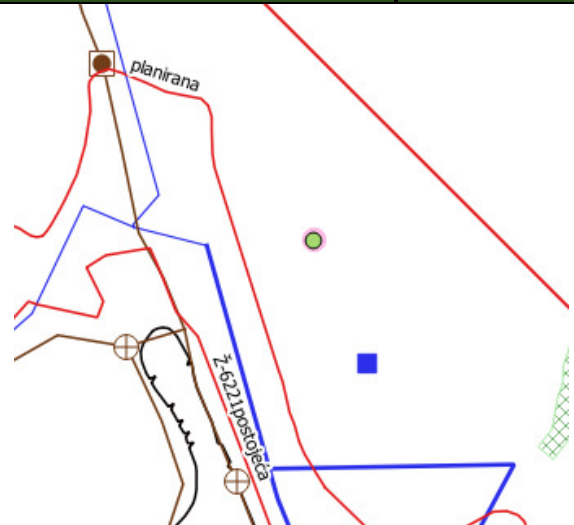
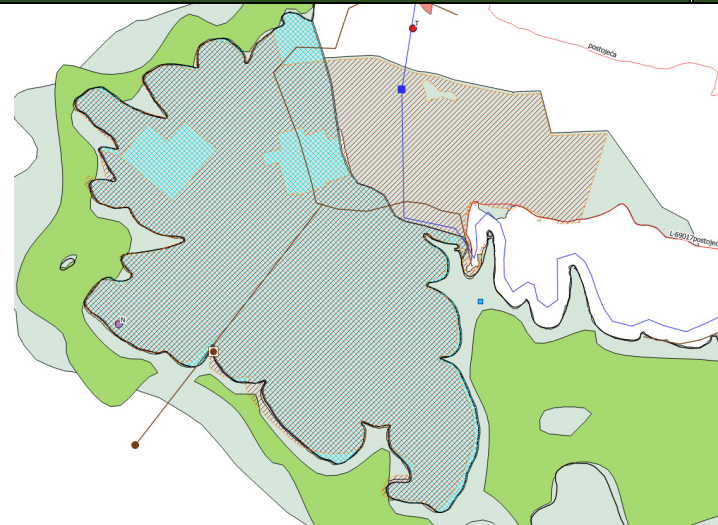
ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	ZP: Pupnatska luka je predviđena za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraz te bi uspostava izdvojenog bazena luke Kneža u Pupnatskoj luci potencijalno negativno utjecalo na okolišni cilj ZP-1.	DIR/ST/DR/LOK
podmorski ispusti UPOV	BR: Planirano je 12 ispusta, koji će prolaziti i razmatranim prostorom, no kako će otpadna voda biti manje onečišćena, unatoč određenoj prenamjeni staništa utjecaj će biti pozitivan za ostvarenje cilja B-1.	INDIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: Mogući su kumulativni negativni utjecaji pomorskog prometa i lučkog turizma na prostoru Vela Luke i Korčule gdje je planiran niz proširenja. Eventualni kumulativni utjecaji koji bi mogli proizaći iz uspostave zona marikulture i izgradnje iispusta UPOVa su zanemarivi zbog njihove raspršenosti područjem.		



J.2. JZ DIO OTOKA KORČULE

Na JZ dijelu otoka Korčule nalaze se 2 vrlo vrijedna lokaliteta s aspekta bioraznolikosti, a koja su ujedno i zaštićeni dijelovi prirode:

- lokalitet Vela špilja koja se nalazi SZ od Vela Luke (ujedno i ZP: paleontološki spomenik prirode Vela špilja)
- rt Šaknja rat (ujedno i područje koje je evidentirano za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraza)

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena UTJECAJA
 <p>lokalitet Vela špilja sjeverozapadno od Vela Luke</p>	 <p>JZ Korčula – Šaknja rat</p>	
Županijska cesta – obilaznica Kale	BR: Planirana trasa prolazi oko 150 m zapadno od lokaliteta Vela špilja , te će moguć negativan utjecaj na špiljski lokalitet prilikom gradnje (u suprotnosti s ciljem B-5). Predlaže se mjera ublažavanja - prilikom razrade projekta poduzeti mjere zaštite lokaliteta (provesti potrebna istraživanja, izmaknuti trasu od lokaliteta i sl.) ZP: Uslijed izgradnje prometnice moguć je negativan utjecaj na okolišni cilj ZP-2, odnosno na očuvanje ZP.	(?) DIR/ST/DR/LOK
Prenamjena šumskog zemljišta u višegodišnje nasade	BR: Skoro cijeli prostor rta Šaknja rat predviđen je za prenamjenu šumskog zemljišta, a prostor je uključen u ekološku mrežu zbog borovih šuma prostora (poglavlje Glavne ocjene). S obzirom na važnost prirodnih staništa ovog prostora prenamjena bi dovela do značajnog utjecaja na bioraznolikost, odnosno B-1. ZP: Kako razmatrani prostor trenutno nije zaštićen, ne bi imalo utjecaja na okolišni cilj ZP-2, ali bi imalo značajan na potencijalni značajni krajobraz, odnosno ostvarenje ZP-1.	DIR/ST/DR/LOK

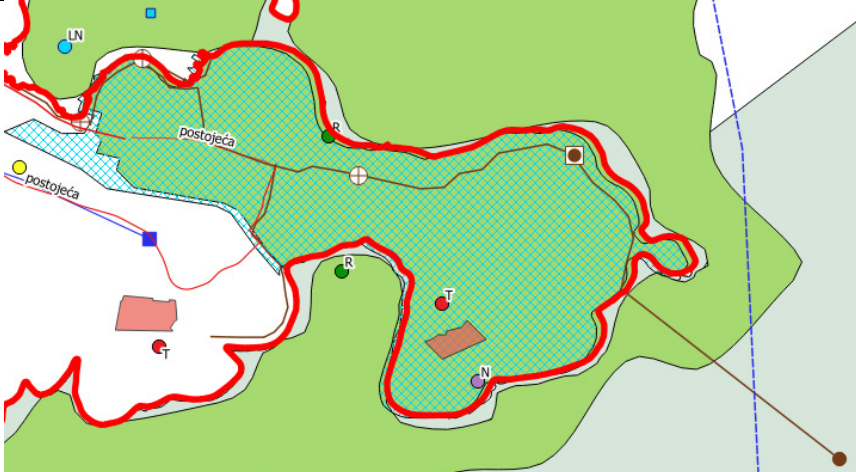


STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
KUMULATIVNI UTJECAJ:		
-		

J.3. ISTOČNI DIO OTOKA KORČULA

N aistočnom dijelu otoka Korčule nalazi se rt Ražnjić kod Lumbarde koji je ocijenjen kao vrlo vrijedan lokalitet s aspekta bioraznolikosti (pješčana plaža), a ujedno je i evidentiran za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraza.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Turističke zone	<p>BR: TZ obuhvaća prostor na kojemu je već prisutna gradnja, iako će se predmetnom zonom obuhvatiti nešto veća površina, utjecaj na bioraznolikost, odnosno ostvarenje cilja B-1 je slab. Kako lokacija nije predviđena uz samu obalu, neće imati utjecaja na postizanje cilja B-4.</p> <p>ZP: Utjecaj na krajobraz turističkih zona je generalno negativan, ali stvarni utjecaj na potencijalno značajni krajobraz, odnosno ostvarivanje ZP-1, će uvelike ovisiti o samom projektu.</p>	<p>DIR/ST/DR/LOK</p> <p>(?) DIR/ST/DR/LOK</p>
UPOV	<p>BR: Predviđena je izgradnja uređaja za pročišćavanje otpadnih voda na SI dijelu rta Ražnjića (na trasi postojećeg glavnog voda s ispuštom). Iako će do negativnog utjecaja na bioraznolikost uslijed uklanjanja kopnenih staništa, rad UPOV-a će doprinijeti poboljšanju stanja mora što se ocjenjuje pozitivnim utjecajem na ostvarenje cilja B-1. Kako lokacija nije predviđena uz samu obalu, neće imati utjecaja na postizanje cilja B-4.</p> <p>ZP: Intenzitet utjecaja na ostvarenje ZP-1, odnosno na potencijalni značajni krajobraz, uvelike ovisi o projektu uređaja.</p>	<p>INDIR/ST/DR/LOK</p> <p>(?) DIR/ST/DR/LOK</p>



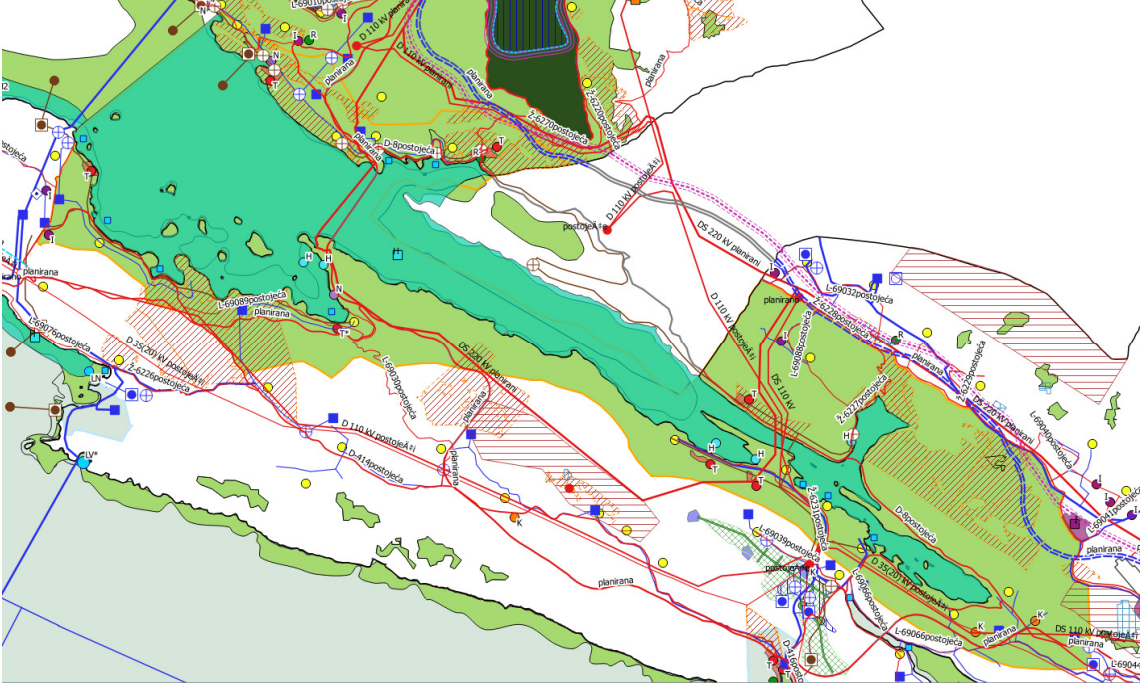
STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	<p>KUMULATIVNI UTJECAJ: Kumulativni utjecaji su mogući kroz zauzimanje staništa, koje se zbog relativno male površine ocjenjuje slabim utjecajem na bioraznolikost. PODRUČJE EVIDENTIRANO ZA ZAŠTITU U KATEGORIJI ZNAČAJNOG KRAJOBRAZA: Kao i za bioraznolikost mogući su slabi kumulativni utjecaji na krajobraznu vrijednost područja koje se predlaže za zaštitu.</p>	



J.4. MALOSTONSKI ZALJEV I MALO MORE (MORSKI I KOPNENI DIO) – VRLO VRIJEDNO PODRUČJE

Područje Malostonskog zaljeva i Malog mora smatra se vrlo vrijednim područjem s aspekta bioraznolikosti, a ujedno je i zaštićeno područje prirode u kategoriji posebnog rezervata

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	<p>BR: Prema Odredbama za provođenje, zona je postojeća na području Stona dok je planirana na području Općine Janjina, a namijenjena je uzgoju prvenstveno školjkaša. Uzgoj školjkaša je zbog povoljnih okolišnih uvjeta već tradicionalna djelatnost u razmatranom prostoru, no ujedno i prepoznat pritisak. Povećanjem površina koje se koriste u svrhe marikulture, postojeći pritisci će se pojačati i negativno utjecati na postizanje cilja B-1, te također otežati postizanje cilja B-3. Intenzitet utjecaja ovisi o razvoju marikulture ali i poduzimanju drugih mjera poboljšanja stanja mora. Planom su također predviđene i tri zone marikulture na sjevernoj obali Pelješca, kao i dvije u blizini naselja Blace, koje kumulativno ne doprinose poboljšanju stanja Malostonskog zaljeva.</p>	<p>(?) DIR/ST/DR/LOK</p>
<p>zona marikulture</p>		



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	ZP: Kao i mogući utjecaji na bioraznolikost, negativni utjecaji na postizanje cilja ZP-2, odnosno očuvanje temeljnih vrijednosti ZP uvelike ovise o intenzitetu ljudskih djelatnosti.	(?) DIR/ST/DR/LOK
turističke zone	BR: Hotel i autokamp Palat (pov. 11 ha, kapaciteta 800 kreveta) Dvije zone hotel i turističko naselje na području Dube Stonske (ukupne pov. 13 ha, ukupnog kapaciteta 550) – ocijenjene prihvatljivim u sklopu provedene strateške procjena 2. CID PPDNŽ. Turističko naselje na području Planikovca (pov. 5 ha, kapaciteta 400 kreveta) - nalazi se na istom prostoru koji je predviđen i za melioraciju krša. Autokamp Moračna kod Kleka (pov. 6 ha, kapaciteta 500 kreveta) Zona hotela Moračna (pov. 10 ha, kapaciteta 300 kreveta). Izgradnjom zona će se prenamijeniti staništa, čime će lokalno i slabo utjecati na ostvarenje cilja B-1. Eventualna dispozicija otpadnih voda zone u nepročišćenom ili nedovoljno pročišćenom stanju može doprinijeti povećanju eutrofnosti zaljeva, odnosno negativno utjecati na ostvarenje cilja B-3. ZP: Očekuju se umjereni utjecaji na postizanje cilja ZP-2, uslijed mogućih utjecaja na bioraznolikost.	DIR/ST/DR/LOK
državna cesta - čvor Brijest-poč. obilaznice Janjina	BR: Prolazi područjem J od Brijesta te dalje u smjeru zapada u dužini od oko 6 km. Utjecaj na bioraznolikost se očituje kroz dodatnu fragmetnaciju staništa i time negativan utjecaj na okolišni cilj B-1. ZP: S obzirom na ograničene utjecaje na bioraznolikost u kopnenom dijelu rezervata (koji služi kao zaštitna zona) ne očekuju se utjecaju na postizanje cilja ZP-2.	DIR/ST/DR/LOK
državna cesta – Pelješki most - Dančanje	BR: Prolazi JI dijelom područja u dužini od 5,7 km. Utjecaj na bioraznolikost se očituje kroz dodatnu fragmetnaciju staništa i time negativan utjecaj na okolišni cilj B-1. ZP: S obzirom na ograničene utjecaje na bioraznolikost u kopnenom dijelu rezervata (koji služi kao zaštitna zona) ne očekuju se utjecaju na postizanje cilja ZP-2.	DIR/ST/DR/LOK
brza državna cesta D416 - Podimoć	BR: Prolazi JI dijelom područja u duljini od 5,5 km. Utjecaj na bioraznolikost se očituje kroz dodatnu fragmetnaciju staništa i time negativan utjecaj na okolišni cilj B-1. ZP: S obzirom na ograničene utjecaje na bioraznolikost u kopnenom dijelu rezervata (koji služi kao zaštitna zona) ne očekuju se utjecaju na postizanje cilja ZP-2.	DIR/ST/DR/LOK
autocesta (prema i od Neuma) – koridor u istraživanju	BR: Prolazi JI dijelom područja u duljini od 4,1 km te SI dijelom u duljini oko 1 km. Utjecaj na bioraznolikost se očituje kroz dodatnu fragmetnaciju staništa i time negativan utjecaj na okolišni cilj B-1. ZP: S obzirom na ograničene utjecaje na bioraznolikost u kopnenom dijelu rezervata (koji služi kao zaštitna zona) ne očekuju se utjecaju na postizanje cilja ZP-2.	DIR/ST/DR/LOK
željeznička pruga	BR: Prolazi JI dijelom područja u duljini ok 1,8 km. Utjecaj na bioraznolikost se očituje kroz dodatnu fragmetnaciju staništa i time negativan utjecaj na okolišni cilj B-1. ZP: S obzirom na ograničene utjecaje na bioraznolikost u kopnenom dijelu rezervata (koji služi kao zaštitna zona) ne očekuju se utjecaju na postizanje cilja ZP-2.	DIR/ST/DR/LOK
pomorski promet	BR: Predviđeno je proširenje putničkih luka Mali Ston, Hodilije, Drače i Sresser čime se neće doprinijeti ostvarenju cilja B-3, no neće se niti znatno pogoršati postojeći pritisci ZP: S obzirom na očekivane utjecaje na bioraznolikost, očekuju se i slabi utjecaji na postizanje cilja ZP-2.	DIR/ST/DR/LOK



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
220 kV dalekovod – prelazi s kopna na Pelješac i prolazi zaleđem Dube Stonske	BR: U dijelu prati postojeću prometnicu, no u preostalom dijelu će doprinijeti fragmentaciji prirodnog kopnenog staništa i time imati negativan utjecaj na postizanje okolišnog cilja B-1.	INDIR/POV/SR/LOK
	ZP: S obzirom na ograničene utjecaje na bioraznost u kopnenom dijelu rezervata (koji služi kao zaštitna zona) ne očekuju se utjecaju na postizanje cilja ZP-2.	-
odvodnja	BR: U posebnom rezervatu je predviđen jedan UPOV i morski ispust, ali je još nekoliko uređaja planirano u Pelješkom kanalu. Rješavanje pitanja odvodnje otpadnih voda, koje su jedan od poznatih pritisaka za ovo područje, poboljšat će se okolišni uvjeti, odnosno izravno doprinijeti postizanju cilja B-3, pa posredno i B-1.	INDIR/ST/DR/LOK
	ZP: Sukladno očekivanom poboljšanju okolišnog stanja, očekuje se doprinos zaštiti temeljnih vrijednosti ZP, odnosno pozitivan utjecaj na ostvarenje cilja ZP-2	INDIR/ST/DR/LOK
Prenamjena šumskog zemljišta u višegodišnje nasade	BR: Planirana područja za prenamjenu nalaze se zapadno i jugozapadno od Visočana, jugozapadno od Štedrice, istočno od Kleka, jugozapadno od Slivnog Ravnog, jugoistočno i sjeverozapadno od Kremena, jugoistočno od Malog Stona, sjeverno od Dančanja (zona djelomično ulazi u razmatrani prostor), južno od Luke i Blaževa. Prenamjena znatnih prirodnih staništa negativno bi utjecala na ostvarenje cilja B-1, ali i B-3 jer se uklanjanjem prirodnog površinskog pokrova povećava vjerojatnost ispiranja tla i u njemu sadržanih hranjivih tvari u Malostonski zaljev.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Značajan utjecaj na kopnena staništa zaštitne zone rezervata, kao i moguće posljedično povećanje ispiranja hranjivih tvari u zaljev mogu imati značajan utjecaj na ostvarenje cilja ZP-2.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: Očekuje se značajan kumulativni utjecaj uslijed provedbe PP-a na bioraznost Malostonskog zaljeva i Maloga mora (zbog velikog utjecaja na kopnena staništa). Glavnina intenziteta potječe od planiranih površina za prenamjenu šumskog zemljišta. POSEBNI REZERVAT MALOSTONSKI ZALJEV I MALO MORE: Kao i za bioraznost, očekuje se značajan kumulativni utjecaj uslijed provedbe PP-a, zbog velikog utjecaja na kopnena staništa, koji uglavnom potječe od planiranih površina za prenamjenu šumskog zemljišta u višegodišnje nasade.		



