

OBVEZNI PRILOG - OBRAZLOŽENJE PLANA

OBVEZNI PRILOG- OBRAZLOŽENJE PLANA

A/ OBRAZLOŽENJE ID UPU NASELJA SAPLUNARA (2012.)

Tijekom vremena, od donošenja Urbanističkog plana uređenja naselja Saplnara („Službeni glasnik Općine Mljet“ broj 04/09) dogodile su se prostorno planske promjene planirane u Izmjenama i dopunama prostornog plana Dubrovačko-neretvanske županije („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“ broj 07/10), ali i prostorno planske promjene planirane u Izmjenama i dopunama prostornog plana uređenja Općine Mljet („Službeni glasnik Općine Mljet broj 07/10). Sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“ broj 76/07, 38/09, 55/11 i 90/11) potrebno je bilo izvršiti usklađenje Urbanističkog plana uređenja naselja Saplnara s promjenama izvršenim u prostorno-planskim dokumentima širih područja.

Ovim Izmjenama i dopunama urbanističkog plana uređenja naselja Saplnara izvršena su slijedeća usklađenja/promjene u Planu:

1. Izvršena je prostorna redistribucija građevinskog područja naselja sukladno istoj izvršenoj u Prostornom planu uređenja Općine Mljet, bez povećanja površine građevinskog područja naselja u odnosu na Prostorni plan uređenja Općine Mljet..
2. Izvršeno je planiranje luke otvorene za javni promet lokalnog značaja – Podškoji, sukladno planiranoj luci u Prostornom planu uređenja Općine Mljet i sukladno planiranoj luci u Prostornom planu Dubrovačko-neretvanske županije.
3. U okviru građevinskog područja naselja Saplnara, uz put prema Podškojima, planirana je površina infrastrukturnog sustava, kao javna prometna pješačka površina – javni trg.
4. Promijenjena je kategorija šumske površine duž ceste prema Podškojima iz „park-šuma“ u „zaštitnu zelenu površinu“.
5. izvršene su odgovarajuće kvalitativne/kvantitativne promjene u tablicama 1., 2. i 3. poglavlja „Plan prostornog uređenja“ u obveznom prilogu: „Obrazloženje plana“..

Sve promjene dane su i na kartografskim prikazima koji su u cijelosti priloženi u „knjizi 1“

Navedene izmjene izvršene su u odredbama za provođenje koje su priložene u „knjizi 1“ i u obveznom prilogu - obrazloženju Plana, koje je u nastavku ove knjige 2 priloženo u cijelosti:

B/ IZMIJENJENO I DOPUNJENO OBRAZLOŽENJE ID UPU NASELJA SAPLUNARA (2012.) (pročišćeno i dopunjeno)

1. POLAZIŠTA

1.1. POLOŽAJ, ZNAČAJ I POSEBNOSTI PROSTORA NASELJA SAPLUNARA

1.1.1. OSNOVNI PODACI O STANJU U PROSTORU

Područje obuhvata Urbanističkog plana uređenja naselja Saplunara (dalje u tekstu: Plan) obuhvaća današnje naselje Saplunara i njen izdvojeni dio Podškoji, sve smješteno na krajnjoj istočnoj točki otoka Mljeta, u istoimenoj uvali. U naselje se pristupa državnom cestom D-120, koja završava točno na ulazu u naselje. Uvala Saplunara okrenuta južnom otvorenom moru a u njenom dnu smjestilo se naselje Saplunara. Drugi dio naselja smjestio se podno padina Pinjevice uz istočnu opalu na lokaciji Podškoli. Oba dijela naselja povezana su lokalnom cestom, koja predstavlja praktično nastavak državne ceste D-120 kroz naselje. **(Slika 1-1)** Prema Popisu stanovništva 2011. godine naselje broji 68 stanovnika Za naselje Saplunara Prostornim planom uređenja Općine Mljet (Službeni glasnik Općine Mljet 3/02, 5/03-ispr., 04/07 i 07/10) (dalje u tekstu: PPUO Mljet) planirana je izrada urbanističkog plana uređenja. **(Slika 4-4)**



Slika 1-1: Zračni snimak područja naselja Saplunara. U prvom planu uvala Saplunara.

U okviru zahvata građevinsko područje naselja dijelom je izgrađeno, a dijelom neizgrađeno. U izgrađenom dijelu nalaze se uglavnom građevne čestice jedne namjene – stambene. Nema nekih drugih značajnijih zatečenih namjena.

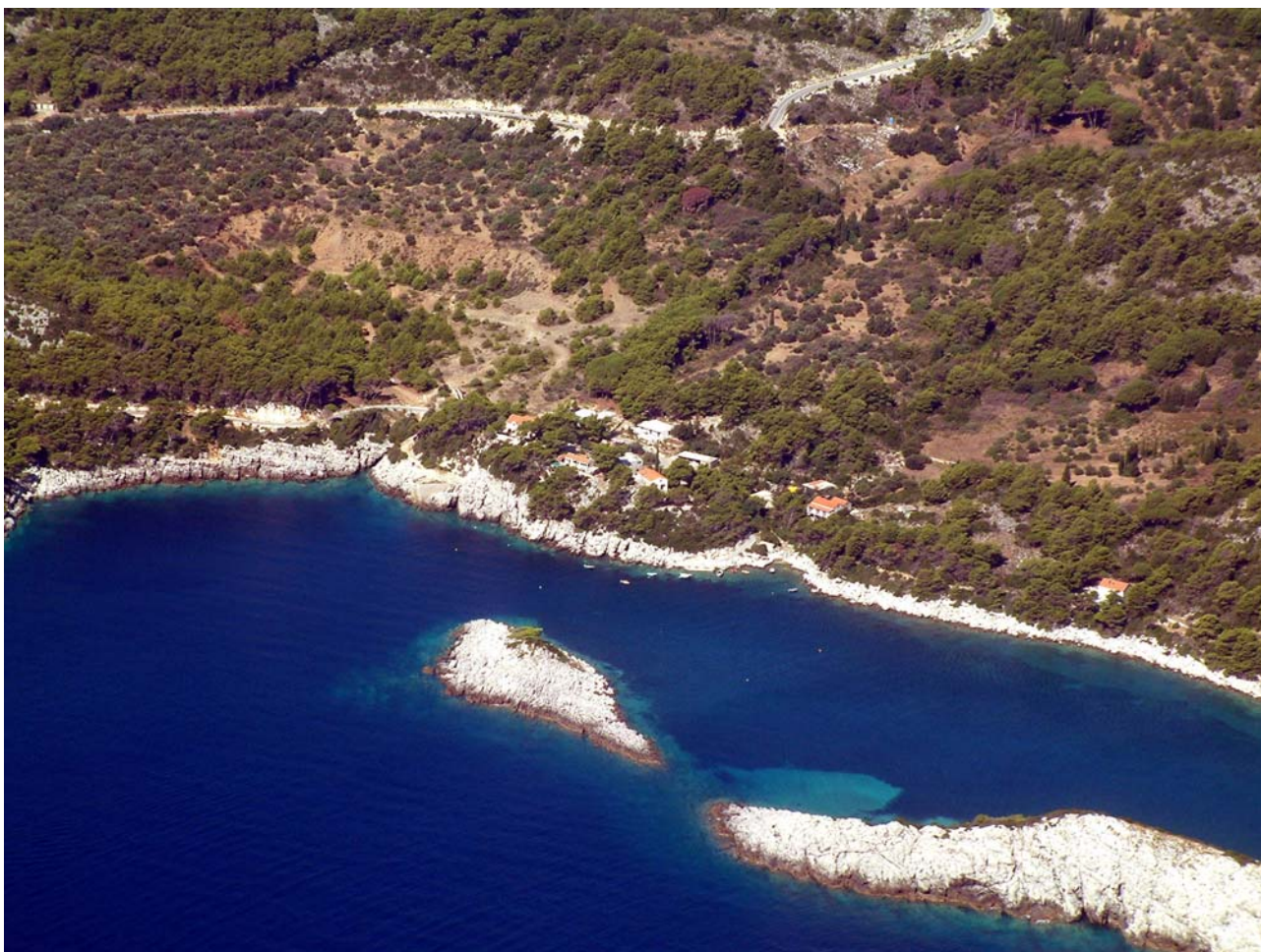
Kolni promet se uglavnom zadržava duž postojeće lokalne prometnice i na površinama neposredno uz nju, kako u samoj Saplunari u užem smislu, tako i u njenom izdvojenom dijelu Podškoji.

Na području obuhvata Plana znatna su prirodna ograničenja u smislu nepovoljne/povoljne topografije, koja je utjecala na izgradnju. Izgradnja se koncentrirala oko uvale Saplunara. Povijesno, Saplunara je predstavljala izlaz naselja Korita na more.

Prostor se tijekom vremena izgrađivao spontano. Ekstenzivnog je korištenja i izgradnje. Zračni prikaz naselja u obuhvatu Plana vidi se na **slici 1-2**. Na **slici 1-3** prikazano je područje Podškoji, koje se razvija izdvojeno od središta naselja. izdvojeni dio



Slika 1-2: Zračni snimak područja obuhvata plana UPU naselja Saplunara



Slika 1-3: Zračni snimak područja Podškoji. Izdvojeni dio naselja Saplunara na lokaciji Podškoji.

