



IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA  
DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE

# STRATEŠKA STUDIJA UTJECAJA NA OKOLIŠ

DODATAK  
PROSINAC 2018.

DVOKUT ECRO D.O.O. ZAGREB, PROSINAC 2018.

**datum** / prosinac-2018.

**naručitelj** / Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju Dubrovačko-neretvanske županije

**naziv dokumenta** / STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ IZMJENA I DOPUNA PROSTORNOG PLANA DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE – DODATAK STUDIJI



<i>Naručitelj:</i>	Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju Dubrovačko-neretvanske županije Pred Dvorom 1, 20 000 Dubrovnik
<i>Ovlaštenik:</i>	DVOKUT-ECRO d.o.o. Trnjanska 37, 10 000 Zagreb
<i>Naziv dokumenta:</i>	STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ IZMJENA I DOPUNA PROSTORNOG PLANA DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - DODATAK STUDIJU
<i>Ugovor:</i>	U061_15
<i>Verzija:</i>	konačna verzija
<i>Datum:</i>	prosinac 2018.
<i>Poslano:</i>	UO za prostorno uređenje i gradnju DNŽ, 7. 12. 2018.
<i>Voditeljica izrade:</i>	Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. 
<i>Direktorica:</i>	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.  



## SADRŽAJ

### A. KRITERIJI ZA VREDNOVANJE PODRUČJA

### B. OKOLIŠNI CILJEVI

### C. VREDNOVANJE UTJECAJA

### D. KLIMATSKE PROMJENE

---

- D.1. PRIOBALNO PODRUČJE KOPNA I SVIH OTOKA UNUTAR GRANICA DNŽ
- D.2. ŠIRE PODRUČJE DELTE RIJEKE NERETVE
- D.3. SREDIŠNJI DIO POLUOTOKA PELJEŠCA
- D.4. PODRUČJE RIJEKE DUBROVAČKE, ŽUPE DUBROVAČKE, CAVTATA I KONAVOSKOG POLJA

### E. TLO I POLJOPRIVREDA

### F. ŠUMARSTVO

### G. LOVSTVO

### H. VODE

---

- H.1. ŠIRE PODRUČJE RIJEKE NERETVE
- H.2. KORČULA, PELJEŠAC, MLJET I LASTOVO
- H.3. PODRUČJE OD PELJEŠCA DO KONAVALA

### H. BIORAZNOLIKOST I ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE

---

- I.1. KORČULA- PRIOBALNO MORE
- I.2. ISTOČNI DIO OTOKA KORČULA - RT RAŽNJIĆ
- I.3. MALOSTONSKI ZAUJEV (MORSKI I KOPNENI DIO)
- I.4. SNJEŽNICA I KONAVOSKO POLJE
- I.5. PALEOOMBLA- OMBLA
- I.6. ZNAČAJNI KRAJOBRAZ RIJEKA DUBROVAČKA
- I.7. MOLUNAT I ZAOTALJE
- I.8. DELTA NERETVE
- I.9. KONAVOSKE STIJENE
- I.10. VRGORAČKO POLJE I RIJEKA MATICA
- I.11. LASTOVSKO OTOČJE
- I.12. ELAFITSKI OTOCI I SV. ANDRIJA
- I.13. NP MLJET
- I.14. OTOK MLJET, KOPNO IZVAN NP I PRIOBALNO MORE.
- I.15. PELJEŠAC - PRIOBALNO MORE I PRIOBALNI ZNAČAJNI KRAJOBRAZI
- I.16. ŽUPSKI ZALJEV
- I.17. PREVLAKA

### J. KRAJOBRAZ

---

- J.1. ONJA NERETVA
- J.2. OBALNO PODRUGE SREDNJE I JUŽNE DALMACIJE-PRIOBALJE JUŽNE DALMACIJE
- J.3. OBALNO PODRUČJE SREDNJE I JUŽNE DALMACIJE- OTOCI I POLUOTOCI JUŽNE DALMACIJE

### K. KULTURNA BAŠTINA

---

- K.1. ŠIRE PODRUČJE GRADA KORČULE
- K.2. JUŽNA OBALA KORČULE
- K.3. LASTOVO
- K.4. SREDIŠNJI DIO PEUEŠCA - DONJA BANDA-ZABRĐE.
- K.5. STON 1 MALI STON UZ NJIHOVO ŠIRE PODRUČJE
- K.6. DOLINA NERETVE
- K.7. DUBROVAČKO PRIMORJE
- K.8. ŠIRE PODRUČJE DUBROVNIKA