J.5. SNJEŽNICA I KONAVOSKO POLJE

Šire područje je ocijenjeno vrijednim, a pojedini dijelovi vrlo vrijednim. U jugoistočnom dijelu područja se nalazi značajni krajobraz Konavoski dvori.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
industrijske zone	<p>BR: Djelomično planirana, djelomično postojeća zona Gruda (pretežito prehrambeno-prerađivačka) veličine 24 ha. Izgradnjom će se zauzeti dodatne površine. Smještena je uz građevinsko područje naselja, pa je utjecaj na fragmentaciju staništa minimalan.</p> <p>ZP: Zona Gruda zalazi istočnim dijelom u značajni krajobraz Konavoski dvori. Kako proizvodne zone mogu narušiti krajobraz, moguć je umjeren negativan utjecaj na zaštićeno područje, odnosno ZP-2.</p>	<p>DIR/ST/DR/LOK</p> <p>(?) DIR/ST/DR/LOK</p>
rekreacijska zona R1 golf Gnjile	<p>BR: Nalazi se u istočnom dijelu razmatranog područja i zauzima dijelom poljoprivredne površine (oko 40 ha), a dijelom prirodna staništa (oko 70 ha). S obzirom na položaj, između naselja i poljoprivrednih površina te u odnosu na površinu razmatranog prostora, negativan utjecaj na bioraznolikost kroz prenamjenu prirodnih staništa je slab, pa tako i na ostvarivanje cilja B-1.</p>	DIR/ST/DR/LOK



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	ZP: Zapadni dio se nalazi unutar zaštićenog područja prirode značajni krajobraz Konavoski dvori. S obzirom da je zonom predviđena prenamjena prostora, koja će utjecati na krajobraz područja (poglavlje Utjecaj na krajobraz), utjecaj na ostvarenje cilja ZP-2 je potencijalno značajno.	DIR/ST/DR/LOK
planirana brza cesta Osojnik- Debeli Brijeg (1) i druga varijanta prolaska Čilipa	BR: U većem dijelu prolazi rubom razmatranog područja, vrijednim prostorom prolazi duljinom oko 2 km, a vrlo vrijednim prostorom u duljini od oko 1 km. Utjecaj na bioraznolikost se očituje kroz dodatnu fragmentaciju staništa i time negativan utjecaj na okolišni cilj B-1.	DIR/ST/DR/LOK
dalekovodi	BR: Planiran je 220 kV dalekovod (Z dio područja). Predmetni zahvati mogu doprinijeti fragmentaciji staništa, ali utjecati na ornitofaunu i time negativno utjecati na ostvarenje bilja B-1.	DIR/PO/DR/LOK
obrana od poplava Konavoskog polja	BR: Planirano je povećanje kapaciteta odvodnog tunela, regulacija glavnih vodotoka Ljute, Konavočice i Kopačice, prihvaćanje poplavnih voda u planirane retencije: glavnu retenciju koja bi se formirala unutar nasipa uz Ljutu i Kopačicu i povremenu retenciju, za poplavne vode povratnog perioda većeg od 25 godina, na najnižem dijelu polja, neposredno uz tunel, odnosno uz vodotoke Ljutu i Kopačicu, te zaštitom od brdskih voda izgradnjom obodnog kanala. je izgradnja nasipa kojima bi se formirala retencija za prihvaćanje poplavnih voda. S obzirom da se nasipi grade s ciljem uspostave retencije, koje su s aspekta zaštite bioraznolikosti prihvatljivije rješenje od akumulacija, i okolni prostor je priveden poljoprivrednoj namjeni, utjecaj na postizanje cilja B-1 se ocjenjuje slabim.	DIR/ST/DR/LOK
vodoopskrba	BR: Planirana je izgradnja 7 objekata vodosprema, uslijed čega će se prenamijeniti prirodna staništa, no u odnosu na veličinu razmatranog prostora, mogući utjecaji ovih zahvata na bioraznolikost, i ostvarenje cilja B-1, su zanemarivi.	DIR/ST/DR/LOK
navodnjavanje Konavoskog polja	BR: Područje Konavoskog polja je predviđeno za hidromelioraciju što uključuje i izgradnju kanalske mreže, no kako je prostor poljoprivredno područje, utjecaj na ostvarivanje cilja B-1 je zanemariv.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: Kumulativno se očekuju slabi utjecaji do umjereni na bioraznolikost prostora uslijed prenamjene i fragmentacije staništa. ZAŠTIĆENO PODRUČJE PRIRODE ZNAČAJNI KRAJOBRAZ KONAOSKI DVORI: mogući su umjereni do značajni kumulativni utjecaji na ZP uslijed proširenja proizvodne zone Grude i izgradnje golf igrališta Gnjile.		



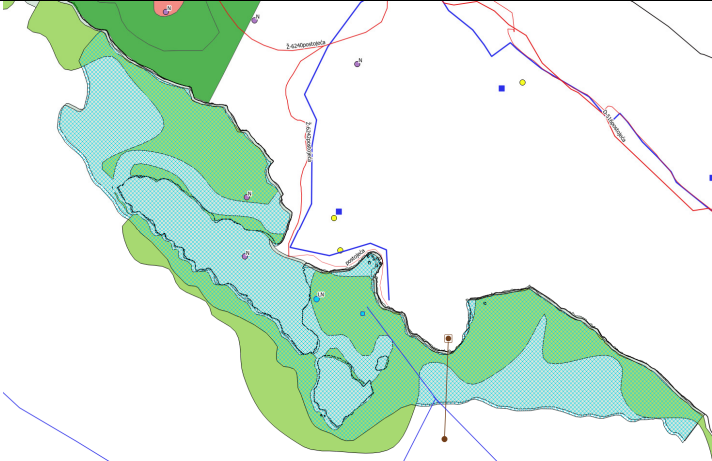
STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
nastavak autoceste prema BIH	BR: Prolazi vrlo vrijednim prostorom u duljini od oko 4,2 km. Moguć negativan utjecaj na ostvarivanje cilja B-1 uslijed fragmentacije staništa, kao i na B-5.	DIR/ST/DR/LOK
spoj brza cesta kod Petrovog Sela – Mokošica	BR: Prolazi vrlo vrijednim prostorom u duljini od oko 2,5 km (potencijalna varijanta spoj autocesta čvor Osojnik – most dr. Franje Tuđmana). Moguć negativan utjecaj na ostvarivanje cilja B-1 uslijed fragmentacije staništa, kao i na B-5.	DIR/ST/DR/LOK
Sjeverna planirana cesta Gromača-Osojnik	BR: Prolazi vrlo vrijednim prostorom u duljini od oko 5,8 km. Moguć negativan utjecaj na ostvarivanje cilja B-1 uslijed fragmentacije staništa, kao i na B-5.	DIR/ST/DR/LOK
Južna planirana cesta Gromača-Osojnik	BR: Manjim dijelom prolazi kroz vrlo vrijedan prostor (oko 3,2 km). Moguć negativan utjecaj na ostvarivanje cilja B-1 uslijed fragmentacije staništa, kao i na B-5.	DIR/ST/DR/LOK
lokalna nerazvrstana cesta u rangu lokalne - oko Mokošice	BR: Prolazi vrlo vrijednim prostorom u duljini od oko 1,8 km. Moguć negativan utjecaj na ostvarivanje cilja B-1 uslijed fragmentacije staništa, kao i na B-5.	DIR/ST/DR/LOK
spoj brza cesta - G. Obuljeno	BR: Prolazi vrlo vrijednim prostorom u duljini od oko 0,5 km. Moguć negativan utjecaj na ostvarivanje cilja B-1 uslijed fragmentacije staništa, kao i na B-5.	DIR/ST/DR/LOK
željeznička pruga	BR: Koridor prolazi područjem u duljini oko 8 km. Projektom bi se prenamijenila trenutna staništa, te su mogući negativni utjecaji na ostvarivanje cilja B-1 uslijed fragmentacije staništa (submediteranskih travnjaka), kao i na B-5 u slučaju nailaska na podzemne lokalitete ili prilaza u njihovoj blizini (lokalitete su vrlo značajni za faunu šišmiša na koju vibracije od željezničkog prometa mogu negativno utjecati).	DIR/ST/DR/LOK
dalekovod 220 kV	BR: Prolazi područjem u duljini oko 11,5 km. Izvedba zahvata bi doprinijela fragmentaciji prirodnih staništa prostora, čime bi negativno utjecao na ostvarivanje cilja B-1. Prilikom gradnje mogući su i nailasci na špiljske lokalitete (negativan utjecaj na ostvarivanje cilja B-5).	DIR/ST/DR/LOK
eksploatacija mineralnih sirovina	BR: Planirane su dvije zone – arhitektonsko-građevinskog kamena (Ivan Dol) površine 11,58 ha i tehničko-građevinskog kamena (Osojnik) površine 12,54 ha. Započinjanjem eksploatacije uklonit će se prirodna staništa čime će zahvati imati lokalni negativan utjecaj na ostvarenje cilja B-1.	DIR/ST/DR/LOK
gospodarenje otpadom	BR: U području je planirana lokacija za gospodarenje otpadom (reciklažno dvorište, građevina za obradu građevinskog otpada, pretovarna stanica). Izvedbom zahvata će se ukloniti prirodna staništa prostora te će zahvat imati lokalni i slab negativan utjecaj na postizanje cilja B-1. Zahvat će biti potrebno izvesti sukladno modernim tehnologijama kako bi se spriječio mogući utjecaj na podzemlje.	DIR/ST/DR/LOK
<p>KUMULATIVNI UTJECAJ: Iako su pojedinačni utjecaji ocijenjeni kao slabi, kumulativno, je učljivo kako će ukoliko se provedu svi planirani zahvati doći do znatne fragmentacije staništa kao i zauzimanja istih. Svakako se preporuča objedinjavanje infrastrukturnih koridora s ciljem ublažavanja fragmentacije. Također, prilikom projektiranja pojedinih zahvata i utvrđivanja stvarnih trasa, potrebno je prikupiti podatke o podzemnim lokalitetima te ih izbjegavati.</p>		



J.8. MOLUNAT

Područje evidentirano za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraza.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
luka nautičkog turizma	BR: Predviđena je luka do 100 vezova. Mogući utjecaji na bioraznolikost se povezuju s utjecajima na pridnena staništa – zasjenjenje, dodatno organsko onečišćenje, sustavi sidrenja. ZP: Mogući su lokalni utjecaji na krajobraznu vrijednost prostora čiji intenzitet bi uvelike ovisio o samom projektu.	DIR/PRI/KR/LOK (?) DIR/ST/DR/LOK
–pomorski promet	BR: Predviđeno je proširenje postojeće putničke luke, čime će se pojačati utjecaji pomorskog prometa na bioraznolikost prostora, ali ne u mjeri kojoj bi utjecali na ostvarenje cilja B-1. ZP: Kako se radi o proširenju postojeće luke, očekuju se lokalni i slabi utjecaji na krajobraznu vrijednost prostora, odnosno prostora evidentiranog za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraza.	DIR/PRI/KR/LOK DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: Očekuju se lokalni i umjereni negativni kumulativni utjecaji pomorskog prometa i nautičkog turizma na bioraznolikost. PODRUČJE EVIDENTIRANO ZA ZAŠTITU U KATEGORIJI ZNAČAJNOG KRAJOBRAZA: očekuju se lokalni kumulativni utjecaji na krajobraznu vrijednost prostora, koji zbog lokalnog karaktera neće značajno utjecati na cjelokupni prostor kao potencijalno zaštićenog područja.		



J.9. DELTA NERETVE

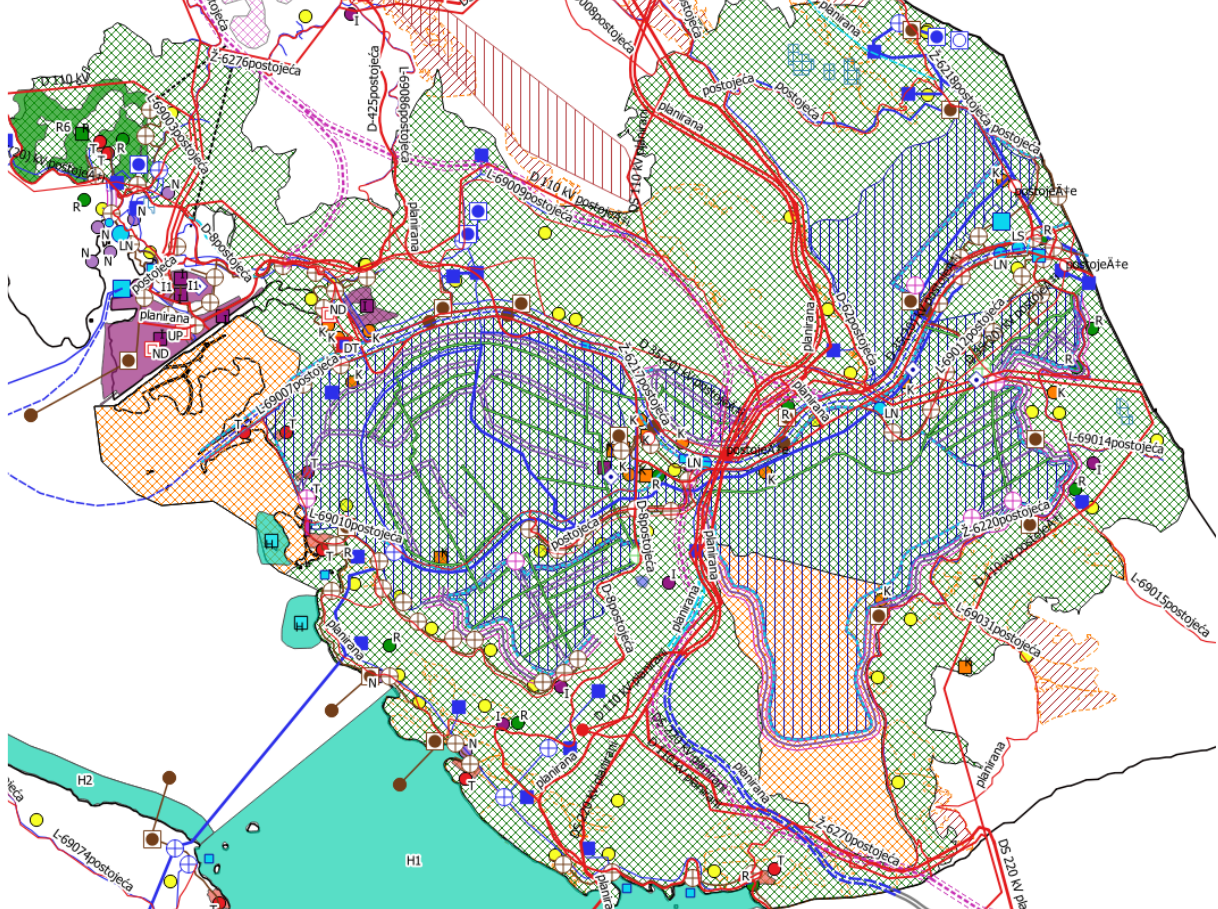
Zaštićeno ramsarsko područje – iznimno vrijedno - značajni tršćaci, rijeka Neretva. Pritisци od poljoprivrede (uključujući navodnjavanje i odvodnju), kao i od obrane od poplava.

Šire područje delte – evidentirano za zaštitu u kategoriji Parka prirode – vrlo vrijedno – uz sadržano u ramsarskom području uključuje Baćinska jezera i brdovita područja submediteranskih staništa.

Obuhvaća još ZP: Značajni krajobraz Modro Oko i jezero Desne, Posebni rezervat Orepak, Posebni rezervat Pod Gredom, Posebni rezervat delta Neretve - jugoistočni dio. U razmatranom prostoru evidentirana za zaštitu su: prostor evidentiran za zaštitu u kategoriji posebni rezervat Jezero Kuti i proširenje Posebnog rezervata delta Neretve – Ji dio.