1.1.2. PROSTORNO RAZVOJNE ZNAČAJKE

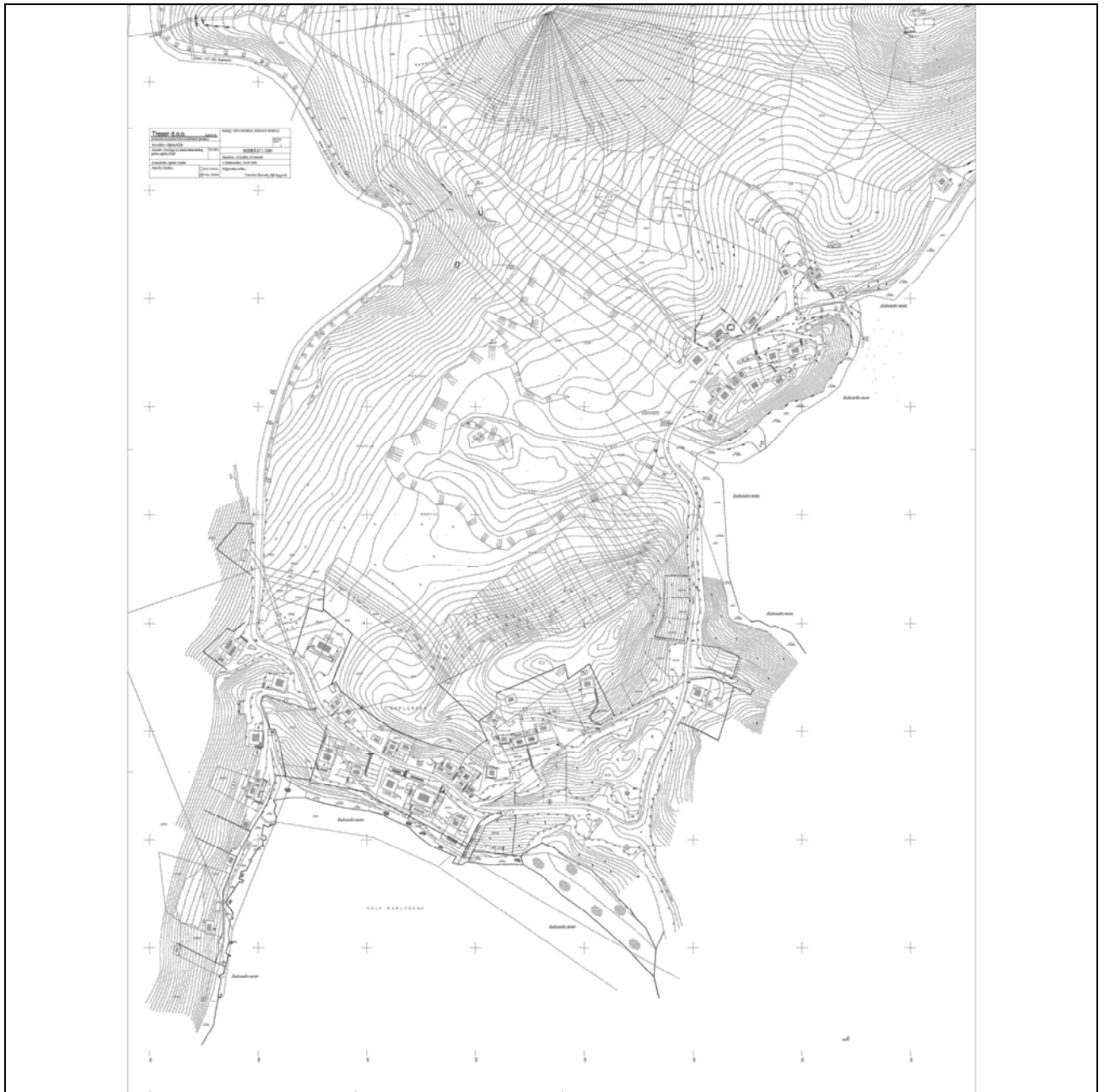
Površina obuhvata Plana iznosi ukupno 23,73 ha (kopna i mora).

Činjenica da je teren dosta nepovoljan za izgradnju, uočava se u nepravilnoj geometriji katastra, koja se odražava u konačnom rješenju. (**Slika 1-4**). Matrica katastarskih čestica odražava i spontanost izgradnje, koju ovim Planom treba, koliko to bude moguće, racionalnije organizirati. (**Slike 1-5-1 do 1-5-6**)

Promatrano područje planirano za razvoj naselja, dijelom ima nepovoljnu topografiju, a dijelom je topografija na lokaciji Podškoji razmjerno povoljnija. Zbog topografije i zahvaljujući to cesti,

koja prolazi naseljem, naselje praktično izgrađeno kao linearno naselje, koje je izgrađeno duž prometnice, koja je nastavak državne ceste D-120 sa završnom točkom u Podškojima. Na lokaciji Saplunara površine za razvoj i izgradnju naselja stisnute su između obalne linije i strmih padina brijega u pozadini, koji se nadvio nad uvalom Saplunara i nad naseljem koje je orijentirano njoj.

Na lokaciji Podškoli topografija je znatno povoljnija i pruža povoljne mogućnosti za izgradnju.
(Slika 1-4)



Slika 1-4: Topografsko-katastarska snimka terena izrađena za izradu Plana.



Slika 1-5-1
Tipična izgradnja na području naselja Saplunara.



Slika 1-5-2
Zgrada na ulazu u naselje Saplunara, mješovite namjene.



Slika 1-5-3
Tipična izgradnja u okviru naselja Saplunara.



Slika 1-5-4
Restoran u naselju
Saplunara.



Slika 1-5-5
Način parkiranja u naselju
Saplunara. U ovom slučaju
na krovu svoje zgrade



Slika 1-5-6
Način parkiranja u naselju
Saplunara - Duž lokalne
prometnice.

1.1.3. INFRASTRUKTURNA OPREMLJENOST

Promet

Do područja obuhvata Plana pristupa se državnom cestom D-120. Državna cesta završava na samom ulazu u građevinsko područje naselja, a na nju se nastavlja lokalna cesta duž koje se razvila spontana izgradnja. Širina ulice je nedovoljna, a nezgodnim prometnim uvjetima doprinosi nužnost parkiranja automobila duž nje. (**Slika 1-5-5 i slika 1-5-6**).

Cesta vodi kroz naselje Saplunara u užem smislu i završava na lokalitetu Podškoji.

Telefon

Naselje je opremljeno fiksnom telefonskom infrastrukturom. Državnom cestom D-120 položen je magistralni kabel u DTK. Na ulazu u naselje Saplunara završava formalno D-120, ali se nastavlja lokalna cesta prema poluotoku Gruj i njom je položen nastavak magistralnog kabela u DTK. Od magistralnog kabela odvajaju se ogranci, odnosno korisnički i spojni kabeli u DTK.

Signali pokretnih telekomunikacija se dobro prima, jer je stup pokretnih telekomunikacija izgrađen na vrhu brijega iznad dijela naselja u uvali Saplunara.

Elektroopskrba

Sve zgrade u naselju opskrbljene su električnom energijom. Naselje se opskrbljuje iz transformatorske stanice TS „Saplunara“ 10(20)/04 Kv smještene u naselju. Od transformatorske stanice „Saplunara“, elektroopskrba se vrši podzemnim vodovima do konzuma. Neosporno je da će porast konzuma zahtijevati i proširenje kapaciteta opskrbe izgradnjom novih TS kako u okviru građevne čestice namijenjene turizmu (T1): TZ „Saplunara“ isto tako i u zoni Podškoji.

Vodoopskrba

Vodoopskrba naselja vrši se putem vodonosaca kojima se pune cisterne domaćinstava. Ovim Planom planira se sustav vodoopskrbe no spajanje bilo na lokalne izvore sa desalinizatorima, bilo na NPKL(M) u dogledno vrijeme nije izgledno. U samom naselju tamo gdje je improviziran razvod on služi punjenju cisterni vodom iz vodonosca.

Sustav odvodnje otpadnih voda

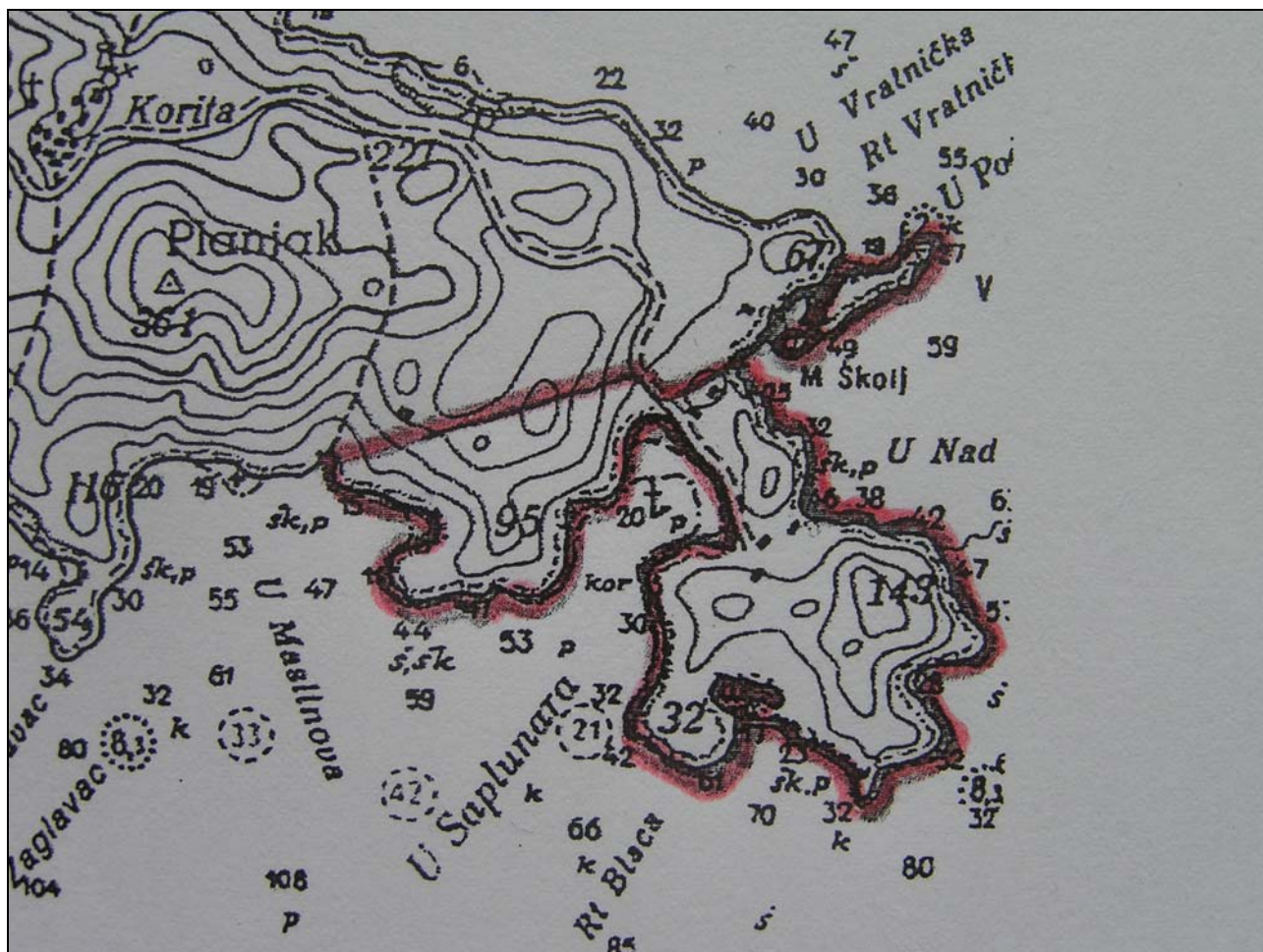
U naselju nema izgrađenih kanalizacijskih instalacija, već se otpadne vode domaćinstava putem septičkih jama upuštaju u okolni teren, odnosno more. Problem ovakve dispozicije otpadnih voda osobito dolazi do izražaja u ljetnim mjesecima kada se broj stanovnika naselja višestruko poveća. Situacija dovodi do vrlo loših sanitarnih uvjeta. Nemogućnost pristupa autocisterni do svih septičkih jama dodatna je negativna činjenica.