### L. STANOVNIŠTVO

---

- L.1. OPĆINA POJEZERJE
- L.2. OPĆINA TRPANJ
- L.3. OPĆINA ZAŽABUE

### M. ZDRAVLJE LJUDI

---

- M.1. OPĆINA POJEZERJE, PODRUČJE DIJELOVA NASELJA DOMINIKOVIĆI I JAKIĆI
- M.2. PODRUČJE GRADA PLOČE
- M.3. OPĆINA KONAVLE, PODRUČJE NASELJA GRUDA
- M.4. PODRUČJE GRADA DUBROVNIKA I PRIGRADSKIH NASELJA, ŽUPA DUBROVAČKA
- M.5. PODRUČJE OPUZENA I METKOVIČA

# TUMAČ PLANSKIH OZNAKA U DODATKU

## varijante obilaznice Dubrovnik

- VARIJANTA 1
- VARIJANTA 2

## cestovne građevine

- most - planirani
- tunel - planirani

## planirane ceste

- autocesta
- autocesta - koridor u istraživanju
- autocesta - varijanta
- brza cesta
- brza cesta - istražni koridor
- brza cesta - varijanta
- državna cesta
- državna cesta - varijanta
- županijska cesta - varijanta
- državna cesta - koridor u istraživanju
- županijska cesta
- županijska cesta - varijanta
- nerazvrstana cesta u rangu županijske, varijanta
- lokalna cesta
- lokalna cesta - koridor u istraživanju
- lokalna cesta - varijanta
- nerazvrstana cesta u rangu županijske
- nerazvrstana cesta - istražni koridor
- nerazvrstana cesta - varijanta
- nerazvrstana cesta

## luke i granični prijelazi

- luka posebne namjene državnog značaja nautički turizam
- luka posebne namjene županijskog značaja nautički turizam
- luka posebne namjene lokalnog značaja nautički turizam
- luka posebne namjene državnog značaja ribarska luka

- luka posebne namjene županijskog značaja ribarska luka
- luka posebne namjene lokalnog značaja sportska luka
- luka posebne namjene državnog značaja vojna luka
- luka otvorena za javni promet županijskog značaja
- luka otvorena za javni promet lokalnog značaja - izdvojeni bazen
- luka otvorena za javni promet međunarodnog značaja izdvojeni bazen, sidrište
- luka otvorena za javni promet lokalnog značaja
- luka otvorena za javni promet lokalnog značaja izdvojeni bazen školjarska luka
- stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika u pomorskom prometu međunarodnog značaja
- sezonski granični prijelaz za međunarodni promet putnika u pomorskom prometu međunarodnog značaja
- zračna luka za međunarodni i domaći promet državnog značaja
- aerodrom na vodi državnog značaja, pristanište
- interventni helidrom državnog značaja

## plovni putovi i željeznica

- međunarodni i domaći zračni promet
- unutamjni plovni put
- željeznička pruga

## energetski sustav - linije

- plinovod, međunarodni
- plinovod, magistralni
- plinovod, distribucijski
- dalekovod dvosistemski 110 kV
- dalekovod 220 kV
- dalekovod 110 kV
- dalekovod 35(20) kV

- podmorski kabel, postojeći/planirani

## energetski sustav - točke

- TS 220/110/35/20(10) kV
- TS 110/35/20/(10) kV
- TS 35/20(10) kV
- skladište nafte i naftnih derivata
- hidroelektrana planirana
- rasklopno postrojenje
- ukapljeni naftni plin
- proizvodnja i cijevni transport plina

## otpad

- odlagalište otpada
- pretovarna stanica
- planirani županijski centar za gospodarenje otpadom

## vodnogospodarski sustav

- planirana akumulacija za navodnjavanje
- planirana hidromelioracija

## vodnogospodarski sustav\_L

- melioracijska odvodnja - osnovna kanalska mreža
- melioracijska odvodnja - detaljna kanalska mreža
- odvodnja otpadnih voda - glavni kanal, planirano
- odvodnja otpadnih voda - ostali cjevovodi
- odvodnja otpadnih voda - ispušni
- odvodnja otpadnih voda - ispušni, postojeći i planirani
- vodoopskrba - magistralni cjevovod
- vodoopskrba - magistralni cjevovod, varijanta
- vodoopskrba - magistralni cjevovod u istraživanju