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCIJENA UTJECAJA
	<p>turističke zone</p> <p>BR:Ušće – autokamp, pov. 1 ha i kapaciteta 100 kreveta Galičak – hotel i turističko naselje, pov. 1,7 ha, kapaciteta 120 kreveta Plaža – hotel i turističko naselje, pov. 1,7 ha, kapaciteta 120 kreveta Rio – autokamp, pov. 1 ha, kapacitet 100 kreveta Uplov – turističko naselje površine 10 ha i kapaciteta 1200 kreveta</p>	<p>DIR/ST/DR/LOK</p>



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
	Izgradnja TZ bi lokalno negativno utjecala na postizanje ciljeva B-1 i B-2 uslijed prenamjene staništa (posredno se očekuje i utjecaj na ornitofaunu povezanu sa staništima ušća). Također, dispozicija otpadnih voda iz TZ može lokalno negativno utjecati na postizanje ciljeva.	
	ZP: U ramsarskom području se nalazi svih 5 zona. U ihtiološko-ornitološkom posebnom rezervatu Delta Neretve – JI dio – TZ Rio djelomično ulazi u ZP, TZ Uplov je na samoj granici, a TZ Plaža je blizu granice područja. U planiranom parku prirode se nalazi svih 5 zona. U planiranom proširenju posebnog rezervata Delta Neretve – JI dio – nalazi se TZ Ušće i djelomično ulazi TZ Uplov. S obzirom na moguće utjecaje na bioraznolikost, mogući su i negativni utjecaji na zaštićena područja. S obzirom da dio ZP ili planiranih ZP je manje površine no park prirode, sveukupno utjecaj na postizanje ciljeva ZP-1 i ZP-2 se ocjenjuje umjerenim	DIR/ST/DR/LOK
industrijske zone	BR: Djelomično planirana i djelomično postojeća pretežito prehrambeno-prerađivačka zona Rogotin planirana je s površinom 31 ha. Proširenjem postojeće zone zahvat će imati negativan utjecaj na antropogena staništa (poljoprivredne površine) te se utjecaj ocjenjuje slabim.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Zona Rogotin se nalazi u ramsarskom području, te prostoru planiranom za zaštitu u kategoriji parka prirode. s obzirom na lokalni i slab utjecaj na bioraznolikost proširenje zone će imati slab, lokalni utjecaj na ostvarenje ciljeva ZP-1 i ZP-2.	DIR/ST/DR/LOK
poslovne zone	BR: Predviđeno je nekoliko, no u područjima naselja, čime se utjecaj na bioraznolikost, odnosno ostvarivanje ciljeva B-1 i B-2 znatno smanjuje.	DIR/ST/DR/LOK
rekreacijska zona R6 – kupališna zona Baćinska jezera (Očuša) i R5 – športsko rekreacijska zona Baćinska jezera. Turistička zona Željugrad (T1 i T3).	BR: Prema Odredbama za provođenje zona rekreacijskog parka (R5) ima površinu 270 ha, u koju je uključena i kupališna zona Očuša. Turistička zona Željugrad predviđa izgradnju hotela (T1) i autokampa (T3), kapaciteta 180 kreveta i površine 1 ha. Kako se radi o iznimno vrijednom lokalitetu u vidu bioraznolikosti (posebno je značajna ihtiofauna i ornitofauna jezera), potencijalne rekreativne i turističke aktivnosti, te s njima povezane građevinske aktivnosti bi mogle imati značajno negativan utjecaj na postizanje cilja B-1 i B-1.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Baćinska jezera trenutno nisu zaštićena prema Zakonu o zaštiti prirode, pa zone ne bi imale utjecaja na ostvarenje cilja ZP-2, ali narušavanje prirodnih vrijednosti jezera bi imalo značajan utjecaj na potencijalan park prirode, odnosno postizanje cilja ZP-1..	DIR/ST/DR/LOK
zone marikulture	BR: Zona Blace-Osinj postojeća je zona, površine 52 ha, namijenjena uzgoju školjkaša. Prilikom ispiranja školjkaša otpuštaju se veće količine mulja, a uzgoj školjkaša se također povezuje s povećanim nastankom plastičnog otpada. Oba navedena utjecaja već su prisutna u prostoru, također i zbog donosa rijeke Neretve, te će, ukoliko dođe do proširenja i povećanja kapaciteta, lokalno pojačati i negativno djelovati na bioraznolikost, odnosno postizanje ciljeva B-1, B-2, ali i B-3. S obzirom da Neretvom dolaze znatnije količine sedimenta od ovog koji se ispušta pripremom školjkaša, utjecaj se ocjenjuje slabim.	INDIR/PO/KR/LOK
	ZP: Zona ulazi u ramsarsko područje, ihtiološko-ornitološki posebni rezervat Delta Neretve – JI dio, područje planiranog parka prirode delta Neretve i planirano proširenje posebnog rezervata Delta Neretve – JI dio. Iako, se zona nalazi u nizu zaštićenih područja i područja predviđenih za zaštitu, ne očekuje se izražen utjecaj na bitne karakteristike kako budućih tako i postojećih zaštićenih područja, odnosno na postizanje ciljeva ZP-1 i ZP-2.	INDIR/PO/KR/LOK
autocesta (spoj postojeće do brze ceste za Pelješki most)	BR: Planom se rezervira koridor koji je, prema podacima izrađivača plana, potrebno utvrditi kroz daljnju studijsku dokumentaciju. Koridor prolazi najužim dijelom iznimno vrijednog područja u duljini oko 2,3 km (prostorom se koristi za	(?) DIR/ST/DR/LOK



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE

- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
	<p>poljoprivredu). Širim područjem, odnosno vrlo vrijednim područjem, prolazi u duljini oko 13 km, uglavnom prostorom prirodnih submediteranskih staništa.</p> <p>Projektom bi se prenamijenila trenutna staništa, u dijelu gdje se radi o poljoprivrednim površinama, utjecaj na ciljeve B-1 i B-2 bi bio slab, no zbog dijela gdje su prirodna staništa utjecaj je umjereno negativan na ostvarenje ciljeva B-1 i B-2.</p> <p>Prilikom razrade projekta bit će važno voditi računa da se ne usmjerava trasa na prostor tršćaka, kao i o premošćivanju postojećeg kanalskog sustava, kao i prirodnih tokova kojima se održava hidrološko stanje područja Kut.</p>	
	<p>ZP: Utjecaj na ramsarsko područje, odnosno na postizanje cilja ZP-2 je slab, pod gore navedenim uvjetima daljnje razrade projekta.</p> <p>Utjecaj projekta na predložen Park prirode bi mogao umjereno djelovati na ostvarenje cilja ZP-1.</p>	(?) DIR/ST/DR/LOK
autocesta koridor u istraživanju (prema Neumu)	<p>BR:Prolazi submediteranskim staništima u duljini oko 7 km te bi doprinio fragmentaciji staništa, kao i njihovoj prenamjeni i time negativno utjecao na ciljeve B-1 i B-2.</p>	DIR/ST/DR/LOK
	<p>ZP: Preko utjecaja na bioraznolikost, zahvat bi negativno utjecao na ostvarenje cilja ZP-1, odnosno potencijalno proglašenje PP.</p>	DIR/ST/DR/LOK
državna cesta - spoj D425 i D8 – sjeverno i istočno od Banje	<p>BR:Predviđena je s prijelazom preko Desanke (okružena tršćacima) i Neretve, kao i submediteranskim staništima. Mogući su negativni utjecaji na ostvarenje ciljeva B-1 i B-2 uslijed prenamjene prostora, kao i preko utjecaja na tršćake i submediteranska staništa prostora. Intenzitet utjecaja na tršćake će ovisiti u velikoj mjeri o projektnom rješenju.</p>	(?) DIR/ST/DR/LOK
	<p>ZP: Utjecaji na ramsarsko područje, odnosno ostvarenje cilja ZP-2, se ocjenjuju slabim do umjerenim, iako će ovisiti i o projektnom rješenju.</p> <p>Utjecaji na mogući Park prirode, odnosno ostvarenje cilja ZP-1, se također ocjenjuju slabim do umjerenim.</p>	(?) DIR/ST/DR/LOK
željeznička pruga	<p>BR:Iznimno vrijednim područjem koridor prolazi njegovim najužim dijelom u duljini oko 2,5 km (poljoprivredne površine) te vrlo vrijednim (prirodna submediteranska staništa) u duljini od oko 18,5 km (smjer DU) te 1,8 km račvanje prema Pločama.</p> <p>Projektom bi se prenamijenila trenutna staništa, u dijelu gdje se radi o poljoprivrednim površinama, utjecaj na ciljeve B-1 i B-2 bi bio slab, pod uvjetom da se prilikom razrade projekta vodi računa da se ne usmjerava trasa na prostor tršćaka, kao i o premošćivanju postojećeg kanalskog sustava, kao i prirodnih tokova (Male Neretve) kojima se održava hidrološko stanje prostora. Utjecaj prenamjene i fragmentacije submediteranskih staništa na ostvarenje ciljeva B-1 i B-2 bi bio umjeren.</p>	DIR/ST/DR/LOK
	<p>ZP: Utjecaji na ramsarsko područje, pa tako i na postizanje cilja ZP-2 su slabi, pod gore navedenim uvjetima daljnje razrade projekta. Koridor prolazi kroz značajni krajobraz Modro oko i jezero Desne, te s obzirom na karakteristike zahvata, koje mogu narušiti krajobraz (ovisno o rješenju projekta) moguć je negativan utjecaj na postizanje cilja ZP-2.</p> <p>Preko utjecaja na bioraznolikost, utjecaji na postizanje cilja ZP-1 bi bili umjereni.</p>	(?) DIR/ST/DR/LOK
luke nautičkog turizma	<p>BR:Planirane su 3 LN (Opuzen, Kula Norinska i Metković) na Neretvi i starom rukavcu Neretve – mogući su utjecaji na bioraznolikost Neretve – onečišćenje povezano s pomorskim prometom, zauzimanje staništa (posebno značajno za stari rukavac), promjene postojećih struktura obrane od poplava kako bi se stvorio prostor koje mogu uzrokovati i promjene hidrološkog stanja. Sveukupno mogući su utjecaji na ostvarenje ciljeva B-1 i B-2.</p>	DIR/ST/DR/LOK
	<p>ZP: Preko utjecaja na bioraznolikost, luke nautičkog turizma mogu imati utjecaja na ostvarenje ciljeva ZP-1 i ZP-2, odnosno narušiti osnovne vrijednosti ramsarskog područja, kao i narušiti vrijednosti područja potencijalnog parka prirode.</p>	DIR/ST/DR/LOK
riječni i pomorski promet	<p>BR:Na rijeci Neretvi, u Metkoviću se uz postojeću teretnu luku planiraju 2 izdvojena bazena luke Ploče, na ušću Neretve je planiran izdvojeni bazen luke Komin. U Neretljanskom kanalu, je planirano proširenje putničke luke Blace.</p>	DIR/ST/DR/LOK



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	Moguće je onečišćenje povezano s pomorskim prometom, zauzimanje staništa, promjene postojećih struktura obrane od poplava kako bi se stvorio prostor koje mogu uzrokovati i promjene hidrološkog stanja. Odnosno, mogući su znatni negativni utjecaji na ostvarenje ciljeva B-1 i B-2. ZP: Preko utjecaja na bioraznolikost, mogući su utjecaji na ostvarenje ciljeva ZP-1 i ZP-2.	DIR/ST/DR/LOK
helidromi (Opuzen, 2 kod Metkovića, u Pločama) i zračne luke (kategorija ostalo) u istraživanju (istočno od ušća Neretve i u Pločama)	BR: Planirana su 3 helidroma i jedna lokacija u istraživanju za zračnu luku (kategorija ostalo) unutar razmatranog prostora koji je vrlo važan za zaštitu ornitofaune, kao i jedan helidrom i jedna zračna luka u blizini područja u Pločama. Kumulativno zahvati mogu preko utjecaja na ornitofaunu imati negativan utjecaj na postizanje ciljeva B-1 i B-2. ZP: Preko utjecaja na bioraznolikost, utjecaji na postizanje cilja ZP-1 (proglašenje PP), kao i cilja ZP-2 (u ovom slučaju zaštita ramsarskog područja) bi također bili negativni.	(?) DIR/ST/DR/LOK
dalekovodi 220 kV i 110 kV	BR: 220 kV dalekovod prolazi područjem u duljini od oko 27,5 km (4,5 km iznimno vrijednim prostorom, 23,5 km vrlo vrijednim prostorom). 110 kV dalekovod prolazi područjem u duljini od oko 23 km (3,7 km iznimno vrijednim prostorom, 19,3 km vrlo vrijednim prostorom). Mogući utjecaji zahvata na bioraznolikost su kroz prenamjenu/fragmentaciju staništa (u južnom dijelu područja uglavnom prate planirane koridore autoceste i željeznice, te je fragmentacija izraženija u sjevernom dijelu). Mogući je i negativan utjecaj na ornitofaunu prostora (mogućnost elektrokcije), čime bi imao negativan utjecaj na ostvarenje ciljeva B-1 i B-2. ZP: Kroz utjecaj na bioraznolikost mogući su utjecaji na ostvarenje ciljeva ZP-1, ali i ZP-2, posebno u dijelu gdje prolaze posebnim rezervatom Orepak (predlaže se izmiještanje).	(?) DIR/PO/DR/LOK
UPOV-i	BR: U vrlo vrijednom prostoru su planirani uređaji u Opuzenu, Mliništu, Dubravici, između Medarovine i Špila, Metkoviću, Vidu, Prudu, Kuli Norinskoj, Kominu, Banji i Blacu. U vrijednom prostoru su planirani uređaji u Kremenima te Dubi. Izgradnjom uređaja će se prenamijeniti male površine staništa, što je zanemariv utjecaj u odnosu na poboljšanje kvalitete voda prostora koja će imati pozitivan utjecaj na ostvarivanje ciljeva B-1 i B-2. ZP: Pozitivnim utjecajem na bioraznolikost uređaji bi doprinijeli ostvarenju ZP-1 i ZP-2.	INDIR/ST/DR/LOK
akumulacija	BR: Južno od Opuzena, na vrlo vrijednom području, je planirana akumulacija koja sio podsustava navodnjavanja Opuzen. Izgradnjom akumulacije će se zauzeti prirodna staništa. čime će plan imati slab negativan utjecaj na ostvarenje ciljeva B-1 i B-2. Mogući utjecaji na hidrološko stanje prostora će ovisiti o projektu, kao i predviđenom radu sustava navodnjavanja. ZP: Mogući utjecaji na hidrološko stanje prostora, i time na postojeća i planirana ZP će ovisiti o projektu, kao i predviđenom radu sustava navodnjavanja.	(?) DIR/ST/DR/LOK
uređenje vodotoka	BR: SZ od Metkovića i S je predviđeno uređenje vodotoka (izgradnja nasipa). Kako bi se nasipima štitio Metković, a dozvolilo razlivanje visokih voda u tršćake, mogući utjecaji zahvata na ostvarenje ciljeva B-1 i B-1 su slabi. ZP: Nasipi su planirani da zaštite Metković, ali razlivanje visokih voda u močvarne prostore bi trebalo biti i dalje moguće (posebni rezervati Pod Gredom i Prud), odnosno imali bi zanemariv utjecaj na cilj ZP-2	INDIR/ST/DR/LOK
hidromelioracija i privođenje poljoprivrednoj namjeni	BR: Predviđena je na prostoru sjeverozapadno od Metkovića (prostoru koji je u kartografskom prikazu korištenja i namjene prostora obilježen kao poljoprivredno područje – ostalo obradivo tlo P3) te na području Kuti (dio prostora je u kartografskom prikazu korištenja i namjene prostora obilježen kao poljoprivredno područje – ostalo obradivo tlo P3, a dio kao ostalo poljoprivredno tlo, šume i šumsko zemljište PŠ). S obzirom na to da ta dva područja obuhvaćaju najvrjednije tršćake delte Neretve, aktivnosti hidromelioracije i poljoprivrede bi značajno negativno utjecale na bioraznolikost i vrijednost razmatranog prostora, pa tako i ostvarivanje ciljeva B-1 i B-2..	DIR/ST/DR/REG



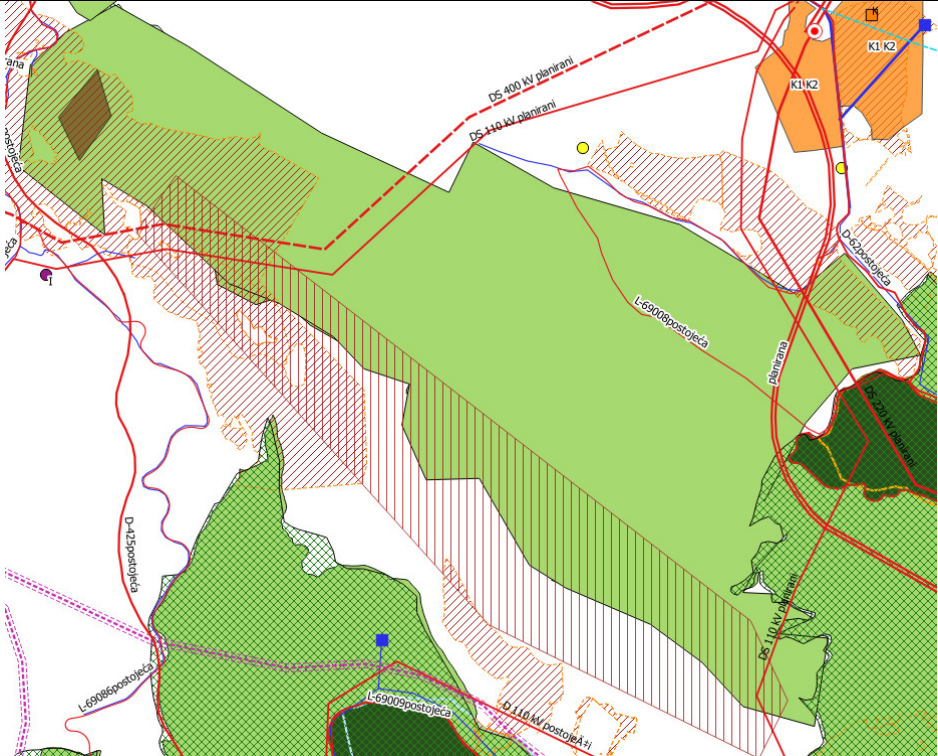
STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	ZP: Provođenje meliorativnih zahvata i privođenje poljoprivrednoj namjeni bi imali negativan utjecaj na ramsarsko područje delte Neretve, odnosno na cilj ZP-2. Također, značajno bi se narušila prirodna vrijednost šireg prostora potencijalnog parka prirode, dok bi melioracija na prostoru Kuti zahvatila i znatan dio područja potencijalnog posebnog rezervata Jezero Kuti, odnosno negativno bi se utjecalo na cilj ZP-1.	DIR/ST/DR/REG
prenamjena šumskog zemljišta u višegodišnje nasade	BR: U vrlo vrijednom prostoru predviđene su lokacije zapadno i sjeverozapadno od Vida, sjeverozapadno od Kule Norinske, južno od Bijeloga Vira, na području Mliništa te istočno od Mliništa, jugoistočno od Mislina, istočno od Badžula, jugoistočno od Zavale, istočno i sjeveroistočno od Kleka, jugozapadno od Slovna Ravnog, sjeverozapadno od Komarne te jugoistočno, istočno i sjeveroistočno od Dube. Kako se radi o prostoru značajnom za ornitofaunu koja obitava na prirodnim staništima ovog prostora, moguć je negativan utjecaj na ostvarenje ciljeva B-1 i B-2.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Provođenjem ovih zahvata značajno bi se narušila prirodna vrijednost šireg prostora potencijalnog parka prirode, odnosno negativno bi se utjecalo na cilj ZP-1. Također, dio zone kod Vida ulazi u posebni rezervat Pod Gredom čime bi se utjecalo na zaštitu njegovih temeljnih vrijednosti, odnosno značajno negativno na cilj ZP-2	DIR/ST/DR/LOK
<p>KUMULATIVNI UTJECAJ: Radi se o najvrednijem prostoru županije iz aspekta bioraznolikosti, ali također i najopterećenijem razvojem. Kumulativno, s obzirom na pojedinačno prepoznate utjecaje, provedba PPa bi mogla imati značajan utjecaj na bioraznolikost delte Neretve. Svakako najznačajni negativni utjecaji su od planiranih površina za hidromelioraciju i površina predviđenih za prenamjenu šumskog zemljišta u višegodišnje nasademelioraciju krša.</p> <p>RAMSARSKO PODRUČJE DELTA NERETVE: iznimno vrijedan prostor za bioraznolikost ne samo županije već i Hrvatske, koji je vrlo opterećen trenutnim aktivnostima, čemu bi provedba PP-a doprinijela (značajni negativni utjecaji na očuvanje ramsarskog područja). Svakako najznačajni negativni utjecaji su od planiranih površina za hidromelioraciju, ali se očekuju i od planiranog razvoja plovidbe i plovnog turizma – moguće su promjene hidromorfološkog stanja prostora i izrazito negativnog utjecaja na tršćake. Također, niz turističkih zona na širem prostoru ušća, opterećuje pješčana staništa, iznimno važna za ornitofaunu prostora.</p> <p>ZNAČAJNI KRAJOBRAZ MODRO OKO I JEZERO DESNE: ne očekuju se kumulativni utjecaji, jedino pojedinačni (željeznička pruga).</p> <p>POSEBNI REZERVAT OREPAK: kumulativni negativni utjecaji planiranih dalekovoda – mogući značajni (uslijed elektrokcije)</p> <p>POSEBNI REZERVAT POD GREDOM: ne očekuju se kumulativni utjecaji, jedino pojedinačni (prenamjena šumskog zemljišta u višegodišnje nasademelioracija krša) – koja se ne smije provoditi u posebnom rezervatu. POSEBNI REZERVAT PRUD: ne očekuju se kumulativni utjecaji.</p> <p>POSEBNI REZERVAT DELTA NERETVE - JUGOISTOČNI DIO: mogući su umjereni kumulativni utjecaji na ZP zona marikulture i turizma čiji intenzitet će ovisiti o intenzitetu provedbe aktivnosti.</p> <p>PROSTOR EVIDENTIRAN ZA ZAŠTITU U KATEGORIJI PARK PRIRODE: širi prostor, iznimno vrijedan za bioraznolikost ne samo županije već i Hrvatske. Uz postojeće pritiske, PP-om se planira niz aktivnosti koje bi značajno mogle narušiti prirodnu vrijednost ovog prostora (kumulativno najznačajnije su planirana hidromelioracija, prenamjena šumskog zemljišta u višegodišnje nasade). Također, niz aktivnosti predviđenih oko bačinskih jezera bi mogli značajno narušiti njihovu vrijednost.</p> <p>PROSTOR EVIDENTIRAN ZA ZAŠTITU U KATEGORIJI POSEBNI REZERVAT JEZERO KUTI: Postojeće poljoprivredne aktivnosti i planirana melioracija bi mogli značajno narušiti potencijalne temeljne vrijednosti budućeg ZP-a.</p> <p>PLANIRANO PROŠIRENJE POSEBNOG REZERVATA DELTA NERETVE – II DIO: prostor okarakteriziran plićinama, i pješčanim sprudovima (kreiranim nanosom Neretve), vrlo značajan za ornitofaunu i ihiofaunu. Očekuje se umjeren negativan utjecaj zona marikulture i turizma čiji intenzitet će ovisiti o intenzitetu provedbe aktivnosti.</p>		