Zaključno se može kazati da u ovom trenutku opskrba relativno zadovoljava. Širenjem konzuma u budućnosti neosporno će paralelno trebati širiti i infrastrukturne kapaciteta.

1.1.4. ZAŠTIĆENE PRIRODNE, KULTURNO-POVIJESNE CJELINE I AMBIJENTALNE VRIJEDNOSTI I POSEBNOSTI

U okviru Plana nema zaštićenih kulturnih dobara. Zaštićena područja kulturnih dobara nalaze se u podmorju, izvan obuhvata Plana.

Osim lokacije Podškoji, veliki dio površine u obuhvatu Plana ulazi u okviru kategorije zaštite prirode: „značajni krajobraz“, koja obuhvaća veliku površinu istočnog dijela otoka Mljeta, uključivo poluotok Gruj, koji je izvan obuhvata ovoga Plana. (**Slika 1-6**)



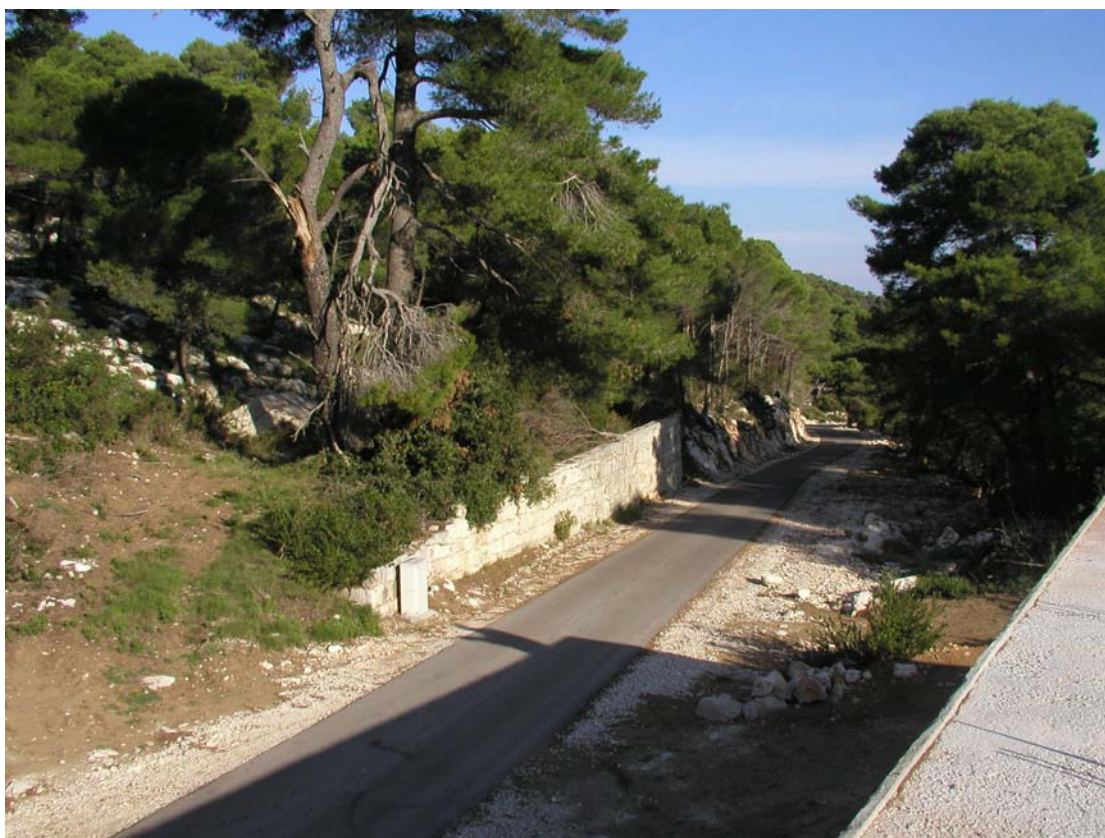
Slika 1-6. Područje „značajnog krajobraza“ „Predjela Saplunara na otoku Mljetu“ proglašenog 1965. godine.

Izvor: Državni zavod za zaštitu prirode: „Podaci o vrstama, staništima, područjima Ekološke mreže RH i zaštićenim područjima s prijedlogom mjera zaštite za potrebe izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Općine Mljet“, 2008.

Veliki dio područja u obuhvatu Plana neizgrađena je površina. Na neizgrađenom dijelu poljodjelsko zemljište je slabo zastupljeno. Uglavnom su to zapušteni maslinici. Ostale površine ne daju utisak intenzivnog, ali niti ekstenzivnog korištenja. Međutim i sama kvaliteta zemljišta ne doprinosi intenzivnijoj poljodjelskoj djelatnosti.

Iako dio površine obuhvata Plana minimalno ulazi u područje „značajnog krajobraza“ (u samom dnu uvale Saplnara) Planom se čuva šuma pinija na potezu između središta naselja Saplnara i lokacije Podškoji i koja se ovim Planom tretirati kao zaštitna zelena površina **(Z2)** izvan građevinskog područja. **(Slika 1-7)**

Središnji dio naselja Saplnara, razvijajući se bez plana, devastirao je dno uvale Saplnara. Od 1965. godine i proglašenja zaštite „Predjela Saplnara na otoku Mljetu“ u kategoriji „zaštićeni krajobraz“ nije poduzeta nikakva aktivna zaštita područja. Tek se donošenjem Urbanističkog plana uređenja naselja Saplnara (Službeni glasnik Općine Mljet“ broj 04/09) zaustavila nekontrolirana izgradnja i devastacija prostora u korist planskog ponašanja. Očekuje se da će se donošenjem ovoga Plana dodatno poboljšati zaštita preostalih krajobraznih vrijednosti u smislu sve većeg prihvaćanja planskog ponašanja u prostoru obuhvata Plana. Nova izgradnja/rekonstrukcija zatečenog treba biti i nadalje planska te u funkciji sanacije prostora. **(Slika 1-8)**



Slika 1-7. Šuma pinija. Krajobrazno vrijedna sastojina na dijelu između naselja Saplnara i izdvojenog dijela naselja Saplnara – Podškoji planirana kao „zaštitna zelena površina“ (Z2).



Slika 1-8. Središnji dio naselja Sapunara. Tek je donošenjem Urbanističkog plana uređenja naselja Sapunara počela planska izgradnja u funkciji sanacije područja, čime se rastročenost GPN-a postepeno mijenja u korist suvislo oblikovane cjeline.

2. CILJEVI PROSTORNOG UREĐENJA

2.1. CILJEVI PROSTORNOG UREĐENJA OPĆINSKOG ZNAČAJA

Općim ciljem prostornog razvoja općinskog značaja može se smatrati težnja za postizavanjem višeg (objektivno mogućeg) stupnja razvijenosti i **uređenosti** prostora, kroz osiguranje stanja *održivog razvitka*, a **poradi bolje kvalitete života** stanovništva na svim područjima Općine, ali i šire.

Ključni čimbenik je stanovništvo. Njegovim kretanjem u okviru Općine ne možemo biti zadovoljni. Taj se tijek može promijeniti malim akcijama, kojima će se podizati kvaliteta života pojedinih sredina. Na obilježja kretanja stanovništva djeluju biološki, društveno-gospodarski, kulturno-obrazovni, zdravstveno-socijalni, psihološki, ali i politički čimbenici. Tome svemu nesumnjivo pridonosi na prvome mjestu osiguravanje prostornih uvjeta u najširem smislu.

Sve navedeno može se ostvariti:

- a) unutrašnjom konsolidacijom i integracijom naselja u prostor Općine kroz bolju prometnu povezanost, funkcionalnu organiziranost i sl. na razini Općine u užem i širem prostornom smislu;
- b) očuvanjem i povećanjem vrijednosti kvalitete prostora čuvanjem i unapređivanjem svih čimbenika prirodne baštine zbog čuvanja privlačnosti kraja i krajobraza;
- c) izgradnjom kvalitetne prometne mreže viših razina radi što boljeg uključivanja prostora naselja u općinske razvojne i integracione sustave.

S gledišta korištenja prostora, težište treba biti na:

- a) očuvanju fizičke cjelovitosti područja naselja, prvenstveno racionalnim korištenjem prostora za gradnju,
- b) uvažavanju prirodnih značajki prilagođivanjem planiranja lokalnim uvjetima bez komponente zagađivanja prostora;

Temeljni uvjet za ostvarivanje prethodno navedenog jest **konačno** donošenje prostorno-planske dokumentacije, koja će zatečenu i buduću izgradnju usmjeriti prema planskom razvoju. I upravo na toj činjenici i potrebi zaštićivanja onoga što se još može zaštititi, temelji se potreba donošenja ovoga Plana. Suprotno, bez-planski „razvoj“ može samo rezultirati pogoršanjem stanja.

U općem prostornom kontekstu Općina se nalazi u vrlo nepovoljnom geoprometnom položaju. Rečeno otvara mogućnosti potencijalno boljem gospodarskom i svekolikom drugom razvoju, ali s druge strane izaziva i znatne pritiske na prostor i njegovo korištenje.

Cilj PPUO Mljet bio je osiguranje prostornih uvjeta za ostvarivanje razvoja, kroz osiguravanje prostornih pretpostavki i planskih parametara za gospodarski razvitak. To je ostvareno planiranjem građevinskih područja. Dakle, PPUO Mljet osigurane su prostorne pretpostavke uz određenje parametara za realizaciju izgradnje.