- vodoopskrba - magistralni cjevovod, postojeći i planirani
- vodoopskrba - ostali cjevovodi
- vodoopskrba - postojeći i planirani ostali cjevovodi
- uređenje vodotoka i voda - kanal
- uređenje vodotoka i voda - nasip
- uređenje vodotoka i voda - odvodni tunel
- korišćenje voda - osnovna natapna mreža

## vodnogospodarski sustav\_T

- crpna stanica za melioracijsku odvodnju županijskog značaja
- crpna stanica vodoopskrbu državnog značaja
- crpna stanica odvodnje otpadnih voda državnog značaja
- crpna stanica odvodnje otpadnih voda županijskog značaja
- desalinizator
- ispušni otpadnih voda županijskog značaja
- ispušni otpadnih voda državnog značaja
- prekidna komora
- uređaj za pročišćavanje otpadnih voda županijskog značaja
- uređaj za pročišćavanje otpadnih voda državnog značaja
- vodosprema županijskog značaja
- vodosprema državnog značaja
- vodosprema za navodnjavanje
- vodozahvat/vodocrpilište županijskog značaja
- vodozahvat/vodocrpilište državnog značaja

## obrada mulja

- potencijalne lokacije za obradu mulja

## A. KRITERIJI ZA VREDNOVANJE PODRUČJA

SASTAVNICA OKOLIŠA	VRIJEDNOSNE KATEGORIJE			
	NAJVREDNIJA/IZNIMNO VRIJEDNA PODRUČJA	VRLO VRIJEDNA PODRUČJA	SREDNJE VRIJEDNA PODRUČJA	MALO/ NAJMANJE VRIJEDNA PODRUČJA (NEUTRALNO)
<b>KRAJOBRAZ</b>	<p>(prema Krajobraznoj studiji, ocijenjena ocjenom 5)                      iznimna područja s posebnim, istaknutim karakteristikama i/ili simbolnim značajem na nacionalnoj razini - prirodno (područja zanimljivih reljefnih oblika, vodna tjela) ili kulturno uvjetovanim očuvanim krajobraznim uzorkom (suhozidi, terase, doci, jendeci, tradicionalni maslinici), uključujući područja povijesnog urbanog i ruralnog krajobraza</p>	<p>(prema Krajobraznoj studiji, ocijenjena ocjenom 4)                      područja s prepoznatljivim, izrazitim, očuvanim karakteristikama na županijskoj razini - prirodna područja i područja sa istaknutim kulturno uvjetovanim krajobraznim uzorkom, primjeri karakteristične kombinacije krajobraznih elemenata, područja, koja odražavaju veliku preglednost prostora, zanimljive vizure</p>	<p>(prema Krajobraznoj studiji, ocijenjena ocjenom 3)                      područja ispreplitanja mješovitog, prirodnog i kulturnog krajobraza bez osobitosti, područja u kojim su prisutni kulturni elementi ali nisu očuvani ili su neizraziti, prirodna područja sa većom bioraznolikošću, područja sa većim udjelom netradicionalnih urbanih elemenata (naselja, infrastrukture)</p>	<p>(prema Krajobraznoj studiji, ocijenjena ocjenom 2)                      područja velikog obuhvata bez osobitosti (makija i garig), područja mješovite namjene, područja ugostiteljsko turističke namjene i poslovne namjene;</p> <p>(prema Krajobraznoj studiji, ocijenjena ocjenom 1)                      izgrađene površine građevinskog područja naselja bez osobitosti, industrijska i degradirana područja u kojim je izgubljena kulturnost/ prirodnost.</p>
<b>KVALITETA ZRAKA</b>	<p>Nedostatan broj postaja za praćenje kvalitete zraka nužnih za objektivnu procjenu kvalitete zraka onemogućuje raščlambu prostora prema kvaliteti zraka. Na osovi mjerenih i modeliranih vrijednosti (modelom relativno male prostorne rezolucije) prostorne raspodjele koncentracija pojedinih onečišćujućih tvari te uz činjenicu da na područje cijele DNŽ nema izrazito velike urbane aglomeracije ni većih izvora onečišćenja zraka, zrak na prostoru cijele DNŽ ocijenjen je kao zrak I kategorije. Iz tih razloga prostor cijele DNŽ ocjenjuje se, s obzirom na kvalitetu zraka, kao vrlo vrijedno područje.</p>			
<b>KLIMATSKE PROMJENE</b>	<p>Posljedice klimatskih promjena imaju utjecaj na širok spektar gospodarskih djelatnosti kao i na ljudsko zdravlje te predstavljaju određeni rizik za pojedina područja, ovisno o tome koja se posljedica klimatskih promjena razmatra. Kategorizacija vrijednosti pojedinog područja DNŽ stoga bi trebala biti vrednovana za svaku pojedinu posljedicu uz razmatranje utjecaja na svaku sastavnicu okoliša. Iz navedenih razloga nemoguće je jednoznačno vrednovati pojedina područja prostora DNŽ s obzirom na posljedice klimatskih promjena. Budući da su poplave (fluvijalne i one nastale kao posljedica podizanja razine mora) prepoznate kao najznačajniji utjecaj klimatskih promjena na području DNŽ, pri opisu utjecaja u narednom podnaslovu "KLIMATSKE PROMJENE" detaljnije su analizirana područja i zahvati koji se, prema karti procjene vjerojatnosti pojavljivanja poplava na području DNŽ</p>			