J.10. RUJNICA – VRLO VRIJEDNO PODRUČJE

Područje je ocijenjeno kao vrlo vrijedno s aspekta bioraznolikosti zbog zastupljenosti prirodnih staništa E.8.2. Stenomediterske čiste vazdazelene šume i makija crnike).

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
autocesta	Prolazi SI dijelom područja duljinom oko 1,3 km. Uslijed ukaljanja staništa i dodatne fragmentacije moguć je lokalni negativan utjecaj.	DIR/ST/DR/LOK
dalekovodi	Planirani su 400 kV (1,3 km), 220 kV (0,6 km) i dva 110 kV dalekovoda (istočni 0,9 km + 0,8 km i zapadni 2 km). Predmetni zahvati mogu doprinijeti fragmentaciji staništa i time negativno utjecati na ostvarenje cilja B-1.	DIR/ST/DR/LOK
prenamjena šumskog zemljišta u višegodišnje nasade	BR: Očekuje se negativan utjecaj prenamjenom staništa, čime bi zahvat imao negativan utjecaj na postizanje cilja B-1.	DIR/ST/DR/LOK



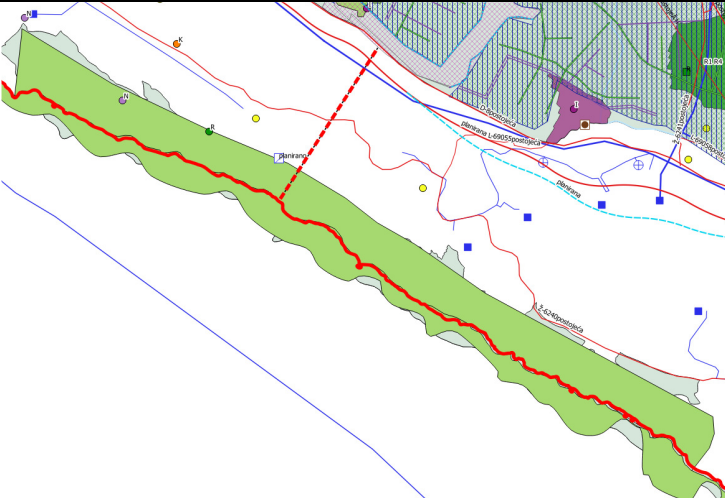
STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
eksploatacija sirovina	Zona namijenjena eksploataciji površine oko 14 ha je planirana u SZ dijelu razmatranog područja. Prenamjenom prirodnog staništa zahvat bi negativno utjecao na postizanje cilja B-1. Zbog male zahvaćene površine, utjecaj se ocjenjuje slabim.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: Kumulativno PP će imati umjereni utjecaj na razmatrano područje kroz moguću fragmentaciju i prenamjenu vrijednih prirodnih staništa. Navedeni utjecaj bi potencijalno bio slabiji u slučaju postavljanja vjetroelektrana umjesto solara, no prije toga potrebno je utvrditi mogući intenzitet negativnog utjecaja na ornitofaunu i faunu šišmiša. Prenamjena šumskog zemljišta u višegodišnje nasadesvakako znatno doprinosi sveukupnoj ocjeni kumulativnog utjecaja.		



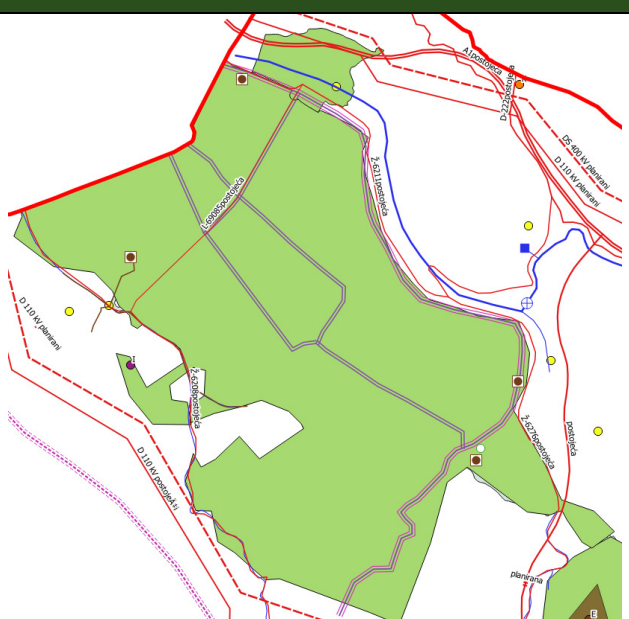
J.11. KONAVOSKE STIJENE

Predviđeno za zaštitu u kategoriji posebnog rezervata.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
MAHE Konavle	Planirana na sjevernom rubu područja. Utjecaji na postizanje cilja B-1 bi znatno ovisili o projektu (koliko dio stijena bi bio zahvaćen i na koji način)	(?) DIR/ST/DR/LOK
	Utjecaji na postizanje cilja ZP-1, kao i na bioraznolikost bi znatno ovisili o projektu.	(?) DIR/ST/DR/LOK
Športsko-rekreacijska zona (teniski tereni)	Planirana na sjevernom rubu područja. S obzirom na udaljenost od samih stijena utjecaji na ostvarivanje cilja B-1 je zanemariva.	DIR/ST/DR/LOK
	S obzirom na moguće utjecaje na bioraznolikost, mogući utjecaj na postizanje ZP-1 su slabi.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: S obzirom na prepoznate pojedinačne utjecaje, moguć je slab (lokalan) kumulativni utjecaj s postojećim odvodnim tunelom na bioraznolikost provedbe PP-a. PODRUČJE EVIDENTIRANO ZA ZAŠTITU U KATEGORIJI POSEBNI REZERVAT KONAVOSKE STIJENE: S obzirom na prepoznate pojedinačne utjecaje, moguć je slab (lokalan) kumulativni utjecaj s postojećim odvodnim tunelom na planirano ZP uslije provedbe PP-a.		



J.12. VRGORAČKO POLJE I RIJEKA MATICA

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
gospodarska zona	BR: Planirana je zona pretežito prehrambeno-prerađivačke namjene u Stoševici, površine 9,5 ha. S obzirom na smještaj, kao i namjenu koja je povezana s poljoprivrednom djelatnošću Vrgoračkog polja, zona će imati minimalan utjecaja na ostvarenje cilja B-1.	DIR/ST/DR/LOK
vodnogospodarstvo	BR: Planirano je uređenje kanala koji u dijelu uključuje i rijeku Maticu, koje može negativno utjecati na hidromorfologiju rijeke, kao i akvatična te riparijska staništa rijeke, odnosno imati negativan utjecaj na postizanje cilja B-1. Intenzitet utjecaja će ovisiti o tehničkom rješenju.	(?) DIR/ST/DR/LOK
odvodnja otpadnih voda	BR: Planirana je izgradnja četiri uređaja za pročišćavanje otpadnih voda, kojima bi se kvaliteta vode u krajnjem recipijentu, rijeci Matici, poboljšala, odnosno koji bi doprinijeli poboljšanju kvalitete riječnog staništa i time imali pozitivan utjecaj na postizanje cilja B-1.	INDIR/ST/DR/LOK
dalekovod 110kV	BR: Prolazi sjevernim rubom razmatranog prostora, no kako prati koridor postoje autoceste utjecaj na ostvarenje B-1 se ocjenjuje zanemarivim.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: S obzirom na pojedinačne prepoznate utjecaje, kao i uzimajući u obzir postojeće djelatnosti prostora (poljoprivreda s provođenjem hidromelioracije), kumulativno utjecaji PP na ovaj prostor nisu značajni. S ciljem zaštite bioraznolikosti preporuča se minimiziranje zahvata na rijeci Matici.		



J.13. LASTOVSKO OTOČJE – VRLO VRIJEDNO PODRUČJE

Prostor Parka prirode.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
turistička zona Jurjeva luka	BR: Nalazi se na otoku Prežbi koji je povezan mostom s Lastovom i ima površinu 15 ha. Moguć negativan utjecaj na bioraznolikost, odnosno postizanje cilja B-1, uslijed prenamjene staništa (oko 5,3% površine otoka).	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na detektirani potencijalni utjecaj na bioraznolikost, očekuje se i lokalni negativni utjecaj na ostvarenje cilja ZP-2, koji se zbog odnosa prostora zahvaćenog zonom i cijele površine Parka prirode ocjenjuje slabim.	DIR/ST/DR/LOK
helidromi na Lastovu (jedan uređen, drugi u planu) i rezervacija prostora (2 lokacije) za zračnu luku Lastovo (kategorija ostalo)	BR: Koja god da se odabere lokacija za zračnu luku, morat će se ukloniti prirodna staništa čime će imati lokalni negativan utjecaj na cilj B-1. Prostor je vrlo važan i zbog ornitofaune te faune šišmiša, pa zahvati kumulativno mogu imati negativan utjecaj na postizanje ciljeva B-1 i B-2.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Preko utjecaja na bioraznolikost, utjecaji na postizanje cilja ZP-2 bi također bili negativni.	DIR/ST/DR/LOK
pomorski promet	BR: Planirano je proširenje luka Ubli, Pasadru i Zaklopatica, čime će se proširiti područje njihovog utjecaja na bioraznolikost, ali ne u mjeri kojom bi se spriječilo postizanje cilja B-1.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom da se očekuju značajni utjecaji na bioraznolikost, neće se ugroziti postizanje cilja ZP-2.	DIR/ST/DR/LOK
podmorski ispusti UPOV-a	BR: Planirana je izgradnja 5 ispusta, koji će utjecati na bentoska staništa prostora, no kako će otpadna voda koja se ispušta u priobalno more biti manje onečišćena, unatoč određenoj prenamjeni staništa utjecaj će biti pozitivan za ostvarenje cilja B-1.	INDIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na pozitivan utjecaj na bioraznolikost podmorja, moguć je i pozitivan utjecaj na ostvarenje ZP-2.	INDIR/ST/DR/LOK
hidromelioracija - Vinopolje	BR: Vinopolje na otoku Lastovu je predviđeno kao područje hidromelioracije, no s obzirom da je prostor već priveden poljoprivrednoj namjeni utjecaj na ostvarenje cilja B-1 se ocjenjuje kao zanemariv.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na minimalan utjecaj na bioraznolikost i utjecaj na postizanje cilja ZP-2 se ocjenjuje zanemarivim.	DIR/ST/DR/LOK



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
prenamjena šumskog zemljišta u višegodišnje nasade - otoku Predžba - S od Luke - otok Lastovo	BR: U području sjeverno od Luke, bi se prenamijenilo oko 39 ha, odnosno oko 13,9% cijele površine otoka Predžba. Na Lastovu je predviđeno uklanjanje, odnosno prenamjena staništa na 12% otoka.	DIR/ST/DR/LOK
	S obzirom na zahvaćen prostor moguć je značajno negativan utjecaj na bioraznolikost, odnosno postizanje cilja B-1. ZP: S obzirom na moguć velik utjecaj na bioraznolikost, moguć je i značajan utjecaj na ostvarivanje cilja ZP-2.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: Provedbom PP-a mogući su značajni kumulativni utjecaji zauzimanja, odnosno prenamjene staništa, čemu najviše pridonose predviđeni zahvati prenamjene šumskog zemljišta u višegodišnje nasade. Mogući kumulativni utjecaji zračnog prometa na ornitofaunu i faunu šišmiša su opisani ranije i ocijenjeni kao umjereni. PARK PRIRODE LASTOVSKO OTOČJE: Kao i za bioraznolikost, a mogući su značajni kumulativni utjecaji zauzimanja, odnosno prenamjene staništa, čemu najviše pridonose predviđeni zahvati prenamjene šumskog zemljišta u višegodišnje nasade. Mogući kumulativni utjecaji zračnog prometa su opisani ranije i ocijenjeni kao umjereni.		



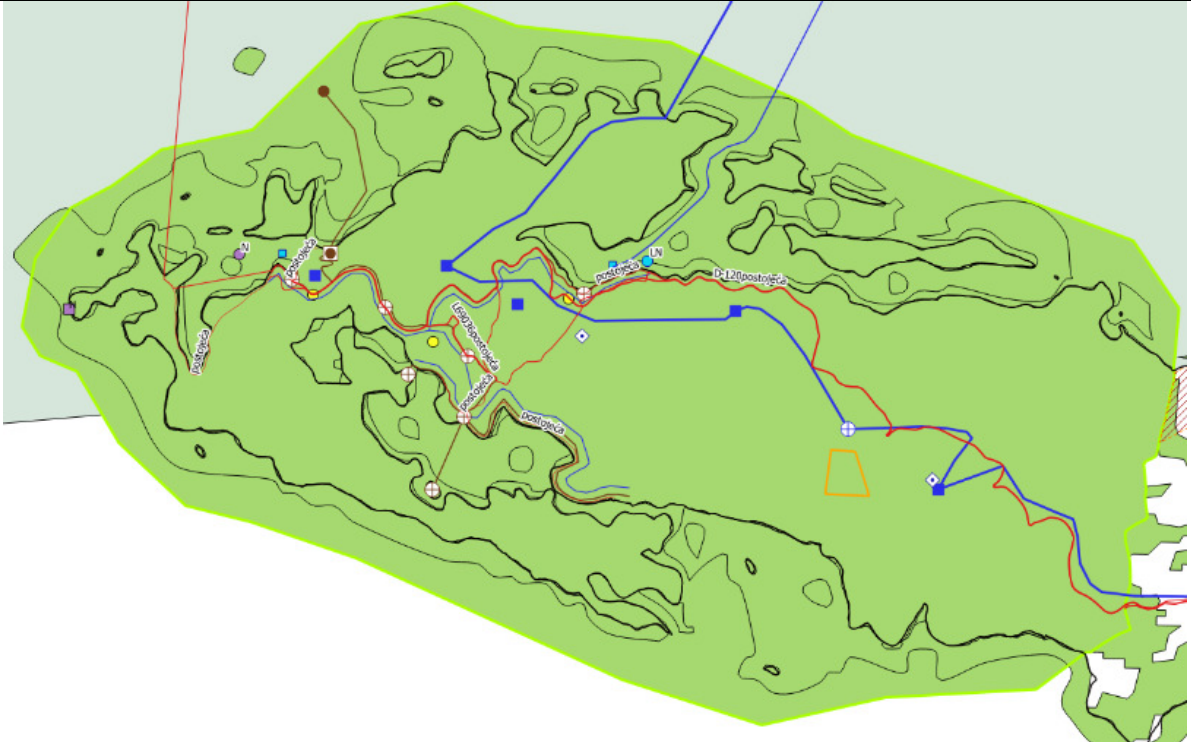
STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
magistralni cjevovod Koločep - Šipan	BR: Trenutni koridor djelomično prati postojeće prometnice, djelomično odstupa te će imati ograničen negativan utjecaj kroz fragmentaciju staništa na ostvarenje cilja B-1, u podmorskim segmentima će imati lokalni negativan utjecaj na bentoska staništa koji se također zbog ograničenosti ocjenjuje slabim.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Sukladno utjecajima na bioraznolikost, utjecaj na ostvarenje cilja ZP-1 se ocjenjuje slabim	DIR/ST/DR/LOK
UPOV-i i podmorski ispusti	BR: Planirana je izgradnja 4 UPOV-a i njihova podmorska ispusta, koji će lokalno prenamjenom utjecati na staništa, no kako će otpadna voda koja se ispušta u priobalno more biti manje onečišćena, unatoč prenamjeni staništa utjecaj će biti pozitivan za ostvarenje cilja B-1.	INDIR/ST/DR/LOK
	ZP: Uslijed pozitivnog utjecaja na kvalitetu staništa i bioraznolikost, mogu imati pozitivan utjecaj na ostvarenje cilja ZP-1.	INDIR/ST/DR/LOK
turističke zone	BR: Planirana je zona turističkog naselja na Lopudu, površine 3 ha i kapaciteta 300 kreveta. Zauzimanjem prirodnih staništa zona će imati slab i lokalni negativan utjecaj na ostvarenje cilja B-1.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na utjecaj na bioraznolikost potencijalni utjecaj na ostvarenje cilja ZP-1 je minimalan.	DIR/ST/DR/LOK
luke nautičkog turizma	BR: Planirane su LN do 100 vezova na Jakljanu, Šipanu (Šipanska luka i Suđurađ), Lopudu i Koločepu. Sve LN su planirane u uvalama gdje postoje putničke luke, čime, iako pritisak pomorskog prometa u tim uvalama raste, utjecaj se ne širi na nove prostore.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Kako se utjecaj zadržava u uvalama u kojima je već prisutan utjecaj pomorskog prometa, utjecaj akvatorij je ograničen te je utjecaj na postizanje cilja ZP-1 slab.	DIR/ST/DR/LOK
pomorski promet	BR: Predviđeno je proširivanje putničke luke na Lopudu, luke na Koločepu (Donje Čelo) kao i Luke Šipanske za 50 – 100 vezova čime će se pojačati pritisak pomorskog prometa u uvalama u kojima su smještene. S obzirom da se radi o proširenju, a ne zauzimanju novih prostora utjecaj se ocjenjuje slabim.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Kako se utjecaj zadržava u uvalama u kojima je već prisutan utjecaj pomorskog prometa, utjecaj akvatorij je ograničen te je utjecaj na postizanje cilja ZP-1 slab.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: uslijed provedbe PP-a mogući su slabi (jer je pritisak raspršen razmatranim područjem) kumulativni utjecaji na podmorje. EVIDENTIRANO PODRUČJE ZA ZAŠTITU U KATEGORIJI REGIONALNI PARK: kao i za bioraznolikost, uslijed provedbe PP-a mogući su slabi (jer je pritisak raspršen razmatranim područjem) kumulativni utjecaji na podmorje.		