Cilj UPU naselja Saplunara detaljnija je prostorna i oblikovna razrada prethodno opisanih stavova i kriterijima.

2.1.1. ODABIR PROSTORNE I GOSPODARSKE STRUKTURE

Osnovni cilj upravljanja i kreiranja prostornog uređenja određenog kraja, kroz odabiranje prostornih i gospodarskih struktura, treba biti usmjeren prema gospodarskom, tehnološkom i ekološki racionalnijem iskorištavanju ukupnih raspoloživih zatečenih prostornih: prirodnih i fizičkih potencijala.

U tome smislu, temeljem analize zatečenog prirodnog stanja i fizičkih struktura, u okviru prostora za koji se donosi ovaj Plan, treba odabrati takovo prostorno uređenje, odnosno organizaciju korištenja prostora i odabrati takove djelatnosti, koje niti u kojem slučaju svojom veličinom, ili zagađenjem ili sve zajedno ne će spriječiti pokušaje saniranja zatečenih neskladnosti u prostoru.

Primarno, u uređenju ovoga prostora, jest usklađivanje želja i potreba korisnika s mogućnostima, koje prostor i njegova potencijalna gospodarska snaga pružaju, uz maksimalno očuvanje i zaštitu vrijednosti kulturne i prirodne baštine koja kroz u vidu „zaštićenog krajobraza“ ima prepoznatljivu širu vrijednost.

Dakle, nije dobro temeljiti razvoj samo na monostrukturnoj orijentaciji. Naravno, promatrajući širi prostor. No, niti u okviru ovako razmjerno male površine zahvata, kao što je to UPU naselja Saplunara, to ne bi bilo preporučljivo. Zato jedan od ciljeva, u kontekstu prostorne i gospodarske strukture rješenja, treba biti utemeljen i na osiguravanju prostornih pretpostavki za funkcionalnu diferenciranost i to u smislu namjena različitih, ali komplementarnih djelatnosti, a u smislu prostornih datosti kroz različitu veličinu građevinskih čestica osiguravajući takovim rješenjem određenu fleksibilnost.

Nije dobro temeljiti razvoj samo na stambenoj orijentaciji u planiranju namjena prostora, jer prostor može biti monofunkcionalan u smislu samo jedne (obične stambene) namjene. Stoga, je nužno prostor oplemeniti i drugim namjenama osobiti namjenama koje doprinose gospodarskom, ali i javnom standardu kao što su to trgovačke, rekreacijske, i slične namjene.

U svim mjerama i programima potrebno je voditi računa o specifičnosti života na otoku i privređivanja na ovakvim prostorima, unaprjeđujući povezanost otoka sa širim prostorom. Ovim planom osiguravaju se prostorno-planski elementi, koji u prostornom smislu osiguravaju mogućnost ostvarenja željenih ciljeva razvoja u okviru obuhvata Plana.

2.1.2. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

Sukladno postavljenim ciljevima u smislu planiranja fleksibilne funkcionalne strukture, rješenje prometne i komunalne infrastrukture treba biti usklađeno s proklamiranim ciljevima PPUO Mljet. Položaj obuhvata u odnosu na prometne i infrastrukturne sustave otežava rješenje.

Važan cilj organizacije prostora u okviru obuhvata bit će rješenje prometne mreže čija će realizacija biti otežana topografskim uvjetima i zatečenom izgradnjom.

Infrastrukturni kapaciteti dijelom postoje, ali većinom kao provizorna rješenja, pa će opremanje područja obuhvata biti razmjerno složeno. U okviru obuhvata bit će potrebno izvršiti sanaciju i urbanu obnovu zatečenih sustava infrastrukture i to:

- a) javnih prometnih površina;

- b) telekomunikacija;
- c) elektroenergije
- d) javne rasvjete;
- e) vodoopskrbe;
- i izgradnju nedostajućih:
- f) odvodnje otpadnih voda
- g) regulirane odvodnje oborinskih voda;

2.1.3. OČUVANJE PROSTORNIH POSEBNOSTI NASELJA

Cjelokupno područje naselja dugo se koristilo kao ribarska luka naselja Korita. Nakon toga, zadnjih desetljeća, mala tradicijska jezgra se razgradila u procesu spontane urbane izgradnje. Poljodjelske i ribarske djelatnosti mjesta postepeno su se napuštale. Izgradnja u ambijentu gdje se ribarske djelatnosti povlače u postupku neminovnog procesa urbanizacije, stvorila je zajedno s ostacima poljodjelskih površina današnju fizionomiju kultiviranog i kulturnog krajobraza, čiji je dio (u užem smislu) i područje obuhvata UPU naselja Saplunara.

Dominantne elemente, koji utječu na prepoznatljivost i raznolikost bilo kojega kraja treba njegovati i sprečavati zahvate, koji bi do kraja uništili i obezvrijedili prirodne posebnosti krajobraza. U slučaju ovoga Plana to će se posebno odnositi na nekoliko kulturnih i prirodnih *dominanti* u prostoru obuhvata, koje su se sačuvale u vidu „ostataka prošlosti“. (**Slika 2-1**)



Slika 2-1: Najstarije zgrade na području Saplunare, koje su još uvijek bile građene na zasadama tradicije i poštovanja prostora.

2.2. CILJEVI PROSTORNOG UREĐENJA NASELJA

2.2.1. RACIONALNO KORIŠTENJE I ZAŠTITA PROSTORA

Planiranje i uređivanje prostora naselja mora obuhvatiti ne samo prostor i njegovo funkcionalno uređenje, već i sve pojave okoliša, koje se pojavljuju u tom prostoru (more, zrak, tlo, vegetaciju) i to ne samo kao površine, nego kao sveobuhvatni sadržaj životnog međudjelovanja.

S gledišta održivog razvitka, i danas naglašenog ekološkog pristupa, nameće se nužnost drugačijeg promišljanja prostora, gdje ne će u centru biti uvijek čovjek i njegove često puta nepromišljene i sebične potrebe, kao temeljni i prvi zadatak planiranja. U svijetu se danas prihvaća predložak sveobuhvatnog holističkog pristupa razvitku usko vezanom za zaštitu okoliša uz uvažavanje zatečenih vrijednosti krajolika i uz njegovo trajno očuvanje kao razvojnog vrela od neprocjenjive vrijednosti. U tržišnom gospodarstvu prostor ima svoju uporabnu vrijednost, dok se vrijednost okoliša (pojam okoliša je širi od prostora) još uvijek teško vrednuje. I prostor i okoliš, međutim, ograničeni su i zato je neophodno sveobuhvatno i sustavno racionalno planiranje i gospodarenje prostorom i okolišem.



Slika 2-2: Saplunara i njena današnja izgradnja. Nužna je sanacija i konsolidacija načina izgradnje. Činjenicu postojeće izgradnje i njene sanacije može osigurati samo Plan i planska izgradnja

Principi racionalnog korištenja prostora utvrđeni su *Zakonom o prostornom uređenju i gradnji*. Može se smatrati da su to društvena opredjeljenja u odnosu na prostor, shvaćanje njegove vrijednosti, njegove neobnovljivosti, te svijesti o štetnosti neracionalne i neorganizirane potrošnje prostora.

Planom će se osigurati prostorni preduvjeti za gradnju stambenih obiteljskih zgrada mješovite namjene s racionalnom gustoćom naseljenosti, tako da prosječna bruto gustoća stanovanja (Gbst) iznosi preko 30 st./ha, gdje se pod brojem stanovnika podrazumijeva zbroj stalnih i povremenih stanovnika (broj korisnika prostora).

Ovim Planom nastoji se pozitivno odgovoriti na prethodno navedena opredjeljenja u smislu sanacije već uništenog prostora ljudskom nepažnjom i bezobzirnim ponašanje prema zatečenim vrijednostima prostora koje nisu sagledane i shvaćene. U ovom kontekstu neophodno je naglasiti da je uz sanaciju, u rješenje nužno unijeti i segment humanosti, koji se u ovom Planu treba očitovati u organizaciji i prijedlogu uređenja, osobito obale.

2.2.2. UNAPREĐENJE UREĐENJA NASELJA I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE

Obzirom na razmjerno mali površinski, ali i funkcionalni udio, doprinos Plana cjelini Općine bit će mali, ali samom naselju njegovo uređenje i izgradnja nužne infrastrukture bitno će doprinijeti boljitku života i izgledu naselja. Potrebno će biti:

- a) obnoviti, rekonstruirati i urediti zatečene strukture zgrada,
- b) usmjeravati novu stambenu i drugu izgradnju u nedovoljno i neracionalno izgrađene predjele te u prostorne cjeline naselja, koje će biti opremljene komunalnom infrastrukturom,
- c) komunalnu infrastrukturu prilagođavati i širiti sukladno planiranim potrebama izgradnje,
- d) dovršiti modernizaciju telekomunikacijskog sustava,
- e) nisku naponski mrežu modernizirati i modernizaciju provoditi tako da se postojeći zračni vodovi zamijene podzemnim,
- f) u rekonstrukcijama i novim gradnjama osigurati kvalitetnu protupožarnu zaštitu ugradnjom dovoljnih profila cjevovoda i hidranata, ali osigurati i dovoljnu količinu vode,
- g) izgraditi razdjelni sustav odvodnje, kako bi se otpadne vode pročišćavale, a oborinske ne bi opterećivale sustav odvodnje otpadnih voda

3. PLAN PROSTORNOG UREĐENJA

3.1. PROGRAM GRADNJE I UREĐENJA PROSTORA

Urbanistički plan uređenja naselja Saplnara nastoji elemente suprotnih razvojnih procesa i prostornih težnji uskladiti i preokrenuti u smjeru osiguravanja mogućnosti za usklađeniji prostorni razvitak stanovanja i drugih djelatnosti i namjena na području obuhvata, koji će sigurno imati povoljan utjecaj na život i rad u obuhvatu Plana.

Temeljna zamisao rješenja zasniva se na preuzimanju postojeće stambene izgradnje razvijene oko uvale Saplnara i na lokaciji Podškoji, zatečenih putova, postojećeg vrjednijeg zelenila i dijelom, zatečene geometrije katastra.