SASTAVNICA OKOLIŠA	VRIJEDNOSNE KATEGORIJE			
	NAJVREDNIJA/IZNIMNO VRIJEDNA PODRUČJA	VRLO VRIJEDNA PODRUČJA	SREDNJE VRIJEDNA PODRUČJA	MALO/ NAJMANJE VRIJEDNA PODRUČJA (NEUTRALNO)
	(Tekst SPUO, Grafički prikaz B. 4-1) (izvor: Hrvatske vode), nalaze na području koje je okarakterizirano kao područje na kojem postoji određena vjerojatnost pojavljivanja poplava.			
<b>TLO I POLJOPRIVREDA</b>	bonitet P1 i bonitet P2 na nagibima > 32°	bonitet P2 na nagibima < 32° i P3 na nagibima > 32°	bonitet P3	nepoljoprivredno tlo te bonitet PŠ
<b>ŠUME I ŠUMARSTVO</b>	sve šume na nagibima > 55° i šume posebne namjene na nagibima > 32°	sve šume na nagibima > 32°, osim šuma posebne namjene	sve šume na nagibima < 32°	nešumsko područje
<b>LOVSTVO I DIVLJAČ</b>	-	među glavnim vrstama ima krupne divljači, uzgajališta divljači	među glavnim vrstama nema krupne divljači	površine na kojima se ne ustanovljuje lovište (izgrađena naseljena područja, industrijske zone, nacionalni parkovi i sl.)
<b>VODE</b>	Prostor postojećih zona sanitarne zaštite izvorišta za piće koje uključuje zone sanitarne zaštite izvorišta Prud i Blato (na Korčuli) kao područja na kojem se nalazi izvorište (vodozahvat) koje je rezervirano za javnu vodoopsrbu i koje mora biti zaštićeno od onečišćenja ili drugih utjecaja koji mogu utjecati na zdravstvenu ispravnost ili izdašnost vode	Prostor budućih/potencijalnih zona sanitarne zaštite izvorišta za piće kao prostor rezerviran za zone sanitarne zaštite za koje nije donesena Odluka o zaštiti izvorišta.	Sva vodna tijela površinskih voda (vodotoci, stajačice, prijelazne i priobalne vode) kao područja posebne zaštite voda.	
<b>BIORAZNOLIKOST I ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE</b>	Ramsarsko područje delte Neretve. Zaštićena područja državnog značaja - Nacionalni park Mljet, Park prirode Lastovsko otočje, posebni rezervati.	Prostor Paleoomble – Omble i Konavoske stijene. Stanišni tipovi E.8.2. stenomediterranske čiste vazdazelene šume i makija crnike i G.3.5. Naselja posidonije. Prirodni stanišni tipovi zastupljeni s manje od 10 000 ha kao primarno stanište prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016.: A.1.1. Stalne stajačice, A.1.4. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi, B.1.4.	Zaštićena područja lokalnog značaja: spomenici prirode, značajni krajobrazi, spomenici parkovne arhitekture, park-šume. Područja evidentirana za zaštitu koja nisu uključena u vrlo vrijedna. Prostor Snježnice i Konavoskog polja. Prirodni stanišni tipovi zastupljeni s više od 10 000 ha kao primarno stanište prema karti kopnenih nešumskih	