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

J.15. NP MLJET

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCIJENA UTJECAJA
		
pomorski promet	BR: Planirano je proširenje putničkih luka Polače i Pomena. Iako će se dodatna staništa zauzeti i proširiti prostor negativnog djelovanja luka, kako se radi o postojećim lukama zanemarivo će utjecati na ostvarenje cilja B-1. ZP: S obzirom na utjecaj na bioraznolikost potencijalni utjecaj na ostvarenje cilja ZP-2 je minimalan.	DIR/ST/DR/LOK DIR/ST/DR/LOK
heliodromi	BR: Planira se izgradnja 2 heliodroma. Glavni utjecaj je kroz zauzimanje staništa čime projekti mogu imati negativan utjecaj na ostvarenje cilja B-1. ZP: S obzirom na utjecaj na bioraznolikost potencijalni utjecaj na ostvarenje cilja ZP-2 je slab.	DIR/ST/DR/LOK DIR/ST/DR/LOK
	BR: Cjevovodi prate prometnice te će utjecaj na fragmentaciju staništa biti minimalan. Uređaj će doprinijeti ostvarenju cilja B-1 jer će otpadna voda koja se ispušta u priobalno more biti manje onečišćena što će doprinijeti kvaliteti morskog staništa.	INDIR/ST/DR/LOK



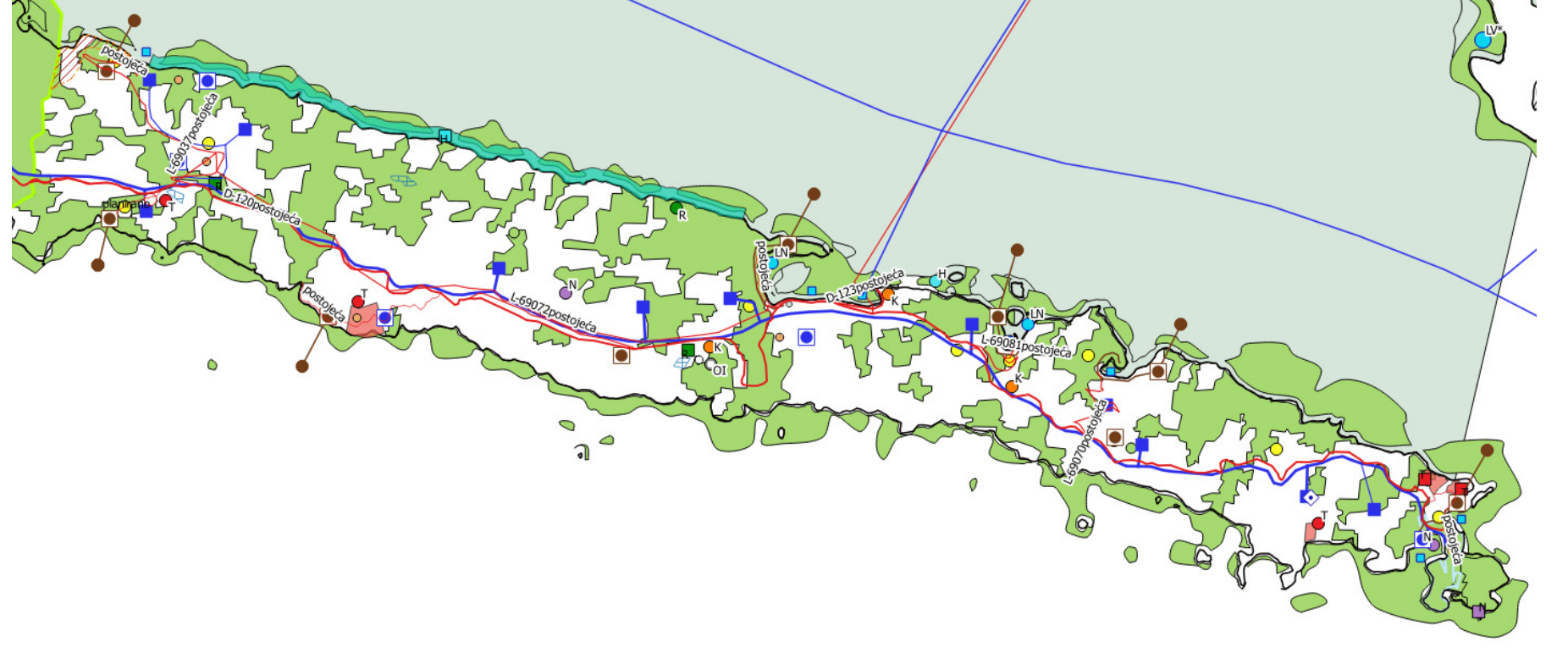
STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
sustav odvodnje (crpne stanice, uređaj za pročišćavanje otpadnih voda) i podmorski ispusti UPOV-a	BR: Planirana je izgradnja 2 ispusta, koji će utjecati na bentoska staništa prostora, no kako će otpadna voda koja se ispušta u biti manje onečišćena, unatoč određenoj prenamjeni staništa utjecaj će biti pozitivan za ostvarenje cilja B-1.	
	ZP: S obzirom na pozitivan utjecaj na bioraznolikost podmorja, moguć je i pozitivan utjecaj na ostvarenje ZP-2.	INDIR/ST/DR/LOK
sustav vodoopskrbe (magistralni cjevovod s četiri vodospreme)	BR: U manjim dijelovima gdje cjevovod odstupa od koridora prometnice doći će do dodatne fragmentacije staništa, odnosno slabog negativnog utjecaja na ostvarenje cilja B-1.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na utjecaj na bioraznolikost potencijalni utjecaj na ostvarenje cilja ZP-2 je također slab.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: Sukladno mogućim pojedinačnim utjecajima (koji se odnose na prenamjenu i fragmentaciju), provedbom plana se očekuju slabi kumulativni utjecaji na bioraznolikost. NP MLJET: s obzirom na to kakvi su očekivani utjecaji za bioraznolikost, provedba PP-a kumulativno neće imati značajne utjecaje na ZP.		



J.16. OTOK MLJET, KOPNO IZVAN NP I PRIOBALNO MORE

Prirodna staništa - kopna E.8.2. Stenomediterranske čiste vazdazelene šume i makija crnike, morska G.3.5. livade posidonije.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	<p>Namijenjena kaveznom uzgoju ribe, pov. 222,80 ha. Odredbe za provođenje ne postavljaju detaljne uvjete već njih treba odrediti PP nižeg reda. Kavezni uzgoj riba može imati negativan utjecaj na bioraznolikost uslijed bijega uzgajane ribe (posebno ako se radi o invazivnim vrstama), opasnosti od širenja bolesti, hrana koju ribe u uzgoju ne pojedu privlači slobodnoživuće jedinke, a sva hrana koju ne konzumiraju taloži se na dno (prekriva bentoska staništa), ali i uzrokuje pojačanu eutrofikaciju ispod kaveza. Lokalni utjecaji na bioraznolikost u velikoj mjeri ovisi o opsegu i intenzitetu uzgoja. Zbog obuhvata zone marikulture u odnosu na cjelokupno razmatrano područje, utjecaj se ocjenjuje umjerenim.</p>	<p>(?) DIR/ST/DR/LOK</p>



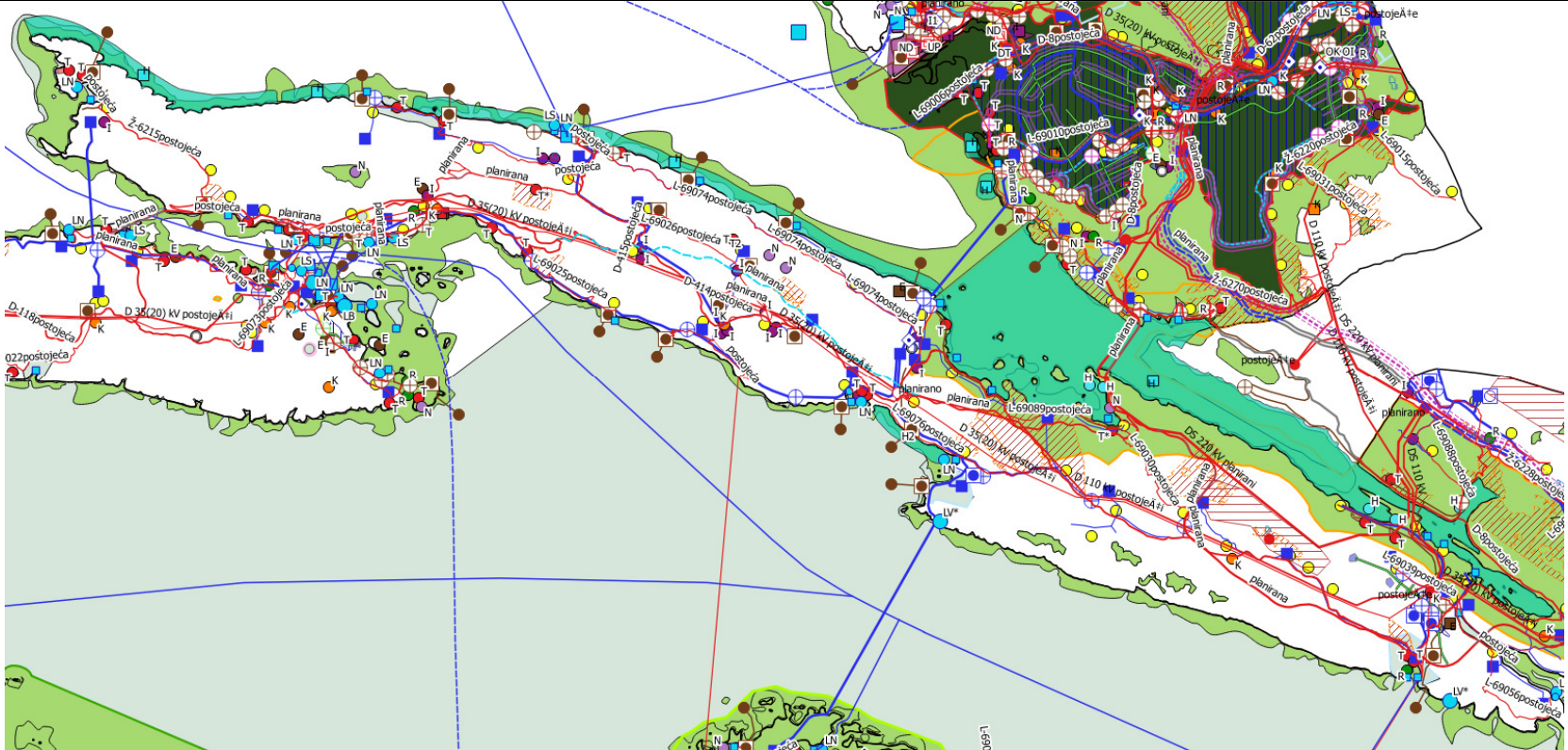
STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
pomorski promet	Planirano je proširenje luke Okuklje, Prožura i Sobra (Naselje i Trajekt). Lokalno će negativno utjecati na bioraznolikost, dio staništa će se prenamijeniti, no kako se radi o postojećim lukama utjecaj na postizanje cilja B-1 se ocjenjuje slabim. Planirana je nova luka Podškoji koja će imati lokalni negativan utjecaj na bioraznolikost, odnosno postizanje cilja B-1, s obzirom na predviđenu lokaciju utjecaj se ocjenjuje slabim.	DIR/ST/DR/LOK
sustav vodoopskrbe (magistralni cjevovod i vodospreme)	Prolazi djelomično prostorom određenim kao vrlo vrijedan, ali prati postojeću prometnicu te je utjecaj na ostvarenje cilja B-1 minimalan.	DIR/ST/DR/LOK
sustav odvodnje	Planirano je 7 UPOV-a i njihovih podmorskih ispusta. Lokalno će dovesti do prenamjene staništa, no unatoč tome, kako će otpadna voda biti manje onečišćena i time kvaliteta morskih staništa poboljšana, utjecaj će biti pozitivan za ostvarenje cilja B-1.	INDIR/ST/DR/LOK
prenamjena šumskog zemljišta u višegodišnje nasade	Za melioraciju je predviđena zona neposredno uz granicu NP Mljet površine oko 38 ha. Ovim zahvatom bi se prenamijenila staništa što bi imalo negativan utjecaj na ostvarivanje cilja B-1. Kako se radi o jednoj utjecaj se procjenjuje slabim.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: S obzirom na očekivane pojedinačne utjecaje, negativni kumulativni utjecaji su mogući kroz zauzimanje kopnenih staništa, no s obzirom na utjecane površine ovaj utjecaj je slab.		



J.17. PELJEŠAC - PRIOBALNO MORE – VRLO VRIJEDNO PODRUČJE

Značajne su livade posidonije. Obuhvaća i 2 područja evidentirana za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraza - Uvala Divna do uvala Duba i Akvatorij uvala Vučina, Žuljana i Kupinova

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	<p>BR: Planirane su 4 zone: sjeverna obala istočni dio o. Orebić, od granice posebnog rezervata (H2, pov. 1.127 ha), sjeverna obala od granice o. Trpanj do uvala Perna (Jarišta) (H2, pov. 134 ha), sjeverna obala uvala Bezdija (H2, pov. 689 ha), Popova luka (H2, pov. 171 ha).</p> <p>Odredbe za provođenje ne postavljaju detaljne uvjete već njih treba odrediti PP nižeg reda. Kavezni uzgoj riba može imati negativan utjecaj na bioraznolikost uslijed bijega uzgajane ribe (posebno ako se radi o invazivnim vrstama), opasnosti od</p>	<p>(?) DIR/ST/DR/LOK</p>
<p>zone marikulture</p>		




STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	širenja bolesti, hrana koju ribe u uzgoju ne pojeduju privlači slobodnoživuće jedinke, a sva hrana koju ne konzumiraju taloži se na dno (prekriva bentoska staništa), ali i uzrokuje pojačanu eutrofikaciju ispod kaveza. Lokalni utjecaji na bioraznolikost u velikoj mjeri ovisi o opsegu i intenzitetu uzgoja. Zbog znatnog zauzimanja sjeverne obale poluotoka, kao i mogućeg utjecaja na Malostonski zaljev i Malo more, utjecaj na postizanje cilja B-1 se ocjenjuje umjerenim.	
	ZP: Zona sjeverna obala istočni dio o. Orebić, od granice posebnog rezervata, zalazi u područje predviđeno za zaštitu Uvala Divna do uvale Duba – 52 ha. Zona Popova luka zalazi u područje predviđeno za zaštitu Akvatorij uvala Vučina, Žuljana i Kupinova površinom od oko 27 ha. U slučaju postavljanja kaveza unutar prostora predviđenog za uzgoj riba mogla bi se narušiti krajobraznu vrijednost prostora i time ugroziti ostvarenje cilja ZP-1.	(?) DIR/ST/DR/LOK
turističke zone	BR: Turističko naselje Duba Pelješka je planirana na površini od 3 ha i kapaciteta 360 kreveta. Autokamp Divna je djelomično postojeći, djelomično planirana zona, na površini od 3 ha i kapaciteta 300 kreveta. Obje zone su smještene na samoj obali te mogu imati slab lokalni utjecaj na priobalno more, uglavnom u slučaju dispozicije nepročišćenih otpadnih voda izravno u more (što ovisi o tehnološkom rješenju).	(?) DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Obje zone se nalaze unutar područja predviđenog za zaštitu Uvala Divna do uvale Duba. Utjecaj na krajobraz turističkih zona je generalno negativan, ali stvarni utjecaj na potencijalno značajni krajobraz, odnosno ostvarivanje ZP-1, će uvelike ovisiti o samom projektu.	(?) DIR/ST/DR/LOK
pomorski promet	BR: Planirana je putnička i trajektna luka Perna, proširenje Putničke luke Orebić, putničkih luka Lovište, Trstenik. S obzirom na raširenost staništa posidonije, iako će doći do intenziviranja negativnog utjecaja, on će biti slab.	DIR/ST/DR/LOK
podmorski ispusti UPOV-a	BR: Planirana je izgradnja 11 ispusta, koji će utjecati na bentoska staništa prostora, no kako će otpadna voda koja se ispušta u priobalno more biti manje onečišćena, unatoč određenoj prenamjeni staništa utjecaj će biti pozitivan za ostvarenje cilja B-1.	INDIR/ST/DR/LOK
<p>KUMULATIVNI UTJECAJ: Očekuju se kumulativni negativni utjecaji na podmorska staništa na sjevernoj strani poluotoka uslijed uspostave zona marikulture, izgradnje ispusta UPOV-a te infrastrukturnih zahvata pomorskog prometa, navedeni utjecaji se ocjenjuju umjerenima jer u velikoj mjeri ovisi o intenzitetu marikulturnih aktivnosti.</p> <p>PODRUČJE EVIDENTIRANO ZA ZAŠTITU UVALA DIVNA DO UVALE DUBA: mogući su kumulativni utjecaji planirane zone marikulture i turističkih zona u vidu narušavanja kvalitete morskog okoliša.</p>		