Planirana i zatečena prometna mreža određuje međuprostore – „blokove“, koji se uz infrastrukturnu namjenu javnih prometnih površina, određuju za mješovitu – pretežito stambenu namjenu (**M1**), potom posebnu namjenu u okviru GPN-a: gospodarsku ugostiteljsko-turističku (**T1**), gospodarsku – poslovnu – pretežito uslužnu namjenu (**K2**), zaštitno zelenilo (**Z1**) i (**Z2**), u okviru građevinskog područja naselja Saplnara, uz put prema Podškojima, planirana je površina infrastrukturnog sustava, kao javna prometna pješačka površina – javni trg, a planirani su na moru komunalni vezovi (**Ko**) s morskim i kopnenim dijelom te u Pdškojima luka otvorena za javni promet lokalnog značaja - Podškoji.

Sva ograničenja, koja je bilo moguće spoznati tijekom izrade ovoga Plana, kao i PPUO Mljet, uzeta su u obzir prilikom planiranja uređenja ovog prostora.

3.2. OSNOVNA NAMJENA PROSTORA

Kao što je to već prethodno naglašeno, a u želji da se izbjegne monofunkcionalna, samo čista stambena namjena prostora u obuhvatu Plana, ovim se Planom, umjesto samo stambene namjene, planira „mješovita namjena – pretežito stambena“ (**M1**), gospodarska namjena – poslovna - pretežito trgovačka (**K2**) uz mogućnost smještaja uslužne namjene (K1) i komunalno-servisne namjene (K3) te gospodarska namjena – ugostiteljsko-turistička – hotel, (**T1**), za koje se misli da će doprinijeti višem standardu ambijenta.

U okviru građevinskog područja naselja i u obuhvatu Plana, planirana je i razgraničena slijedeća namjena površina **tablica: 1.**

Detaljno razgraničenje namjena prikazano je na kartografskom prikazu list broj 1. „Korištenje i namjena površina“ u mjerilu 1:1000.

TABLICA 1.: NAMJENA POVRŠINA U OKVIRU OBUHVATA PLANA

a)	mješovita namjena pretežito stambena	(M1)
b)	gospodarska namjena – poslovna pretežito trgovačka:	(K2)
c)	gospodarska namjena – ugostiteljsko-turistička hotel TL „Saplunara“	(T1)
d)	zaštitne zelene površine dio građevinskog područja naselja	(Z1)
	nije dio građevinskog područja naselja	(Z2)
e)	površine infrastrukturnih sustava sabirne ulice	(P)
	kolno-pješačke ulice	(KP)
	pješačke ulice	(PJ)
	komunalna privezišta – morski dio i kopneni dio obale	(Ko)
	javna prometna pješačka površina – javni trg	(JT)
	javna prometna pješačka površina – uređena obala	(UO)
	luka otvorena za javni promet lokalnog značaja – Podškoji – morski dio i kopneni dio obale	(L1)
f)	ostale površine površine prirodne obale	(PO)
	morska površina	(MP)

3.3. ISKAZ PROSTORNIH POKAZATELJA ZA NAMJENU, NAČIN KORIŠTENJA I UREĐENJA POVRŠINA

Na području obuhvata Plana **kopnene površine 15,66 ha** kopna, ukupne površine obuhvata 23,73 ha planirane su namjene čiji su brožčani pokazatelji zauzeće površina prikazani u **tablici 2.**

TABLICA 2: BROJČANI POKAZATELJI ZBIRNIH POVRŠINA PREMA NAMJENAMA

KOPNENI I MORSKI DIO					
NAMJENA	PLANSKI ZNAK	KOPNO	MORE	UKUPNO OBUHVAT	POVRŠINSKI UDIO NAMJENA
		M2	M2	M2	% (kopno)
MJEŠOVITA NAMJENA PRETEŽITO STAMBENA - IZGRAĐENO	(M1)	5,67			36,2
MJEŠOVITA NAMJENA PRETEŽITO STAMBENA - NEIZGRAĐENO	(M1)	2,38			15,2
GOSPODARSKA NAMJENA - POSLOVNA - PRETEŽITO TRGOVAČKA	(K2)	0,20			1,3
UGOSTITELJSKO TURISTIČKA NAMJENA - TL "SAPLUNARA"	(T1)	0,71			3,9
ŠPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA-PRIRODNA PLAŽA (nije dio GPN-a)	(R4)	0,43			2,7
ZAŠTITNE ZELENE POVRŠINE (u GPN-u)	(Z1)	0,62			4,0
ZAŠTITNE ZELENE POVRŠINE (nije dio GPN-a)	(Z2)	1,84			12,4
POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA - UREĐENA OBALA (u GPN-u)	(UO)	0,02			0,1
POVRŠINE INFRAS. SUSTAVA - SABIRNE ULICE (u GPN-u)	(P)	1,35			8,6
POVRŠINE INFRAS. SUSTAVA - SABIRNE ULICE (nije dio GPN-a)	(P)	0,92			5,9
POVRŠINE INFRAS. SUSTAVA - KOLNO-PJEŠAČKE ULICE (u GPN-u)	(KP)	0,27			1,7
POVRŠINE INFRAS. SUSTAVA - KOLNO-PJEŠAČKE ULICE (nije dio GPN-a)	(KP)	0,06			0,4
POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA - PJEŠAČKE ULICE (u GPN-u)	(PJ)	0,10			0,6
POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA - JAVNI TRG (u GPN-u)	(JT)	0,05			0,3
LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROM. LOK. ZNAČAJA (u GPN-u)	(L)	0,02	0,11		0,1
KOMUNALNO PRIVEZIŠTE (u GPN-u)	(Ko)	0,06	0,44		0,4
POVRŠINA PRIRODNE OBALE (nije dio GPN-a)	(PO)	0,96			6,1
OSTALE ŠUM., POLJO. POV. U OBUHVATU I OSTALE MORSKE. POV.	OSTALE POV.	0,00	7,52		0,0
UKUPNO OBUHVAT KOPNO (GP + IZVAN GP-a)		15,66	8,07	23,73	100,0

Površine stambene namjene, površina ugostiteljsko turističke namjene, površine poslovne – pretežito uslužne namjene razgraničene su na pojedinačne površine („blokove“) (kopnene):

- površine mješovite – pretežito stambene namjene (M1)
- površina gospodarske namjene - ugostiteljsko – turističke – hotel (T1)
- površine gospodarske namjene – poslovne – pretežito trgovačke (K2)

Ostale građevne čestice u okviru kopnenog dijela obuhvata Plana razgraničene su prvenstveno za javne kolne prometne površine i komunalna privezišta:

- površine infrastrukturnih sustava - sabirne ulice (P)
- površine infrastrukturnih sustava - kolno-pješačke ulice (KP)
- površine infrastrukturnih sustava - pješačke ulice (PJ)
- površine infrastrukturnih sustava – javni trg (JT)

- površine infrastrukturnih sustava – uređena obala – Podškoji **(UO)**
- površine infrastrukturnih sustava – luka Podškoji **(L)**
- površine komunalnih privezišta **(Ko)**

TABLICA 3: BROJČANI POKAZATELJI ODNOSA POVRŠINA GP IZMEĐU UPU SAPLUNARA I ONOGA PLANIRANOGA U PPUO MLJET

KOPNENI DIO			
NAMJENA	PLANSKI ZNAK	KOPNO	POVRŠINSKI UDIO NAMJENA
		M2	% (kopno)
MJEŠOVITA NAMJENA PRETEŽITO STAMBENA - IZGRAĐENO	(M1)	5,67	36,2
MJEŠOVITA NAMJENA PRETEŽITO STAMBENA - NEIZGRAĐENO	(M1)	2,38	15,2
GOSPODARSKA NAMJENA - POSLOVNA - PRETEŽITO USLUŽNA	(K1)	0,20	1,3
UGOSTITELJSKO TURISTIČKA NAMJENA - TL "SAPLUNARA"	(T1)	0,71	3,9
ŠPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA-PRIRODNA PLAŽA (nije dio GPN-a)	(R4)	0,43	2,7
ZAŠTITNE ZELENE POVRŠINE (u GPN-u)	(Z1)	0,62	4,0
ZAŠTITNE ZELENE POVRŠINE (nije dio GPN-a)	(Z2)	1,84	12,4
POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA - UREĐENA OBALA (u GPN-u)	(UO)	0,02	0,1
POVRŠINE INFRAS. SUSTAVA - SABIRNE ULICE (u GPN-u)	(P)	1,35	8,6
POVRŠINE INFRAS. SUSTAVA - SABIRNE ULICE (nije dio GPN-a)	(P)	0,92	5,9
POVRŠINE INFRAS. SUSTAVA - KOLNO-PJEŠAČKE ULICE (u GPN-u)	(KP)	0,27	1,7
POVRŠINE INFRAS. SUSTAVA - KOLNO-PJEŠAČKE ULICE (nije dio GPN-a)	(KP)	0,06	0,4
POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA - PJEŠAČKE ULICE (u GPN-u)	(PJ)	0,10	0,6
POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA - JAVNI TRG (u GPN-u)	(JT)	0,05	0,3
LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROM. LOK. ZNAČAJA (u GPN-u)	(L)	0,02	0,1
KOMUNALNO PRIVEZIŠTE (u GPN-u)	(Ko)	0,06	0,4
POVRŠINA PRIRODNE OBALE (nije dio GPN-a)	(PO)	0,96	6,1
OSTALE ŠUM., POLJO. POV. U OBUHVATU I OSTALE MORSKE. POV.	OSTALE POV.	0,00	0,0
UKUPNO OBUHVAT KOPNO (GP + IZVAN GP-a)		15,66	100,0

KONTROLA GPN-a		
		GP po UPU
		11,35
PREMA PPUO MLJET		
10,9346	plus 10% je	12,03
	MANJE OD +10%	-0,68

Površina u okviru granice obuhvata Plana razgraničena je, osim na površine namijenjene pojedinačnim „blokovima“ i površinama namijenjenim koridorima prometnica,

- zelenim površinama **(Z1) i (Z2),**
- morskim površinama u obuhvatu Plana **(MP) i**
- površinama prirodne obale **(PO).**

3.4. PROMETNA MREŽA

3.4.1. JAVNE PROMETNE POVRŠINE – ULICE

Rješenje prometne mreže temelji se velikim dijelom na elementima zatečenog, spontano izgrađenog, sustavu javnih prometnih površina. Temeljni okvir sustava su:

- površine infrastrukturnih sustava - **sabirne ulice (P)**

Obzirom na reduciranost obuhvata Plana samo na građevinska područja, neki dijelovi sabirnih ulica nisu u obuhvatu Plana, ali su bitni za prometno funkcioniranje naselja.