SASTAVNICA OKOLIŠA	VRIJEDNOSNE KATEGORIJE			
	NAJVREDNIJA/IZNIMNO VRIJEDNA PODRUČJA	VRLO VRIJEDNA PODRUČJA	SREDNJE VRIJEDNA PODRUČJA	MALO/ NAJMANJE VRIJEDNA PODRUČJA (NEUTRALNO)
		Tirensko-jadranske vapnenačke stijene, B.2.2.1. Ilirsko-jadranska, primorska točila, C.3.6.1. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice, D.3.2. Galerije i šikare uz stalne ili povremene vodotoke, D.3.4.2.3. Sastojine oštroigličaste borovice, D.3.4.2.6. Sastojine brnistre, D.3.4.2.7. Sastojine feničke borovice, F.1.1.1. Slanjače caklenjača i sodnjača, F.1.1.2. Sredozemne sitine visokih sitova, F.2.1. Površine pješčanih plaža pod halofitima, F.4.1. Površine stjenovitih obala pod halofitima, G.3.1.1.1. Asocijacija s vrstom <i>Ruppia maritima</i> , K.1. Estuarij. Prostor galerija oleandra.	staništa RH 2016.: C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone i D.3.4.2. Istočnojadranski bušici.	
<b>KULTURNA BAŠTINA</b>	Posebna kategorija: Lokacije na UNESCO listi svjetske kulturne baštine i lokacije koje se nalaze na Tentativnoj UNESCO listi.  Iznimno vrijedno: Visoko vrijedni kulturni krajobrazi koji graniče s UNESCO lokacijama, buffer zona UNESCO lokaliteta Dubrovnik, zaštićene kulturno-povijesne cjeline i krajobrazi, zaštićeni graditeljski (sakralni, profani, fortifikacijski) i memorijalni elementi kulturne baštine	Zaštićeni arheološki lokaliteti i zone, kulturni krajobrazi u širem obuhvatu UNESCO lokaliteta, evidentirane kulturno-povijesne cjeline, evidentirani graditeljski (sakralni, profani, fortifikacijski) i memorijalni elementi kulturne baštine, povijesni putovi i infrastruktura.	Evidentirani arheološki lokaliteti i zone, kulturni krajobrazi predloženi za upis u Registar.	Ostatak prostora DNŽ
<b>STANOVNIŠTVO</b>		Jedinice lokalne samouprave u kojima je zabilježeno više od 8% stanovništva starijeg od 65 godina	Jedinice lokalne samouprave u kojima je zabilježeno više od 8% stanovništva starijeg od	Jedinice lokalne samouprave u kojima je zabilježeno više od 8% stanovništva





SASTAVNICA OKOLIŠA	VRIJEDNOSNE KATEGORIJE			
	NAJVREDNIJA/IZNIMNO VRIJEDNA PODRUČJA	VRLO VRIJEDNA PODRUČJA	SREDNJE VRIJEDNA PODRUČJA	MALO/ NAJMANJE VRIJEDNA PODRUČJA (NEUTRALNO)
		i u kojem indeks popisne promjene iznosi manje od 0,9.	65 godina i u kojima indeks popisne promjene iznosi 0,9–1.	starijeg od 65 godina, ali indeks popisne promjene iznosi >1.
<b>ZDRAVLJE LJUDI</b>	Procjena utjecaja na zdravlje stanovnika sagledana je s aspekta udaljenosti pojedinih zahvata od građevinskih područja naselja unutar kojih stanovništvo živi ili radi. Planirani zahvati mogu utjecati na povećanje razine buke i narušavanje kvalitete zraka što može imati utjecaj na zdravlje stanovnika i njihovu kvalitetu života. Vrednovanje područja Županije nije izvršeno s obzirom da je zdravlje svakog stanovnika jednako vrijedno. Iz tog je razloga utjecaj sagledan na razini Županije.			