J.18. ŽUPSKI ZALJEV

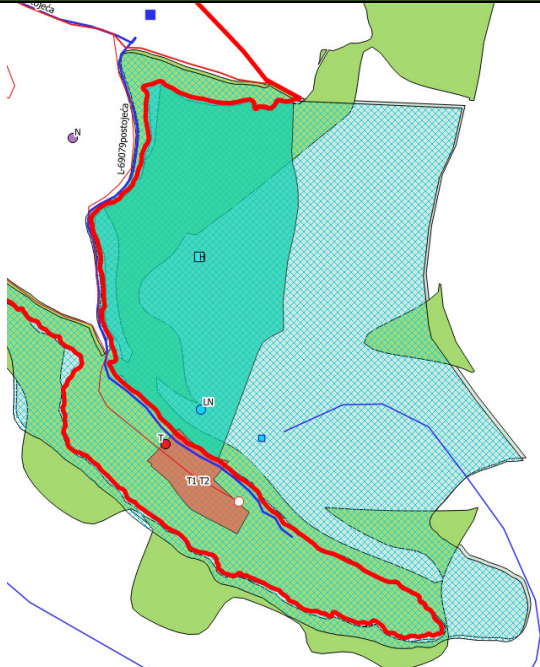
Priobalno more – livade posidonije. Akvatorij otoka Mrkan, Bobara i Supetar je predviđen za zaštitu u kategoriji posebnog rezervata.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
pomorski promet	 <p>Predviđeno je proširenje izdvojenog bazena luke Cavtat (Tiha-Cavtat), proširenje Stare luke Cavtat, luke Plat, luke Srebreno i luke Kupari čime će se pojačati postojeći utjecaji pomorskog prometa, no ne u mjeri u kojoj bi se onemogućilo postizanje cilja B-1.</p>	DIR/ST/DR/LOK
	<p>Predviđeno je proširenje izdvojenog bazena luke Cavtat (Tiha-Cavtat), proširenje Stare luke Cavtat unutar prostora predviđenog za zaštitu. Iako će doći do pojačanja postojećeg utjecaja pomorskog prometa, utjecaj na ostvarenje cilja ZP-1 će biti slab.</p>	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: -		



J.19. PREVLAKA – VRLO VRIJEDAN I VRIJEDAN PROSTOR

Područje evidentirano za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraza

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
zone marikulture	<p>Zona namijenjena kaveznom uzgoju riba površine 177 ha. Odredbe za provođenje ne postavljaju detaljne uvjete već njih treba odrediti PP nižeg reda. Kavezni uzgoj riba može imati negativan utjecaj na bioraznolikost uslijed bijega uzgajane ribe (posebno ako se radi o invazivnim vrstama), opasnosti od širenja bolesti, hrana koju ribe u uzgoju ne pojedu privlači slobodnoživuće jedinke, a sva hrana koju ne konzumiraju taloži se na dno (prekriva bentoska staništa), ali i uzrokuje pojačanu eutrofikaciju ispod kaveza. Lokalni utjecaji na bioraznolikost u velikoj mjeri ovisi o opsegu i intenzitetu uzgoja.</p> <p>Zauzima znatan dio akvatorija predviđenog za zaštitu. Postavljanje kaveza može narušiti krajobraznu sliku prostora, odnosno može imati negativan utjecaj na postizanje cilja ZP-1. Intenzitet će ovisiti o intenzitetu marikulturnih aktivnosti.</p>	(?) DIR/ST/DR/LOK
turističke zone	<p>Zona u Prevlaci prema kartografskom prikazu ima namjenu izgradnje hotela i turističkog naselja, dok se Odredbama za provođenje dozvoljava i izgradnja autokampa, sve na površini od 27 ha (u Odredbama je navedeno da je površina 13,5 ha),</p>	DIR/ST/DR/LOK



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -


ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	a kapacitet je 900 kreveta. Izgradnjom zona će se prenamijeniti uglavnom prirodna staništa, čime će lokalno utjecati na ostvarenje cilja B-1.	
	Utjecaj na krajobraz turističkih zona je generalno negativan, ali stvarni utjecaj na potencijalno značajni krajobraz, odnosno ostvarivanje ZP-1, će uvelike ovisiti o samom projektu.	(?) DIR/ST/DR/LOK
pomorski promet i nautički turizam	Predviđeno je proširenje putničke luke, u blizini koje je planirana i LN kapaciteta do 200 vezova. Pojačat će se pritisci pomorskog prometa (onečišćenje zasjenjenje, možda i sidrenje) što će imati negativan utjecaj na podmorje razmatranog prostora, i time na ostvarivanje cilja B-1.	DIR/PO/DR/LOK
	oba infrastrukturna zahvata mogu potencijalno narušiti ali i oplemeniti krajobraz prostora te će utjecaj na potencijalni značajni krajobraz, i time na ostvarenje cilja ZP-1, uvelike ovisiti o samom projektu.	(?) DIR/ST/DR/LOK
<p>KUMULATIVNI UTJECAJ: moguć je umjeren do značajan negativan kumulativni utjecaj na podmorje razmatranog prostora uzrokovan pomorskim prometom, nautičkim turizmom i marikulturom.</p> <p>PROSTOR EVIDENTIRAN ZA ZAŠTITU U KATEGORIJI ZNAČAJNOG KRAJOBRAZA: moguć je umjeren negativan utjecaj na krajobrazne kvalitete prostora uslijed izgradnje turističkih kapaciteta, luke nautičkog turizma i proširenja putničke luke.</p>		



K. KULTURNA BAŠTINA

K.1. ŠIRE PODRUČJE GRADA KORČULE

Šira buffer zona grada Korčule s obalnim pojasom sjevernog i istočnog dijela Korčule te nasuprotnim, južnim, obalama Pelješca. Prostor je definiran asocijativnim krajobrazom mora Pelješkog kanala. Grad Korčula nalazi se na dvije UNESCO-tentativne liste (opisano u inventarizacijskom dijelu), a granice asocijativnog krajobraza mogu poslužiti kao šira buffer zona.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	 <p>The map displays the geographical area around the island of Korčula and the Pelješac peninsula. A red line delineates the buffer zone, which follows the coastline and extends inland. Various colored areas (green, yellow, purple) represent different land use or planning zones. Infrastructure elements like roads (D-118, L-69022) and planned bridges are marked. Red circles highlight specific locations of interest, likely related to the cultural heritage impact assessment.</p>	
Prometni sustav	Planirani most Korčula – Pelješac – prelazi preko podvodne arheološke zone Planirane prometnice iznad naselja na južnoj obali Pelješca, planirane prometnice na sjevernoj obali Korčule. Izgradnjom planiranih koridora doći će do vizualne degradacije prostora a time i narušavanja kulturno-povijesnog konteksta prostora. Uzevši u obzir potrebe stanovništva izgradnja infrastrukture je potrebna i realno opravdana, i stoga je potrebno u detaljnoj razradi locirati prometnice tako da vrše najmanji mogući vizualni utjecaj uz propisane mjere ublažavanja utjecaja.	DIR/ST/DR/LOK
Telekomunikacije	Planirane lokacije komunikacijskih stupova mobilne mreže na Pelješcu i Korčuli. Stupovi će biti vizualno istaknuti te svojim tehničkim karakterom narušavati tradicijske značajke prostora.	DIR/ST/DR/LOK



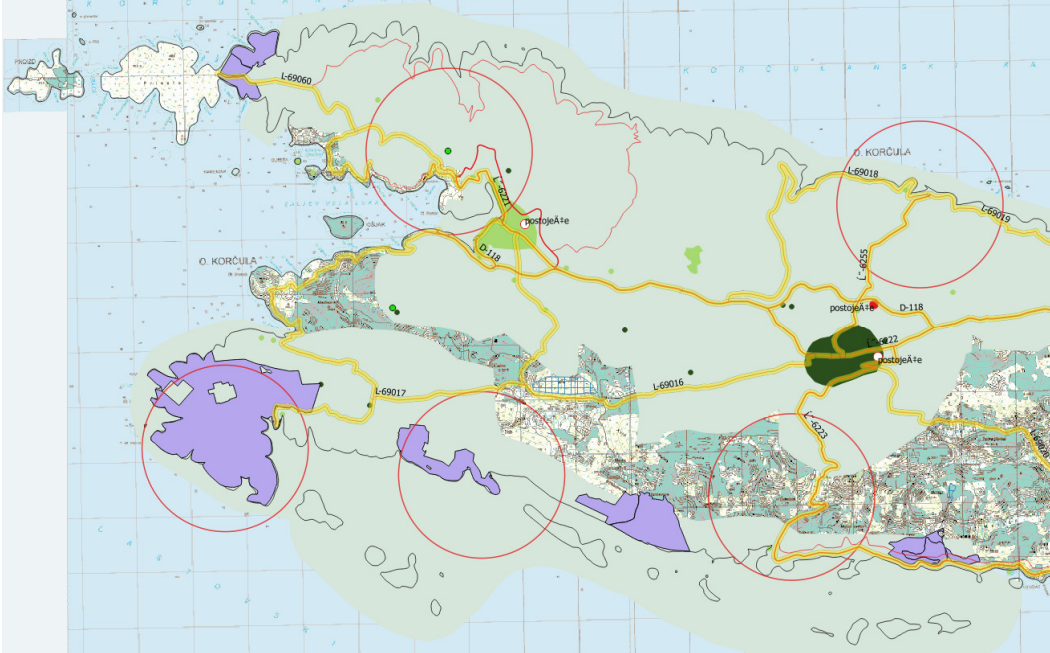
STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Infrastruktura	Planirana transformatorska postrojenja na jugozapadnom rubu povijesne jezgre grada Korčule i na obali Pelješca, u mjestu Zamošće. Kvalitetnim mikrolociranjem i dizajnom objekata moguće ih je prilagoditi prostoru.	DIR/ST/DR/LOK
Namjena	Turističke zone na zapadnom dijelu uvale Luka Banja i zapadnom dijelu uvale Kneža, zauzimaju dosad nezauzeto područje. Daljnjom izgradnjom i urbanizacijom na području visokog kulturnog potencijala događa se narušavanje kulturološkog konteksta. Planirano je proširenje građevinskih područja naselja u odnosu na ranije izgrađeno područje. Proširenjem navedenih područja mijenja se slika kulturnog krajobraza. Preporučuje se zadržavanje gradnje u postojećim gabaritima te jačanje turističkih kapaciteta unutar postojećih turističkih zona i privatnog smještaja.	DIR/ST/DR/LOK
Prenamjena šumskog zemljišta u višegodišnje nasade	Sjeverozapadno od Vignja na Pelješcu, vizualno izloženo na brdskim padinama nalazi se šumsko područje predviđeno za prenamjenu. Ostvarenjem zahvata u punom opsegu trajno će se promijeniti značajke kulturnog krajobraza zbog intenzivnog i tehnogenog karaktera melioriranih površina.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: Trenutno je područje obilježeno relativno visokom razinom očuvanosti prostora i kulturno-povijesne vrijednosti. Ostvarenjem planiranih zahvata, odnosno pojavom nove prometne infrastrukture, stambene i turističke izgradnje te melioracijom velikih područja zemljišta promijeniti će se karakter područja na štetu autohtonosti i očuvanosti. Problem je dodatno potenciran nominacijom grada Korčule na dvije Tentativne UNESCO liste budući da su navedeni zahvati planirani u široj buffer zoni potencijalnog UNESCO lokaliteta.		



K.2. ZAPADNA OBALA KORČULE


Agrarni krajolik Potirna-Sitnica na jugozapadnom rubu i krajnji zapadni rub terasiranog krajolika Poljičar-Bradat-Prigradnica. Uz kulturne krajobrazne ovdje se nalazi niz evidentiranih i registriranih kulturnih dobara.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Meliorirani krš	Područja melioriranog krša duž jugozapadne obale Korčule te na krajnjem zapadnom rubu uz otok Privala. Melioracijom krša izgrađuju se velike otvorene površine monokultura masline i vinograda. Time će se narušiti značajke kulturnih krajobrazna baziranih na tradicijskom načinu agrikulture. Narušavanje značajki na južnom dijelu ide do te mjere da će se trajno promijeniti kulturni karakter krajobrazna. Iz tog razloga predviđene površine su neprikladno smještene u prostoru.	DIR/ST/DR/LOK
Telekomunikacije	Planirani lokacije komunikacijskih stupova mobilne mreže u agrarnom krajoliku Potirna-Sitnica. Stupovi će biti vizualno istaknuti te svojim tehnogenim karakterom narušavati tradicijske značajke prostora.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ:		
Očekuje se snažan kumulativni utjecaj ukoliko se izvedu svi ranije spomenuti zahvati melioracije krša na jugozapadnoj obali.		



K.3. LASTOVO

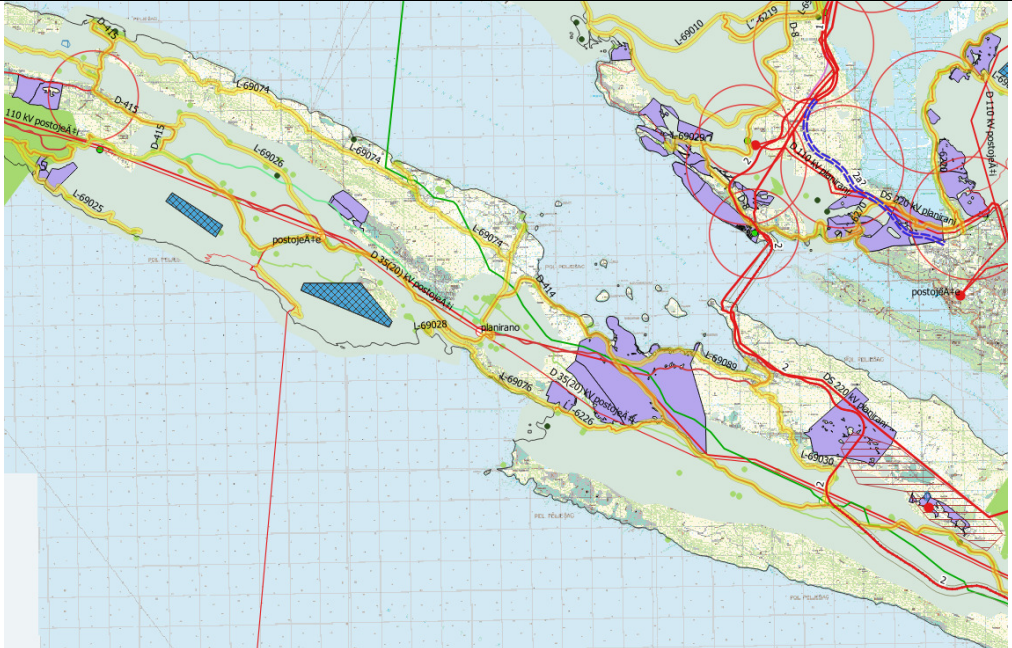
Povijesno-kulturni krajobraz lastovskog otočja. Izuzetno stanje očuvanosti. Ovdje se nalazi i povijesna jezgra naselja Lastovo.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Meliorirani krš	Dvije zone melioriranog krša na otočiću Prežba i na južnoj strani Lastova. Obuhvatom zauzimaju gotovo 1/5 navedenih otoka. Melioracijom krša i pretvaranjem površina tog biokulturnog sustava široke otvorene površine monokultura trajno se narušava vrijednost krajobraza te mijenja tipologija.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: S obzirom na to da se ne planiraju druge prostorno značajne aktivnosti ne očekuje se značajan kumulativni utjecaj.		



K.4. SREDIŠNJI DIO PELJEŠČA – DONJA BANDA-ZABRĐE

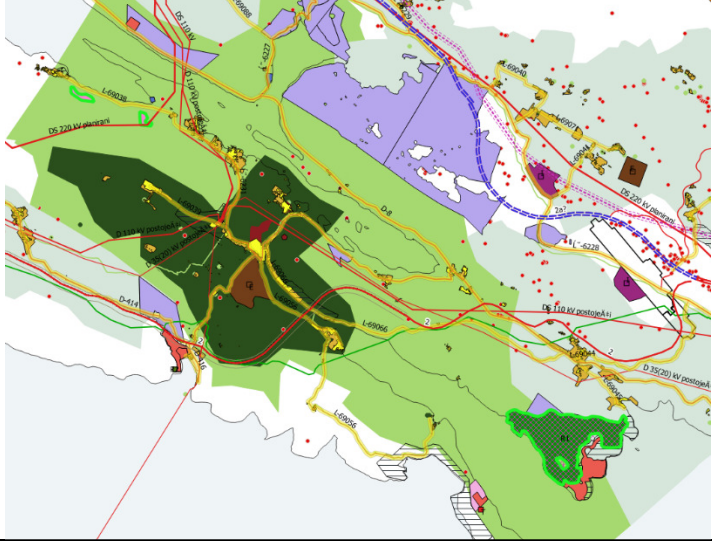
Područje obiluje kulturnim krajobrazima visoke kvalitete i vrijednosti. Obzirom na povijesni kontinuitet naseljenosti ovdje se nalazi i velik broj arheoloških nalazišta.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Prometnice	Brza cesta preko Pelješča (od čvora Pelješac na A1 preko mosta Pelješac do čvora Zaton Doli) – iako je u kritičnom dijelu za nju napravljena SUO prometnica direktno ugrožava arheološku zonu u Ponikvama. U blizini Popove luke planirana prometnica presijeca Napoleonov put te prolazi uz evidentirana arheološka nalazišta.	DIR/ST/DR/LOK
Meliorirani krš	Područja melioriranog krša zapadno i istočno od Pelješčkog mosta, na području Pelješča nalaze se na evidentiranim arheološkim nalazištima. Također se nalaze na rubovima evidentiranih i vrlo vrijednih ruralnih krajolika.	DIR/ST/DR/LOK
Prometni sustav	Kod Popove Luke prometnica presijeca povijesnu trasu Napoleonovog Puta.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: Arheološka zona u ponikvama, kao i kulturni krajobraz koji se s njom poklapa ugroženi su kumulativnim utjecajem prometnice i melioracije krša u slučaju izvedbe zahvata i planiranom opsegu. Provedbom planiranih zahvata trajno će se promijeniti karakter i vrijednost krajobraza.		