Do naselja se dolazi državnom cestom **D-120**. Državna cesta formalno prestaje biti državnom cestom na samom ulazu u obuhvat Plana, kad postaje ulica u naselju Saplnara označena kao **(P-1)**, koja završava okretištem na lokaciji Podškoji. Od nje se na lokaciji Podškoji odvaja nova sabirna ulica **(P-2)**. Ona se spaja s državnom cestom D-120. Time se kroz naselje Saplnara stvara prometni prsten, koji omogućava regulaciju jednosmjernog prometa kroz naselje, To će biti potrebno zbog teškoća u postizanju zadovoljavajuće širine sabirne ulice **(P-1)**.

Na zapadnom dijelu uvale Saplnara od sabirne ulice **(P-1)** odvaja se novo-planirana sabirna ulica **(P-1)**. Ona opslužuje već davno izgrađene građevne čestice, koje nisu imale zadovoljavajuću povezanost sa glavnom sabirnom ulicom mjesta. Ova sabirna ulica završava izvan obuhvata Plana sa parkiralištem.

Planirana širina kolnika sabirnih ulica u naselju iznosi **6,0 m** s obostrano planiranim minimalnim nogostupom širine **1,0 m**. Moguće je planirati i nogostup samo s jedne strane kolnika, ali tada sa širinom **1,6 m** kada u okviru njega mogu biti izvedeni i stupovi javne rasvjete. Ovim koridorima prolazi sva glavna planirana infrastruktura naselja i s njih se na infrastrukturu priključuju građevne čestice na koje se pristupa s ovih ulica.

- površine infrastrukturnih sustava - **kolno-pješačke ulice (KP)**

Planiran je sustav kolno-pješačkih ulica označenih kao **(KP)**. One se redovito odvajaju od glavne sabirne ulice naselja **(P-1)**

Planirana širina kolnika **4,0 m** (iznimno 3,5 m, ako ulica nije dulja od 60,0 m). Koridorima prolazi sva planirana infrastruktura i s njih se na infrastrukturu priključuju građevne čestice na koje se pristupa s ovih ulica.

- površine infrastrukturnih sustava - **pješačke ulice (PJ)**

Pješačke ulice označene kao **PJ** planirane su u okviru zatečenih izgrađenih dijelova naselja. Građene su tijekom vremena spontanim načinom izgradnje i promjene njihovih zatečenih širina više nisu moguće. Položene su do već postojećih, izgrađenih građevnih čestica i površina. Dijelom su to ravne pješačke površine, dijelom stube. Zbog njihove širine očekuju se poteškoće u polaganju infrastrukturnih vodova. Očito je da će tom prilikom važnu ulogu odigrati fleksibilnost u tumačenju propisa od strane lokalnih distributera.

- površine infrastrukturnih sustava – **lungo-mare**

Od prirodne obale – pješčane plaže na istočnom dijelu uvale Saplunara (**PO**) preko prirodnih dijelova obale i „mrkente“ do planiranog komunalnog privezišta **Ko** „Saplunara“, pa do završetka pojedinačne površine mješovite namjene – pretežito stambene (M1) na zapadnom dijelu uvale, po prirodnoj obali planiran je lungo-mare u širini staze između **1,0** do **1,5** m uz parkovno uređenje i opremanje šetnice parkovnim inventarom.

- površine infrastrukturnih sustava – **javni trg**

Uz cestu prema Podškojima, ponad postojećeg kamenog zida, planirana je javna pješačka površina – javni trg (**JT**) uređena prema svojoj namjeni: primjereno uređenog partera i opremljena odgovarajućim inventarom (rasvjeta, klupe, žardinjere, info-tabla, spomenik, poklonac i sl.).

Rješenje je prikazano na kartografskom prikazu list broj: 2A : „Prometna mreža“ u mjerilu 1:1000. .

3.4.2. JAVNE PROMETNE POVRŠINE - PARKIRALIŠTA

Javna parkirališta planirana su u okviru javnih prometnih površina:

- **PP-1** u okviru koridora sabirne ulice iznad prirodne plaže u uvali Saplunara,
- **PP-2** u okviru sabirne ulice u Podškojima,
- **PP-3** na kraju kolno-pješačke ulice iznad mjesta Saplunara,
- **PP-4** na kraju sabirne ulice na zapadnom dijelu uvale Saplunara (izvan Plana) ,

TABLICA 4. PLANIRANI KAPACITETI PLANIRANIH PARKIRALIŠTA

PARKIRALIŠTE	PM
PARKIRALIŠTE OZNAČENO KAO PP-1	30
PARKIRALIŠTE OZNAČENO KAO PP-2	8
PARKIRALIŠTE OZNAČENO KAO PP-3	11
PARKIRALIŠTE OZNAČENO KAO PP-4	22
UKUPNO PM	71

U okviru obuhvata Plana primjenjuju se za pojedine namjene ili kombinacije namjena normativ sukladno **tablici 5.**

TABLICA 5: NORMATIVI ZA PLANIRANJE BROJA PARKIRALIŠNIH MJESTA U OBUHVATU OVOGA PLANA (IZVOD IZ PPUO MLJET).

Namjena zgrade	Broj mjesta na	Potreban broj mjesta
Stambene zgrade	100 m ² BRP	1,0
Stambene zgrade	Jedna stambena jedinica	1,0
Obiteljski pansion	75 m ² BRP	1,0
Obiteljski pansion	Jedna smještajna jedinica	1,0
Trgovina	100 m ² korisnog prostora	1,5-2,5
Ugostiteljstvo	100 m ² korisnog prostora	4,0
Ugostiteljstvo	jedan stol	1,5
Hoteli (u naselju)	100 m ² korisnog prostora	2,5
Hoteli (T1)	jedna soba	0.75

Za planiranje uzimaju se vrijednosti, koje daju veći broj parkirališta/garaža po namjeni.

3.4.3. JAVNE PROMETNE POVRŠINE – UREĐENA OBALA

Zatečeno stanje obale u okviru obuhvata ovoga Plana zahtijeva minimalno uređenje. Velikim dijelom ona ostaje u svom prirodnom stanju, zajedno s prirodnom plažom u uvali Saplnunara.

Od prirodne plaže u uvali Saplnunara do završetka građevinskog područja na zapadnoj obali uvale Saplnunara planiran je *lungo-mare* o kojemu je već bilo riječi prethodno.

Također, planira se uređenje komunalnog privezište „Saplunara“ (**Ko** „Saplunara“) sa svojim kopnenim i u moru zacrtanim operativnim prostorom.

U Podškojima planirana je i manja površina uređene obale u funkciji luke otvorene za javni promet lokalnog značaja – Podškoji u okviru koje je smješteno i komunalno privezište „Podškoji“ (**Ko** „Podškoji“).

Uređenje obale uobičajeno je za lučke površine uz koje se vrši privez brodova.

Rješenje je prikazano na kartografskom prikazu list broj: 2A : „Prometna mreža“ u mjerilu 1:1000. .

3.4.4. POMORSKI PROMET

Luka otvorena za javni promet lokalnog značenja „Saplunara“ smještena je u uvali Saplunara, ali izvan obuhvata Plana.

Luka otvorena za javni promet lokalnog značenja „Podškoji“ smještena je na lokaciji Podškoji u okviru Plana.

U okviru obje luke smještena su:

- komunalna privezišta – (**Ko**)

Sukladno PPUO Mljet, u sklopu luke otvorene za javni promet lokalnog značaja „Saplunara“, planirano je kao izdvojeni dio luke otvorene za javni promet lokalnog značaja „Saplunara“, komunalno privezište u uvali Saplunara s razgraničenom morskom površinom i s razgraničenom pripadajućom površinom obale. Služi za vez baraka domicilnog stanovništva:

- a) komunalno privezište **Ko** „Saplunara“ 10 vezova,

U okviru luke otvorene za javni promet lokalnog značaja – Podškoji planirano je komunalno privezište za vez baraka domicilnog stanovništva:

- b) komunalno privezište **Ko** „Podškoji“ 10 vezova,
(u okviru luke otvorene za javni promet – „Podškoji“)

Konačno razgraničenje morske površine oba komunalna privezišta (**Ko**) provest će nadležne institucije temeljem propisa.

Rješenje je prikazano na kartografskom prikazu list broj: 2A : „Prometna mreža“ u mjerilu 1:1000. .

3.5. KOMUNALNA I INFRASTRUKTURNA MREŽA

3.5.1. TELEKOMUNIKACIJE

U naselju telekomunikacijski vodovi planirani su u koridorima javnih prometnih površina, podzemno, sukladno prostornim mogućnostima (širinama) ulica. Iznimno, zbog racionalnosti rješenja moguć je i zračni priključak, ali sve u skladu s propisima lokalnog distributera.

Eventualno potrebno premještanje telekomunikacijskih vodova i trošak tih radova izvodi se sukladno propisima.

Planom se planira izgradnja samostojećeg antenskog stupa za osnovnu postaju pokretnih komunikacija.

Rješenje polaganja telekomunikacijskih vodova prikazano je na kartografskom prikazu list broj: 2B: „Komunalna infrastrukturna mreža“ u mjerilu 1:1000.

3.5.2. ELEKTROENERGETIKA

ELEKTROOPSKRBA – VISOKI I NISKI NAPON

Od trafostanice **TS-1** i napojnih točaka izvan obuhvata ovoga Plana, elektroenergetski vodovi planirani su u koridorima javnih prometnih površina.

Ako to bude potrebno, ovim Planom **predlažu** se izgradnje novih transformatorskih stanica u na lokaciji Podškoji i u okviru građevne čestice turističke namjene (T1) u Saplunari. Precizne lokacije odabrat će lokalni distributer temeljem projekta elektroopskrbe sukladno konzumu pa će sukladno tom projektu biti određene i građevne čestice.

Vodovi se planiraju podzemno. Eventualno potrebno premještanje elektroenergetskih vodova i trošak tih radova izvodi se sukladno propisima.

Radi poboljšanja kvalitete opskrbe postojeća zračna mreža će se zamijeniti podzemnom kabliranom mrežom.