## B. OKOLIŠNI CILJEVI

OKOLIŠNA TEMA	OKOLIŠNI CILJEVI
<b>KRAJOBRAZ</b>	KR-1: Očuvati i zaštititi iznimno vrijedna krajobrazna područja KR-2: Očuvati identitet ruralnog krajobraza uz poticanje tradicionalnog korištenja prostora KR-3: Očuvati i poboljšati sliku grada Dubrovnika kroz zaštitu perspektivne vizure iz različitih smjerova pristupa
<b>KVALITETA ZRAKA</b>	Z-1: Unaprijediti sustav za praćenje i izvješćivanje o kvaliteti zraka i emisijama onečišćujućih tvari u zrak Z-2: Očuvati ili poboljšati postojeće razine kvalitete zraka cijelog područja DNŽ
<b>KLIMATSKE PROMJENE</b>	KP-1: Unaprijediti sustav za praćenje i izvješćivanje o porastu razine mora KP-2: Razraditi mjere prilagodbe klimatskim promjenama u skladu s najvjerojatnijim predviđenim scenarijima KP-3: Poticati energetske učinkovitost i niskougličnu energetske politiku
<b>TLO I POLJOPRIVREDA</b>	T-1: Sprečavanje eolske i pluvijalne erozije te drugih oblika mehaničke degradacije tala T-2: Sprečavanje onečišćenja tala pesticidima iz poljoprivrede i drugih izvora onečišćenja P- 1: Egzaktno razgraničenje poljoprivrednih od šumskih površina P- 2: Sprečavanje daljnje prenamjene osobito vrijednog i vrijednog poljoprivrednog zemljišta (P1 i P2) P- 3: Izbjegavanje postavljanja površinske linijske infrastrukture na vrijednim poljoprivrednim zemljištima (P1 i P2)
<b>ŠUMARSTVO</b>	Š-1: Unapređenje zaštitnih funkcija šuma i protupožarne zaštite Š-2: Sprečavanje daljnje degradacije i fragmentacije šuma
<b>LOVSTVO</b>	L-1: Sprečavanje fragmentacije staništa, gubitka lovno-produktivne površine i smanjenja bonitetne vrijednosti lovišta L-2: Sprečavanje stradavanja divljači te šteta na divljači i od divljači
<b>VODE</b>	V-1: Planiranim aktivnostima ne dopustiti pogoršanje već dostignutog stanja grupiranih vodnih tijela podzemnih voda na području županije. V-2: Zaštititi i poboljšati ekološko i kemijsko stanje površinskih vodnih tijela (uključujući i more) na području županije
<b>MORE</b>	M-1: Očuvati povoljna fizikalna i kemijska svojstva morske vode ili ih poboljšati tamo gdje su pogoršana M-2: očuvati povoljnu građu i strukturu morskoga dna, obale, priobalnih područja i riječnih ušća, očuvati biološke vrste značajne za stanišni tip
<b>BIORAZNOLIKOST</b>	B-1: Očuvati bioraznolikost prostora DNŽ, s naglaskom na ugrožene i rijetke vrste te stanišne tipove B-2: Očuvati te poboljšati stanje bioraznolikosti na području delte Neretve B-3: Spriječiti daljnju eutrofikaciju Malostonskog zaljeva B-4: Zaštititi lokalitete pješčane plaža od degradacije izgradnjom B-5: Zaštititi podzemne lokalitete od gradnje B-6: Očuvati povoljnu građu i strukturu morskoga dna, obale, priobalnih područja i riječnih ušća, očuvati biološke vrste značajne za stanišni tip (Jednako okolišnom ciljuza bioraznolikost)
<b>ZAŠTIĆENA PODRUČJA</b>	ZP-1: Povećati površinu pod zaštitom ZP-2: Očuvati temeljne vrijednosti zaštićenih područja, što uključuje poticanje održivog razvoja u okolini ZP, ograničavanje turističkih aktivnosti i davanje prioritet razvoju održivog (ekološkog) turizma.