K.5. STON I MALI STON UZ NJIHOVO ŠIRE PODRUČJE

Područje Stona i Malog Stona, s svojom okolicom nalazi se na UNESCO tentativnoj listi. Njihova uža buffer zona obiluje arheološkim nalazima, a ocijenjena je i kao vrlo vrijedan kulturni krajobraz. Isto vrijedi i za šire područje buffer zone koje je definirano kao povijesni, gospodarski krajobraz s potencijalom za upis u Registar kulturnih dobara. Razmatrano područje podudara se s granicama navedenog krajobraza.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Melioracije krša	Područja predviđena za melioracije krša južno od Stona i niz lokacija iznad sjeverne obale Malostonskog zaljeva. Melioracijom krša izgrađuju se velike otvorene površine monokultura masline i vinograda. Time će se narušiti značajke kulturnih krajobraza baziranih na tradicijskom načinu agrikulture. Narušavanje značajki na južnom dijelu ide do te mjere da će se trajno promijeniti kulturni karakter krajobraza. Iz tog razloga predviđene površine su neprikladno smještene u prostoru.	DIR/ST/DR/LOK
Telekomunikacije	Planirani lokacije komunikacijskih stupova mobilne mreže na južnom dijelu buffer područja Stona. Vizualno istaknuti stupovi negativno utječu na vrijednost KP cjeline Ston.	DIR/ST/DR/LOK
Prometni sustav	Planirana brza cesta koja je prošla postupak SUO. Prolazi vrlo vrijednim područjem buffer zone Stona. Iako je prošao postupak SUO, utjecaj je evidentan a također i bitan zbog kumulativnog utjecaja.	DIR/ST/DR/REG
KUMULATIVNI UTJECAJ:		

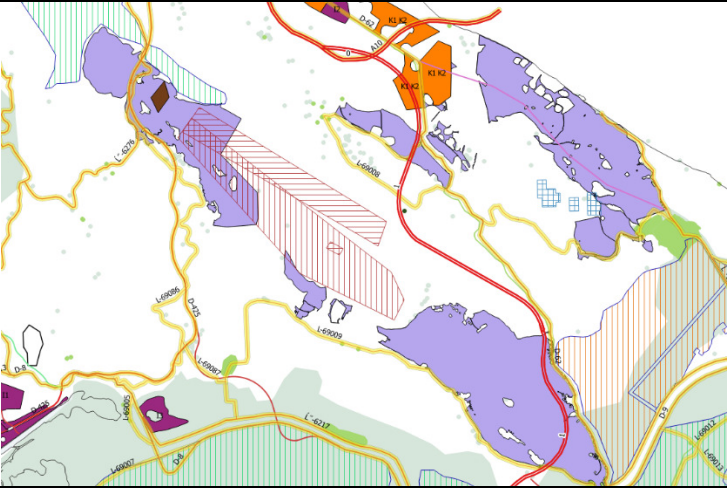


STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	Uže područje Stona i Malog Stona ugroženo je u slučaju izvedbe svih zahvata u punom opsegu na način da će negativno utjecati na kulturološki kontekst vrijednog područja koje je ujedno i na UNESCO tentativnoj listi što se može smatrati snažnim kumulativnim utjecajem.	

K.6. MALI PROLOG – KULA NORINSKA

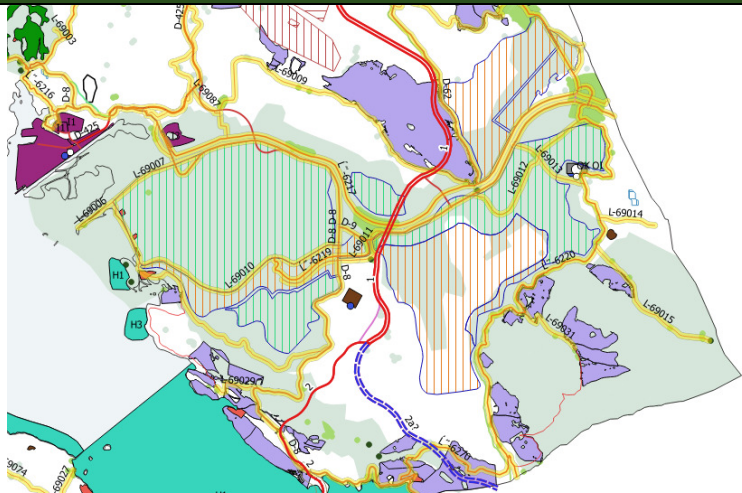
Slabije naseljeno područje koje obiluje arheološkim nalazištima.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Melioracije krša	Lokacije za melioracije krša koje pripadaju šumariji Metković u KO Plina i Desne prelaze preko brojnih evidentiranih arheoloških nalazišta. Tijekom krčenja terena i melioracijskih zahvata velika je mogućnost uništavanja arheoloških nalazišta, a posebice humaka.	DIR/ST/DR/REG
Prometni sustav	Planirana trasa autoputa. Postoji mogućnost oštećivanja neevidentiranih arheoloških nalazišta. Ujedno prolazi vrijednom arheološkom zonom s brojnim evidentiranim arheološkim nalazištima u široj okolici.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: Velik dio navedenog područja obuvaćen je zonama melioracije krša i prometnicama. Obzirom na snažnu arheološku aktivnost područja realno je očekivati uništavanje arheoloških nalazišta, posebice humaka, i narušavanje kulturnog konteksta što u kumulativnom obliku može rezultirati trajnim oštećenjem kulturnog karaktera područja.		



K.7. DOLINA NERETVE

Značajno arheološko područje koje zbog močvarnog terena nije kvalitetno istraženo. Područje Neretve te istočno brdsko područje Vidonje prepoznato je i kao vrijedan kulturni krajobraz.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Melioracije krša	Na istočnom dijelu područja Neretve, uz granicu s BiH nalazi se kulturni krajolik Vidonje. Zahvati melioracije, u opsegu od gotovo 1/5 ukupne površine područja trajno će promijeniti karakter i vrijednost krajobraza.	DIR/ST/DR/REG
Prometni sustav	Planirana trasa autoputa. Postoji mogućnost oštećivanja neevidentiranih arheoloških nalazišta. Ujedno prolazi vrijednom arheološkom zonom s brojnim evidentiranim arheološkim nalazištima u široj okolici te agrarnim krajobrazom delte Neretve što će uzrokovati degradaciju kulturnih krajobraza.	DIR/ST/DR/REG
Hidromelioracije	Predviđena su područja hidromelioracije na sjevernom i zapadnom dijelu područja. Tijekom izvođenja radova moguća su oštećenja arheoloških nalazišta koja nisu dovoljno istražena zbog močvarnog terena.	DIR/ST/DR/LOK
KUMULATIVNI UTJECAJ: Navedeni utjecaji, kao i niz manjih zahvata predviđenih Planom rezulturati će djelomičnom promjenom karaktera kulturnog krajobraza i narušavanjem arheološke zone.		



K.8. DUBROVAČKO PRIMORJE

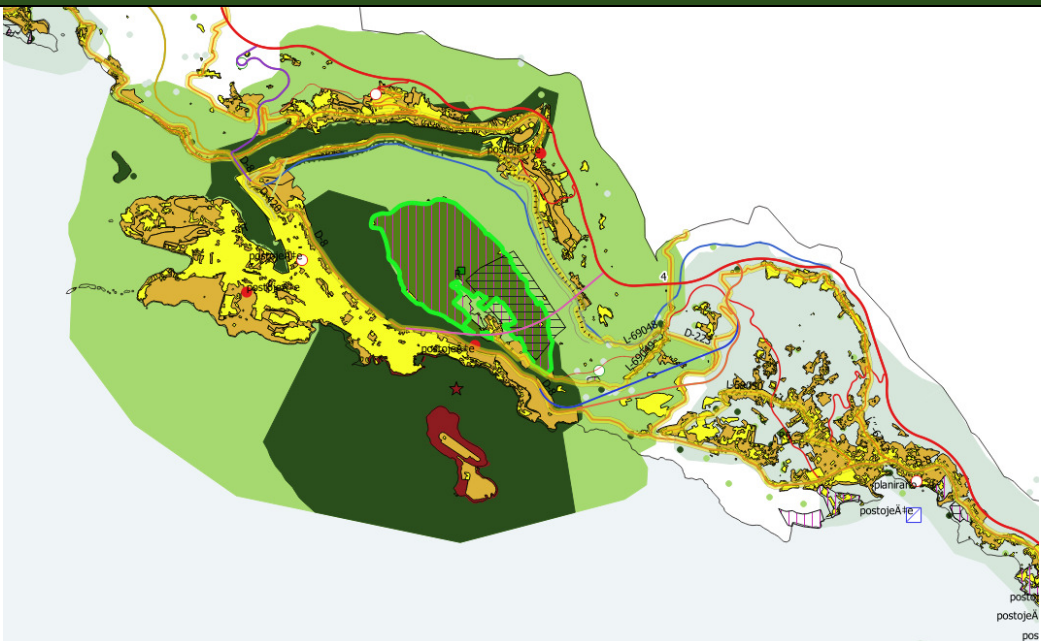
Područje ruralnih krajobraza s nizom zaštićenih i evidentiranih arheoloških nalazišta.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
Melioracije krša	Područja u KO Smokovljani i Ošlje nalaze se na evidentiranim arheološkim nalazištima. Tijekom krčenja terena i melioracijskih zahvata velika je mogućnost uništavanja arheoloških nalazišta.	DIR/ST/DR/REG
Energetski sustavi	Planirani lokacije komunikacijskih stupova mobilne mreže na južnom dijelu buffer područja Stona.	DIR/ST/DR/LOK
Prometni sustav	Planirana trasa autoputa i željezničke pruge prolazi područjem s velikim brojem arheoloških nalazišta. To se posebice odnosi na šire područje Rudina gdje koridor planirane autoceste prolazi upravo kroz najveću gustoću arheoloških nalazišta. Postoji velika mogućnost oštećivanja neevidentiranih arheoloških nalazišta dužinom cijele trase, a posebice na području Rudina gdje je uz oštećenja izgledno i narušavanje integriteta cijelog arheološkog područja. Sjeverno od područja Rijeke Dubrovačke nalaze se planirane varijante koridora auto ceste i koridora u istraživanju. Planirana auto cesta prolazi rubom vrijednih kulturnih krajobraza dok su lokacije koridora u istraživanju povoljnije iz razloga veće udaljenosti od vrijednih kulturnih krajobraza.	DIR/ST/DR/REG
KUMULATIVNI UTJECAJ: Očekuje se kumulativni utjecaj prilikom provedbe planiranih elemenata Pana, a posebice koridora auto ceste i željezničke pruge s pratećom infrastrukturom. Utjecaj će se manifestirati kao značajna promjena kulturološkog konteksta područja, ali i narušavanje arheološkog i kulturnog krajobraza.		



K.9. ŠIRE PODRUČJE DUBROVNIKA

Visoko vrijedno područje u kojem se, osim brojnih arheoloških i građevnih elemenata KB, ističe i UNESCO područje s širom buffer zonom.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	 <p>The map displays the Dubrovnik region with various colored overlays indicating impact zones. A large green area represents the UNESCO World Heritage site and its buffer zone. Yellow and orange areas indicate other significant zones. Infrastructure plans are shown with red and blue lines, including a planned road (L-6904) and existing roads (L-6903, L-6902). Labels on the map include 'planirano' (planned), 'postojeće' (existing), and 'pos' (possession).</p>	
Sportsko rekreacijska zona	Planirana turistička zona na brdu Srđ iznad Dubrovnika nalazi se u buffer području UNESCO kulturnog dobra. Ujedno se nalazi unutar kulturološki i krajobrazno vrijednog područja. Uz planiranu površinu sportsko rekreacijske namjene – golf planiraju se u dvije turističke zone vezane za selo Bosanka. Ukoliko se namjena prostora izvede u punom obuhvatu doći će do trajne promjene kulturnih značajki prostora, ali i utjecaja na UNESCO vrijednost odnosno područje Grada Dubrovnika s pripadajućom buffer zonom. Odredbe Plana (88., 89,) odnose se na problematiku golf terena, ali u određenim dijelovima nisu jasno definirane. Obuhvat površina u grafičkom dijelu plana nije u potpunom skladu s tekstem iz Odredbi.	DIR/ST/DR/LOK
Prometni sustav	Planirana brza cesta obilazi Srđ s sjeverne strane, tik uz granicu s BiH. Gledano s kulturno povijesne vrijednosti to je najpovoljnija lokacija, iako prolazi kulturno-povijesnim krajobrazom. Južno od naselja Knežice planirana trasa Osojnik-Debeli Brijeg presijeca povijesne koridore željeznice i povijesnog vodovoda ali s obzirom na konfiguraciju terena na tim lokacijama je realna izgradnja tunela.	DIR/ST/DR/LOK



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	Tri varijante odvojka brze ceste prema Dubrovniku razmatrane su s aspekta utjecaja na kulturnu baštinu. Varijanta tri ocijenjena je kao najpovoljnija zbog toga što u većoj mjeri zaobilazi šire područje buffer zone Dubrovnika. Prometnica Osojnik-Debeli Brijeg uz aerodrom Čilipi i duž Konavoskog polja se u nekoliko točaka preklapa s trasom povijesne željeznice.	
KUMULATIVNI UTJECAJ: Obzirom na osjetljivost, i trenutne pritiske na prostor šireg područja Dubrovnika, svaki novi izraženiji zahvat u prostoru rezultirati će degradacijom kulturno povijesnog konteksta prostora. Prema Planu tu se mogu izdvojiti dva značajna čimbenika: sportsko rekreacijska zona na Srđu te obilaznica Dubrovnika, koja prolazi zaleđem Srđa. Prometnica ima i nekoliko varijanti spoja na jadransku magistralu. Izvođenjem oba planirana zahvata doći će do kumulativnog utjecaja koji će narušiti kulturno-povijesni kontekst Srđa ali i utjecati na kontekst zaštićenog UNESCO područja. O detaljima razrade planiranih zahvata, kao i o izboru varijanti ovisi snaga kumulativnog utjecaja.		



L. STANOVNIŠTVO

L.1. OPĆINA POJEZERJE

Općinu Pojezerje karakterizira ispodprosječna gustoća naseljenosti (29,57 km²). U Pojezerju je zabilježeno smanjenje broja stanovnika u međupopisnom razdoblju (indeks 0,804), a udio stanovništva starijeg od 65 godina iznosi 16,55%. Zbog zabilježenih negativnih demografskih procesa vrednovana je kao vrlo vrijedno područje. Mogući su pozitivni utjecaji navedenih zahvata na postavljene okolišne ciljeve.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Gospodarska namjena - proizvodna namjena (I); Pozla gora Industrijska zona (I2)	Pozitivan utjecaj jer otvara prostor za novo zapošljavanje radnog kontingenta stanovništva. Takvim djelovanjem moguće je ekonomski pokrenuti i oživjeti cjelokupnu lokalnu zajednicu čime se pridonosi boljem životnom standardu stanovništva.	DIR/ST/DR/LOK
Poslovna zona Pozla Gora uz D62 (K1, K2, K3)		
Zona Mali Prolog uz D222-granični prijelaz (K1)		
Planirana državna cesta	Pozitivan utjecaj zbog otvaranja mogućnosti kvalitetnijeg i optimalnijeg povezivanja cjelokupnog područja Županije. Prometnice smanjenju udaljenosti između pojedinih dijelova Županije, količinu vremena i cijene transporta ljudi i roba te dovode do bržeg, protočnijeg i jeftinijeg prometnog tijeka u ulaznim i izlaznim pravcima u širem okruženju. Također, pozitivan utjecaj se očituje u rasterećenju sadašnjih prometnih tokova. Također, može doći do povećanja broja centralnih funkcija te širenje stupnja urbaniziranosti u širem području. Može doći do porasta vrijednosti nekretnina zbog većeg stupnja dostupnosti cijelog područja, a što može direktnije i indirektnije utjecati na porast standarda života lokalnog stanovništva.	DIR/ST/DR/REG
Planirane dionice autoceste A1 (na razini Županije)		

L.2. OPĆINA TRPANJ

Općinu Trpanj karakterizira ispodprosječna gustoća naseljenosti (20,09 km²). U Trpnju je zabilježeno smanjenje broja stanovnika u međupopisnom razdoblju (indeks 0,828), a udio stanovništva starijeg od 65 godina iznosi 27,60%. Zbog zabilježenih negativnih demografskih procesa vrednovana je kao vrlo vrijedno područje. Mogući su pozitivni utjecaji navedenih zahvata na postavljene okolišne ciljeve.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Gospodarska namjena - proizvodna namjena (I); Gornja Vručica (I2, I3)	Pozitivan utjecaj jer otvara prostor za novo zapošljavanje radnog kontingenta stanovništva (posebice sezonskog zapošljavanja u zonama ugostiteljsko-turističke namjene). Pozitivni utjecaji očituju se i u povećanju turističke ponude.	DIR/ST/DR/LOK



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Gospodarska namjena-ugostiteljsko-turistička namjena (T); Javić - Zaglav (T2)	Izgradnjom planiranih zona postići će se razvoj malog i srednjeg gospodarstva, poduzetništva i obrtništva čiji je razvoj u općinskim središtima i naseljima određen i prema čl. 125 Odredbi IDPPDNŽ.	
Gospodarska namjena-ugostiteljsko-turistička namjena (T); Donja Vručica - Divna (T3)		
Gospodarska namjena-ugostiteljsko-turistička namjena (T); Luka (T1, T3)		
Most kopno – Pelješac s pristupnim cestama kao dio ukupnog rješenja planirane brze ceste preko Pelješca	Pozitivan utjecaj zbog otvaranja mogućnosti kvalitetnijeg i optimalnijeg povezivanja cjelokupnog područja Županije. Prometnice smanjenju udaljenosti između pojedinih dijelova Županije, količinu vremena i cijene transporta ljudi i roba te dovode do bržeg, protočnijeg i jeftinijeg prometnog tijeka u širem okruženju. Također, može doći do povećanja broja centralnih funkcija te širenje stupnja urbaniziranosti u širem području. Može doći do porasta vrijednosti nekretnina zbog većeg stupnja dostupnosti cijelog područja, a što može direktnije i indirektnije utjecati na porast standarda života lokalnog stanovništva.	DIR/ST/DR/REG
Županijska cesta- nova poveznica Općine Orebić i Općine Trpanj preko prijevoja Vlačica uz mogućnost izgradnje kraćeg tunela		
Koridor Pelješac - Korčula		

L.3. OPĆINA ZAŽABLJE

Općinu Zažablje karakterizira ispodprosječna gustoća naseljenosti (12,44 km²). U Zažablju je zabilježeno smanjenje broja stanovnika u međupopisnom razdoblju (indeks 0,83), a udio stanovništva starijeg od 65 godina iznosi 22,06%. Zbog zabilježenih negativnih demografskih procesa vrednovana je kao vrlo vrijedno područje. Mogući su pozitivni utjecaji navedenih zahvata na postavljene okolišne ciljeve.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Gospodarska namjena - poslovna namjena (K) – Mlinište (K5)	Očekuje se pozitivan utjecaj planiranih zahvata na stanovništvo. Također, pozitivan utjecaj očekuje se primjenom mjera iz Odredbi PPDNŽ koje za cilj imaju postupno smanjivanje razlika u razvoju ovog područja u odnosu na druga područja, revitalizaciju naselja, gospodarstva i poljodjelstva na realnim osnovama. Razvojem djelatnosti moguće je stimulirati stanovništvo za ostanak u ovom području te povećati konkurentnost i uspostaviti održivi gospodarski rast i razvoj.	DIR/ST/DR/LOK
Gospodarska namjena - poslovna namjena (K) – Postoliče (K5)		



STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Planirana lokalna cesta – do ŽC6220	Pozitivan utjecaj zbog otvaranja mogućnosti kvalitetnijeg i optimalnijeg povezivanja područja. Također, može doći do povećanja broja nekih centralnih funkcija te širenje stupnja urbaniziranosti u širem području. Može doći do porasta vrijednosti nekretnina zbog većeg stupnja dostupnosti cijelog područja, a što može direktnije i indirektnije utjecati na porast standarda života lokalnog stanovništva.	DIR/ST/DR/REG

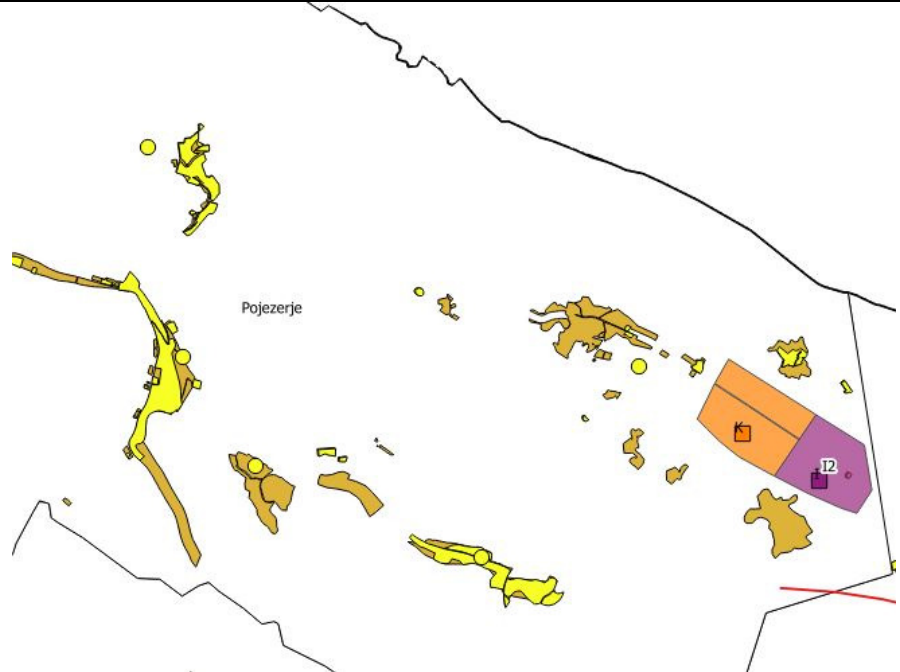
KUMULATIVNI UTJECAJ:

Planirani zahvati u svim općinama kumulativno mogu utjecati na ujednačeniji razvoj Županije. Planirani bi zahvati mogli pozitivno utjecati na smanjivanje negativnih demografskih trendova te općenito na smanjenje polarizacije koja je vrlo izražena na razini Županije. U ove tri jedinice lokalne samouprave navedeni trendovi su izraženi te će se usmjeravanjem određenih zahvata u ovo područje omogućiti njegova revitalizacija (prvenstveno gospodarskim razvojem odnosno zahvatima koji omogućuju zadržavanje stanovništva). Istovremeno je potrebno voditi računa da zahvati u prostoru ne ugrožavaju ostale sastavnice okoliša, odnosno da na njih imaju što manji negativni utjecaj. Ukoliko nema gospodarskog razvoja, nastavlja se depopulacijski procesi koji opet za posljedicu imaju smanjenje broja radnog kontingenta, smanjenje broja fertilnog stanovništva, još veće povećanje broja starog stanovništva te u konačnici moguće „nestajanje“ manjih naselja. Poticanjem aktiviranja neiskorištenog potencijala prostora ubrzat će se razvoj ovog područja, a time će se povećati mogućnost planiranog policentričnog razvitka naselja Županije.



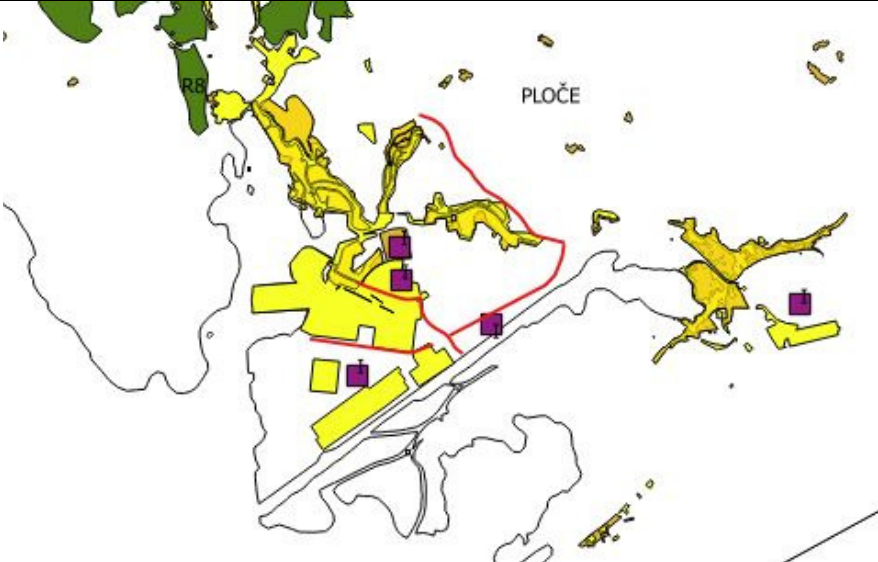
M. ZDRAVLJE LJUDI

M.1. OPĆINA POJEZERJE, PODRUČJE DIJELOVA NASELJA DOMINIKOVIĆI I JAKIĆI

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Zone gospodarske namjene	Planirani zahvat industrijske zone (I2) Pozla Gora uz cestu D62 može utjecati na stanovništvo kroz povećanje razine buke i narušavanje kvalitete zraka. Moguće je veće opterećenje prometom na postojećoj prometnici D62.	DIR/ST/DR/LOK

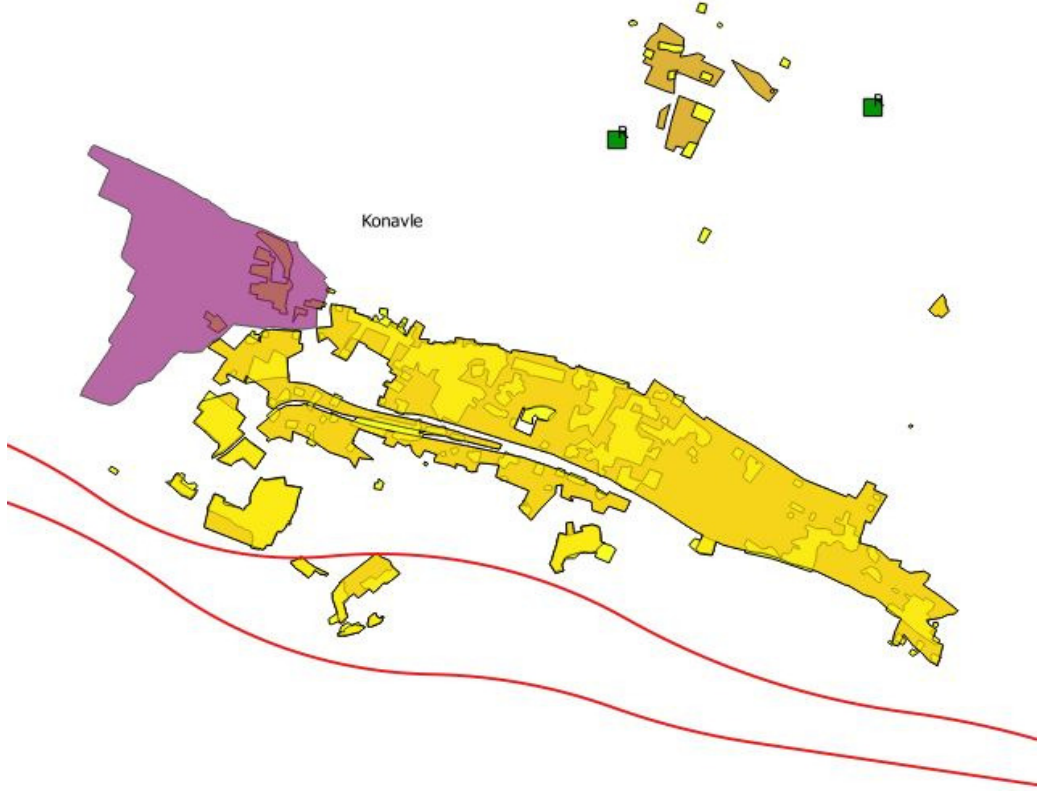


M.2. PODRUČJE GRADA PLOČE

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Zone gospodarske namjene	Planirane zone industrijsko-poslovne namjene Vranjak (1,2,3) i Karamatići – Eraci zona pretežito prehrambeno-prerađivačke namjene Staševica i Rogotin mogu utjecati na povećanje razine buke i kvalitetu zraka te tako utjecati na kvalitetu života stanovnika koje živi ili radi u blizini. Proizvodni objekti, kao i vanjski prostori na kojima će se odvijati djelatnosti koji opterećuju kvalitetu zraka, moraju biti na propisanoj udaljenosti od stambenih i javnih objekata u kojima stanovništvo živi ili boravi, a kako se ne bi ugrozila kvaliteta njihovog života.	DIR/ST/DR/LOK
Prometna infrastruktura	Planirana državna cesta rasteretit će postojeću prometnicu i zaobići građevinska područja naselja te na taj način poboljšati kvalitetu života stanovništva užeg područja.	DIR/ST/DR/LOK

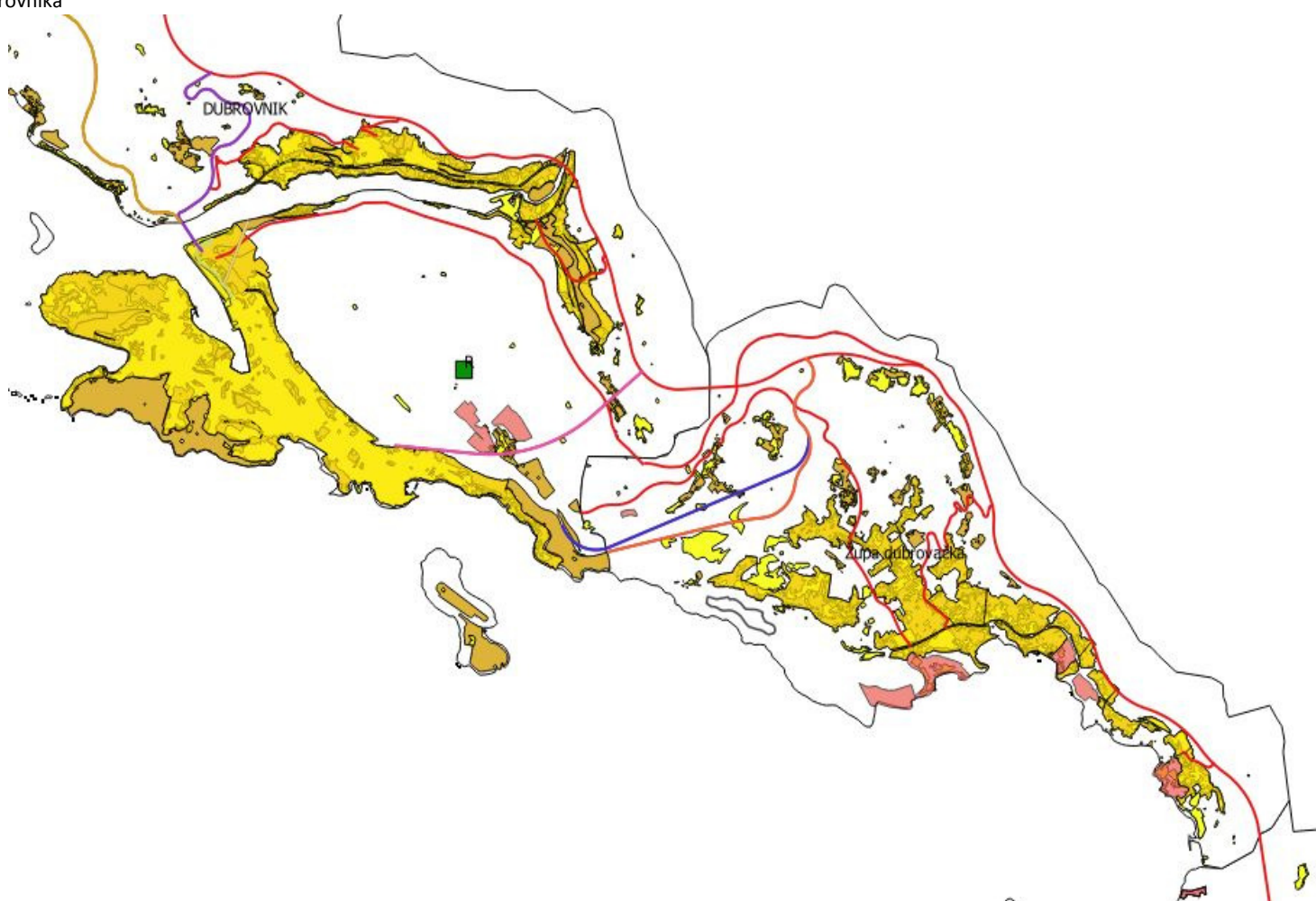


M.3. OPĆINA KONAVLE, PODRUČJE NASELJA GRUDA

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
<p>Prometna infrastruktura</p>	<p>Planirana brza cesta Osojnik Debeli Brijeg – izgradnjom će doći do rasterećenja postojeće državne prometnice koja velikim dijelom prolazi naseljima te do boljih sigurnosnih uvjeta prometovanja. Također, povećat će se prometna povezanost južnog dijela Županije s ostatkom Županije. Moguć je negativan utjecaj na stanovnike određenih dijelova naselja/zaseoka Bačev Do, Mihatovići i Vignje zbog povećanja razine buke i utjecaja na kvalitetu zraka.</p>	<p>DIR/ST/DR/REG</p> <p>DIR/ST/DR/LOK</p>



M.4. PODRUČJE GRADA DUBROVNIKA I PRIGRADSKIH NASELJA

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCIJENA UTJECAJA
Šire područje Dubrovnika		




STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ PP DUBROVAČKO- NERETVANSKE ŽUPANIJE
- DODATAK STUDIJI -

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Područje naselja Orašac	Područje naselja Gromača i Osojnik	
Zone gospodarske namjene	Planirane ugostiteljsko-turističke zone na području naselja Orašac: turističko naselje Vrtovi sunca i autokamp Konjevac nalaze se u blizini građevinskog područja naselja Orašac te mogu imati negativan utjecaj kroz povećanje razine buke i utjecaj na kvalitetu zraka. Također, u ljetnim mjesecima može doći do povećanja prometnih gužvi te je moguć negativan utjecaj na svakodnevno kretanja stanovnika (teža dostupnost određenih sadržaja zbog veće koncentracije ljudi na jednom području npr.)	DIR/ST/DR/LOK
Prometna infrastruktura	Planirana brza cesta Osojnik – Debeli Brijeg imat će pozitivan utjecaj jer će rasteretiti postojeće prometnice, posebice u ljetnim mjesecima kad je uglavnom zabilježeno najveće opterećenje prometnica (u vrijeme turističke sezone). Time će se povećati prometna sigurnost i utjecati na povećanje kvalitete života i sigurnosti stanovnika. Također, prilaznim cestama omogućit će se bolji i brži pristup Dubrovniku stanovnicima koji žive u zaleđu.	DIR/ST/DR/REG
Zone gospodarske namjene	Moguć negativan utjecaj planiranog područja eksploatacije mineralnih sirovina Ivan Dol na području naselja Osojnik kroz povećanje razine buke, utjecaja na kvalitetu zraka te povećanje prometovanja građevinskih vozila koje bi mogle narušiti kvalitetu života stanovnika.	DIR/ST/DR/LOK
Prometna infrastruktura	Planirana dionica autoceste A1 imat će uglavnom pozitivan utjecaj na stanovništvo s obzirom da će rasteretiti postojeće prometnice od prometa ljudi i robe. Također će se povećati sigurnosni uvjeti prometovanja. Moguć je negativan utjecaj planirane autoceste A1 na stanovnike naselja Kliševo, Gromača i Ljubač zbog povećanja razine buke i utjecaja na kvalitetu zraka ukoliko se u obzir ne uzme koridor u istraživanju (na karti označeno plavom bojom i oznakom 3a)	DIR/ST/DR/LOK DIR/ST/DR/REG



M.5. PODRUČJE OPUZENA

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Prometna infrastruktura	Planirana dionica autoceste A1 imat će uglavnom pozitivan utjecaj na stanovništvo s obzirom da će rasteretiti postojeće prometnice od prometa ljudi i robe. Također će se povećati sigurnosni uvjeti prometovanja. Moguć je negativan utjecaj planirane autoceste na stanovnike naselja Krvavac i Opuzen zbog povećanja razine buke i utjecaja na kvalitetu zraka	<div style="background-color: #FFD700; padding: 2px;">DIR/ST/DR/LOK</div> <div style="background-color: #90EE90; padding: 2px;">DIR/ST/DR/REG</div>

KUMULATIVNI UTJECAJ:

Izgradnja planiranih zahvata može imati kumulativni utjecaj na zdravlje ljudi, a to se uglavnom odnosi na područja Županije u kojima se planira veća koncentracija određenih aktivnosti odnosno na mjestima gdje se predviđa proširenje i dogradnja sadržaja (gospodarske zone, prometna infrastruktura – prometnice, luke i dr.). Prilikom izgradnje gospodarskih zona u obzir treba uzeti i izgradnju infrastrukture koju je potrebno dovesti do predviđenih mjesta zahvata (ceste, energetski kablovi, kanalizacija i dr.). Utjecaj se prvenstveno odnosi na dodatno moguće onečišćenje zraka i opterećenje bukom koji mogu utjecati na kvalitetu života stanovnika Županije. Utjecaj je potenciran na mjestima gdje već postoji opterećenost prostora (postojeće zone industrijske, ugostiteljsko-turističke i druge namjene). Također, izgradnjom zahvata ugostiteljsko- turističke namjene povećat će se broj ljudi (posebice u ljetnim mjesecima u vrijeme turističke sezone, sezonski utjecaj) koji će se kretati u ranije nepristupačnim područjima.