Rješenje polaganja elektroenergetskih vodova prikazano je na kartografskom prikazu list broj: 2B: „Komunalna infrastrukturna mreža“ u mjerilu 1:1000.

JAVNA RASVJETA

Javna rasvjeta na standardnim stupovima položena je duž uređene obale i svih javnih prometnih površina.

Rješenje s prikazom rasporeda stupova javne rasvjete prikazano je na kartografskom prikazu list broj: 2B: „Komunalna infrastrukturna mreža“ u mjerilu 1:1000.

3.5.3. VODOOPSKRBA

Naselje Saplunara nema vodovodnu mrežu koja bi se vezala na sustav vodoopskrbe otoka Mljeta. Vodoopskrba je prilagođena činjenici da se voda dovodi vodonoscima ili autocisternama koje pune cisterne domaćinstava.

Planira se izgradnja vodoopskrbnog sustava, ako istraživanja na području Žare budu pozitivna. U tome slučaju, uz osiguranje dovoljne količine vode, uz javne prometnice treba izgraditi

hidrantsku mrežu. Najveća međudaljenost protupožarnih hidranata iznosi 80,0 metara, a najmanji presjek dovodne priključne cijevi iznosi 150,0 mm.

Veći korisnici gospodarske namjene na parcelama većim od 5000 m² mogu po potrebi izgraditi i podzemna/nadzemna cisterna za prikupljanje kišnice, a što se odnosi na TL „Saplunara“.

Rješenje s prikazom rasporeda vodova vodoopskrbe prikazano je na kartografskom prikazu list broj: 2B: „Komunalna infrastrukturna mreža“ u mjerilu 1:1000.

3.5.4. ODVODNJA

U okviru obuhvata Plana planiran je **razdjelni** odvodni sustav:

- **otpadne** vode trebaju se sakupljati i odvoditi kanalizacijskim sustavom do pročištača otpadnih voda, dijelom gravitacijskim, a dijelom tlačnim sustavom, a potom se ispuštaju u more;
- **oborinske** (čiste) vode:
 - ✓ upija teren na samim građevnim česticama, koje smiju biti izgrađene do iznosa propisanih ovim Planom. Proces se mora odvijati bez ugrožavanja okolnog zemljišta, imovine i objekata. Planirane javne površine moraju također biti zauzete nasadima, sukladno odredbama ovoga Plana, radi upijanja oborinske vode i na ovim površinama.
 - ✓ oborinske vode s javnih prometnih kolnih površina trebaju se voditi u vlastiti sustav odvodnje (sistemom ulične kanalizacije) (koji bi na većim manipulativnim, parkirališnim i prometnim površinama trebao imati *skupljač motornih ulja* ispranih s kolovoza, pa bi se tek tako pročišćene vode ispuštale u more). Nije nužno imati jedan jedinstveni kolektor za prikupljanja oborinskih voda, već je projektom moguće planirati više manjih pojedinačnih sustava s kontroliranim ispuštima u more, a radi racionalnije izgradnje i održavanja.

Sve sukladno propisima.

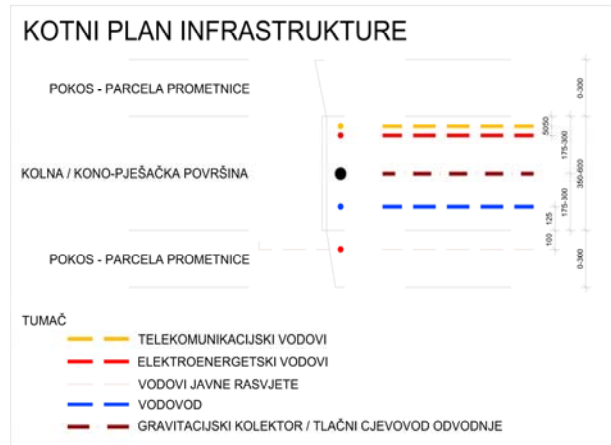
Sukladno odredbama prostornog plana šireg područja propisano je, da se u zaštićenom obalnom području mora (ZOP-u), u kojem se nalaz i naselje Sobra, obavezno mora izgraditi sustav odvodnje otpadnih voda. Do izgradnje sustava odvodnje otpadnih voda, iznimno, unutar izgrađenog dijela mješovite namjene (**M1**) dozvoljava se priključak na nepropusnu sabirnu jamu za manju građevinu kapaciteta do 10 ES, a za veći kapacitet obavezna je izgradnja zasebnog uređaja za biološko pročišćavanje otpadnih voda do II. stupnja pročišćenosti. Pražnjenje nepropusnu sabirnih jama vrši se putem ovlaštenog koncesionara za tu vrstu djelatnosti.

Cjelokupnu mrežu odvodnje otpadnih voda naselja treba spojiti na sustav, koji vodi do planiranog pročištača. Planirani pročištač smješten je izvan obuhvata ovoga Plana i zoni Pinjevice. Njegova precizna lokacija i građevna čestica odredit će se projektom kanalizacije.

Otpadne vode gospodarskih namjena, koje ne odgovaraju propisima o sastavu kvaliteti voda, prije upuštanja u javni odvodni sustav moraju se pročititi predtretmanom do propisanog stupnja (turistička lokacija „Saplunara“ i sl.).

Rješenje s prikazom rasporeda kanalizacijske mreže prikazano je na kartografskom prikazu list broj: 2B: „Komunalna infrastrukturna mreža“ u mjerilu 1:1000.

3.5.5. KOTNI PLAN INFRASTRUKTURE



Slika 3-1: Kotni plan infrastrukture.

3.6. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE POVRŠINA

3.6.1. UVJETI I NAČIN GRADNJE

Od najveće važnosti za buduće korištenje, uređenje i zaštitu prostora u obuhvatu Plana jest način detaljnije parcelacije prostora u obuhvatu ovoga Plana na pojedine građevinske čestice.

Korištenje, uređenje te zaštita prostora planirani su:

- a) Kroz izgradnju u funkciji sanacije zatečene izgradnje;
- b) kroz način planiranja građevinskih čestica;
- c) kroz obvezu planiranja minimalnih građevinskih čestica;
- d) kroz način rasporeda građevinskih čestica u obuhvatu Plana;
- e) kroz obvezu u načinu planiranja i uređenja prometnih koridora;
- f) kroz obvezu planiranja zelene površine u okviru obuhvata Plana;
- g) kroz zadržavanje zatečenih namjena, odnosno građevinskih čestica u funkciji.

Na cijelom prostoru obuhvata Plana planiranje građevinskih čestica prilagodilo se:

- a) zatečenim građevnim česticama,
- b) postojećim prometnim koridorima prometnica,
- c) zatečenom javnom pomorskom dobru,

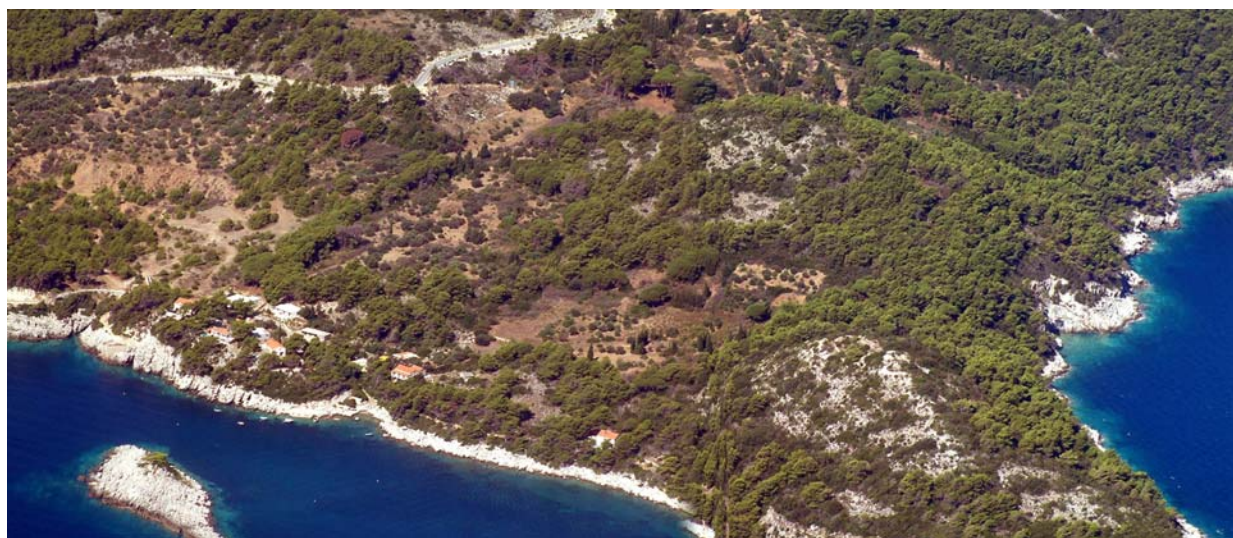
Oblik i veličina građevnih čestica u okviru građevinskih područja svake prostorno-korisničke zone utvrdit će se parcelacijom sukladno propisima i odredbama za provođenje ovoga Plana. Posebni su uvjeti za:

- građevne čestice namijenjene zgradama stambene namjene u pojedinačnim površinama mješovite namjene pretežito stambene („blokovima“) označenim kao „M1“, u okviru **izgrađenog** dijela GPN-a,
- građevne čestice namijenjene zgradama stambene namjene u pojedinačnim površinama mješovite namjene pretežito stambene („blokovima“) označenim kao „M1“, u okviru **neizgrađenog** dijela GPN-a,
- građevnu česticu za gospodarsku: ugostiteljsko-turističku namjenu „T1“: TL „Saplunara“,
- građevne čestice za gospodarsku – poslovnu – pretežito trgovačku djelatnost „K2“,
- zaštitne zelene površine „Z1“ i „Z2“,
- područja s komunalnim privezištem „Ko“.
- građevne čestice javnih prometnih površina: ulica: „P“, „KP“, „PJ“
- građevne čestice javnih prometnih površina – uređena obala (**UO**)
- građevne čestice javnih prometnih površina – javni trg (**JT**)
- građevne čestice javnih prometnih površina – luka (**L**)
- površine prirodne obale „PO“ i prirodne plaže u uvali Saplunara.

Način i uvjeti gradnje prikazani su i na grafičkom listu br. 4: „Način i uvjeti gradnje“ u mjerilu 1: 1000 Na listu su prikazana područja specifičnih načina te uvjeta korištenja i načina gradnje.

Oblici korištenja i načini gradnje propisani odredbama za provođenje ovoga Plana podijeljeni su na kategorije:

- a) Prvu kategoriju predstavljaju **izgrađeni dijelovi naselja**, kojima treba posvetiti posebnu pažnju. U okviru ovih površina provodi se održavanje, manji zahvati, sanacije, adaptacije i rekonstrukcije zgrada uz poneku interpolaciju na neizgrađenoj građevnoj čestici, kako bi se zgrade dovršile te povećala oblikovna vrijednost i kvaliteta prostora ovoga dijela naselja, osobito u obalnom dijelu orijentiranom prema Uvali Saplunara. Veličine građevnih čestica, njihov „**kig**“ i „**kis**“ zadržava se u zatečenom stanju i ne mogu se pogoršavati, ako su im vrijednosti prekoračene. Predviđeni tip izgradnje je „**M1**“;
- b) Drugu kategoriju predstavljaju **neizgrađeni dijelovi naselja** (za razvoj i širenje naselja). U ovom dijelu određeni su rasponi mogućih veličina građevnih čestica, moguće veličine „**kig**“ i „**kis**“ za pojedinu veličinu građevne čestice. Predviđeni tip izgradnje je „**M1**“;
- c) Treću kategoriju predstavlja TL „Saplunara“. Tip izgradnje „**T1**“;
- d) Četvrtu kategoriju predstavljaju **javne površine**:
- zaštitne zelene površine, označene kao „**Z1**“ i „**Z2**“;
 - javne prometne površine označene kao „**P**“, „**KP**“, „**PJ**“, „**UO**“ i „**JT**“
 - I komunalni privez „**Ko**“ s lukom otvorenom za javni promet „**L**“



komunalni privez i luka otvorena za javni promet lokalnog značaja
(u maloj uvali nasuprot otočića s lijeve strane na dnu slike)

Slika 3-2: Područje Podškoji – Pinjevica s komunalnim privezom i luka otvorena za javni promet – Podškoji u prvom planu.

Prostor naselja karakterizira prepoznatljiv stil spontane izgradnje svojstvene priobalnom području, tek s ponekom arhitektonskim akcentom u obliku „kvalitetnije“ arhitekture prošlih vremena.

Zelene površine unutar naselja ovisno o njihovoj kvaliteti i položaju u odnosu na naselje uređivat će se više ili manje intenzivno. Kao posebno važna zelena površina tretira se sastojina pinija.

Prostorne odnose i uklapanje novih građevina u visine i vizure slike naselja određeno je postavljanjem uvjeta o načinu i visini gradnje, koje su utvrđene analizom, a proizlaze iz zatečene heterogenosti postojeće izgradnje i potrebe opće uklopljenosti izgradnje u krajobrazne kvalitete prostora. Ograničenje visine izgradnje u odnosu je s nagibom terena na kojemu se planira izgradnja: na „ravnom“ i na „kosom“ terenu.

3.6.2. MJERE ZAŠTITE PRIRODNIH VRIJEDNOSTI I POSEBNOSTI

Područje Saplnare predstavlja jedno od najvećih preostalih staništa obalnih pijesaka u Republici Hrvatskoj, te obzirom na činjenicu da od proglašavanja zaštite 1965. godine na zaštitu ovoga područja nije ništa aktivno poduzeto, najveći doprinos budućoj zaštiti i reguliranju do danas spontanij procesa neminovne urbanizacije područja Saplnare jest upravo izrada ovoga Plana.

S rečenim u svezi u okviru područja „značajni krajobraz“ zabranjuje se:

- a) nasipavanje i betoniranje obale,
- b) ponovno iskorištavanje obalnih pijesaka nakon prestanka iskorištavanja prije dvadesetak godine,
- c) prilikom korištenja pješčanih žala potrebno je očuvati ugrožena staništa,
- d) pri smještaju zgrade na građevnoj čestici projekt zgrade i njen smještaj na građevnoj čestici treba prilagoditi zatečenoj vegetaciji, odnosno zatečenim stablima pinije bez njihova rušenja

Obzirom da su sastojine pinije na području Saplnare najveće u Republici Hrvatskoj potrebno je

- a) zabraniti sječu šume,
- b) zabraniti probijanje putova kroz šumske površine

Budući su dijelovi otoka (izvan obuhvata ovoga Plana) uključeni u NEM (nacionalnu ekološku mrežu):

- a) planirana izgradnja ovim Planom isključivo je u funkciji sanacije zatečenog stanja izgradnje nastalog u zadnjih četrdesetak godina, zbog toga su ovim Planom propisane i razmjerno restriktivnije mjere izgradnje,
- b) preporuča se, gdje je god to moguće, slobodne površine građevnih čestica ozelenjavati autohtonom vegetacijom,
- c) obaveza je, da se vodi računa o prostorno-oblikovnim kriterijima izgradnje (oblikovne sanacije izgradnje) i opremanja javnih prostora urbanom opremom.

U okviru obuhvata ovoga Plana zaštićene prirodne vrijednosti ili posebnosti štite se temeljem:

- a) Zakonom o prostornom uređenju i gradnji – njegovim odredbama i obvezom donošenja Plana
- b) Zakonom o zaštiti prirode – u smislu kojega je zaštićen veliki dio istočnog dijela otoka u kategoriji „zaštićeni krajobraz“.

Kao „osobito vrijedan predjel – prirodni krajobraz“ tretira se i akvatorij – more.

Također, sukladno ZPUG-u određene su i granice koje određuju udaljenost od obalne crte:

- 70,0 m i
- 100,0 m na kopnu,

dok granica 300,0 m na moru izlazi izvan okvira obuhvata Plana.

Prikaz je dan na grafičkom listu br. 3: „Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora“ u mjerilu 1: 1000.

3.7. SPRJEČAVANJE NEPOVOLJNOG UTJECAJA NA OKOLIŠ

Zbog činjenice da se veći dio površine u okviru obuhvata Plana nalazi u okviru kategorije zaštite: „zaštićeni krajobraz“, sprječavanje daljnjeg nepovoljnog utjecaja na okoliš treba provoditi mjerama prevencije i aktivnim mjerama sanacije, odnosno konačnom planskom izgradnjom propisanom ovim Planom.

Prostorno planiranje jest jedan od najvažnijih instrumenata pri ostvarivanju što kvalitetnije organizacije i preraspodjele korištenja i namjena prostora. Zadovoljenje ovoga kriterija omogućuje kroz određeni vremenski period usmjerenu i održivu politiku gospodarenja prostorom. Rezultati ovakvog gospodarenja prostorom vide se kroz smanjenje nepovoljnih utjecaja na prirodu, usmjerenjem potencijalno opasnih i štetnih djelatnosti u za to određene dijelove prostora.

Zaštita okoliša postiže se planskim: ograničavanjem i uklanjanjem nepovoljnih utjecaja na okoliš, predviđanjem, praćenjem, sprečavanjem rizika i opasnosti po okoliš, sprječavanjem postupaka najpovoljnijih za okoliš, ujednačenim odnosom zaštite okoliša i gospodarskog razvoja, sprečavanjem zahvata koji ugrožavaju okoliš, sanacijom oštećenih dijelova okoliša, razvijanjem svijesti o potrebi zaštite okoliša i promicanjem zaštite okoliša, donošenjem pravnih propisa o zaštiti okoliša, obavještanjem javnosti o stanju u okolišu i njenim sudjelovanjem u zaštiti okoliša, povezivanjem sustava i institucija zaštite okoliša. Zaštite okoliša temelji se na učinkovitom očuvanju prostora i teži višoj razini kakvoće života. Rečeno je pretočeno u odredbe za provođenje i kartografske prikaze u mjeri u kojoj se to može iskazati tim instrumentima ovoga Plana.

Na području Općine i na području obuhvata ovoga Plana mjere zaštite okoliša treba provoditi: trajnim očuvanjem ekološke stabilnosti prostora, očuvanjem kakvoće žive i nežive prirode i racionalnim korištenjem prirode i njenih dobara, te unapređenjem stanja okoliša i osiguravanjem boljih uvjeta života i rada. Posebno se to odnosi na planiranje namjena i određivanja uvjeta korištenja prostora s ciljem zaštite prostora od prekomjernog izgrađivanja i neracionalnog građenja, gradnju infrastrukturnih sustava i sustava za odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda, privremenog i trajnog zbrinjavanja otpada, zaštitu zraka, zaštitu tla i drugog. Stoga se ovim Planom utvrđuje minimalna površina pojedine parcele koja se mora ozeleniti, odnosno maksimalna površina izgrađenosti parcele.

Ovim Planom utvrđuju se ciljevi i mjere kojima se doprinosi poboljšanju i održavanju prirode, okoliša i urbanih dijelova kroz određeni budući period vremena.

Zrak, na području naselja do sada nije bio onečišćen zbog činjenice što nema zagađivača, niti brojnih vozila, koja bi mogla sniziti kvalitetu zraka. Eventualno manji potencijalni zagađivači trebaju biti opremljeni sukladno propisima propisanim uređajima za filtriranje i pročišćavanje zraka.

Kopno i more zagađuju više ili manje posredno ili neposredno svi korisnici prostora ispuštanjem najrazličitijih otpadnih tvari u kopno (ali i u more). Ovim Planom propisano je da se odlaganje

krutog otpada vrši na za to određenim javnim mjestima – uređenim skupljalištima otpada uglavnom planiranim parkiralištima radi lakšeg odvoza. Radi što efikasnijeg skupljanja i odvoženja bilo bi potrebno sortirati otpad sukladno propisanim kriterijima, čiju bi provedbu trebao provesti lokalno komunalno poduzeće zaduženo za gospodarenje otpadom. Planom se regulira sustav odvodnje, koji se treba izgraditi za cijelo područje naselja.

Mjere za sprječavanje utjecaja od incidentnih zagađenja trebale bi biti obuhvaćene planovima zaštite okoliša za svakog pojedinog zagađivača namjenu odnosno građevinsku česticu. Potrebno je pravodobno djelovati na suzbijanju takvih zagađenja. Rješenje odvodnje otpadnih voda temelji se na uređaju za pročišćavanje, koji treba ispuštati otpadne vode II razine.

Razina zagađenja mora varirati sezonski kad se broj stanovnika naselja višestruko poveća.