<b>OKOLIŠNA TEMA</b>	<b>OKOLIŠNI CILJEVI</b>
<b>KULTURNA BAŠTINA</b>	KB-1: Očuvanje elemenata graditeljske baštine i kulturno povijesnih cjelina, te unaprjeđenje kulturološkog konteksta njihove okolice. KB-2: Očuvanje arheoloških nalazišta KB-3: Održivo korištenje, revitalizacija i očuvanje identiteta kulturnih krajobraza
<b>STANOVNIŠTVO</b>	S-1: Smanjiti ili usporiti negativne demografske procese (starenje stanovništva, depopulacija) u područjima gdje su oni najizraženiji S-2: Postići uravnoteženu gustoću naseljenosti stanovništva
<b>ZDRAVLJE LJUDI</b>	ZLJ-1: Održavati i poboljšavati sveukupnu kakvoću života odnosno smanjiti rizik za ljudsko zdravlje s aspekta mogućeg onečišćenja zraka i povećane razine buke uslijed realizacije planiranih aktivnosti
<b>OTPAD</b>	O-1: Dovršiti postupke sanacija lokacija onečišćenih otpadom O-2: Intenzivirati aktivnosti vezane uz dostizanje dobrog stanja okoliša smanjivanjem utjecaja morskog otpada na obalni i pomorski okoliš O-3: Ojačati odnose sa susjednim državama (BiH, CG) u svrhu nadzora nad prekograničnim utjecajima (incidentne situacije onečišćenja krutim ili tekućim otpadom)



---

## C. VREDNOVANJE UTJECAJA

---

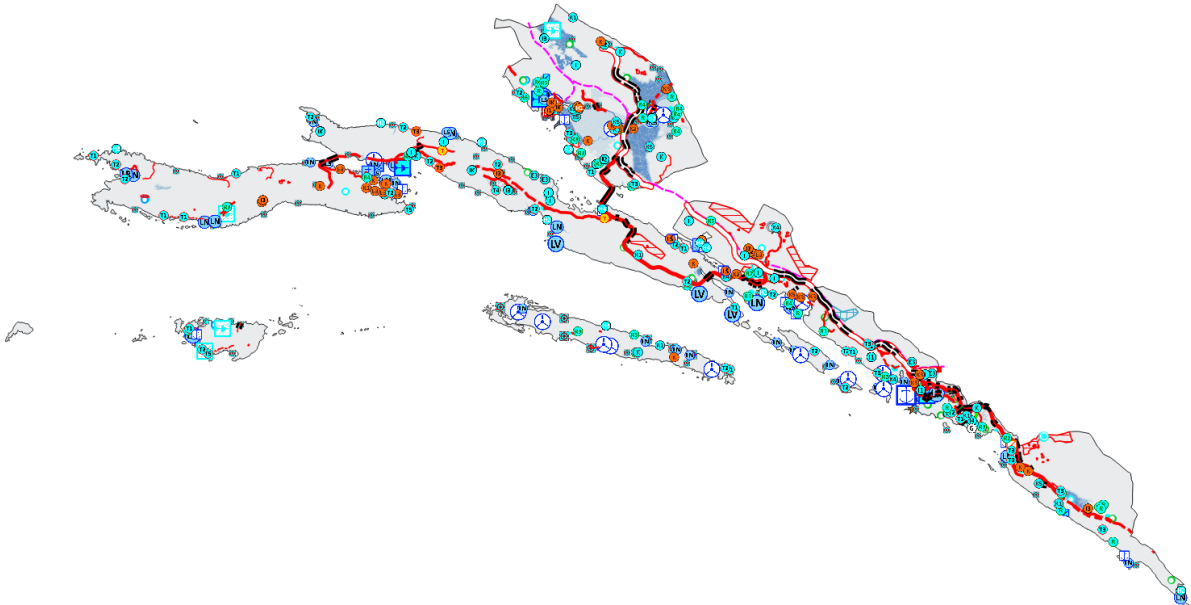
U ovom Dodatku strateškoj studiji utjecaja na okoliš ID PP DNŽ, prilikom vrednovanja korištene su oznake u tablici koje imaju sljedeće značenje:

Oznaka	Obrazloženje
	Moguć značajan negativan utjecaj
	Moguć umjereni negativan utjecaj
	Utjecaj je zanemariv ili se ne očekuje
	Moguć umjereni pozitivan utjecaj
	Moguć značajan pozitivan utjecaj
DIR/ INDIR	Direktan/ Indirektan
ST/ POV/ PRI	Stalan/ Povremen/ Privremen
KR/ SR/ DR	Kratkoročan/ Srednjeročan/ Dugoročan
LOK/ REG	Lokalan / Regionalan
(?)	Značaj utjecaja ne može se sa sigurnošću procijeniti zbog nedostatka podataka o stanju okoliša, zbog nedostatka podataka o planiranoj aktivnosti ili iz drugih razloga.



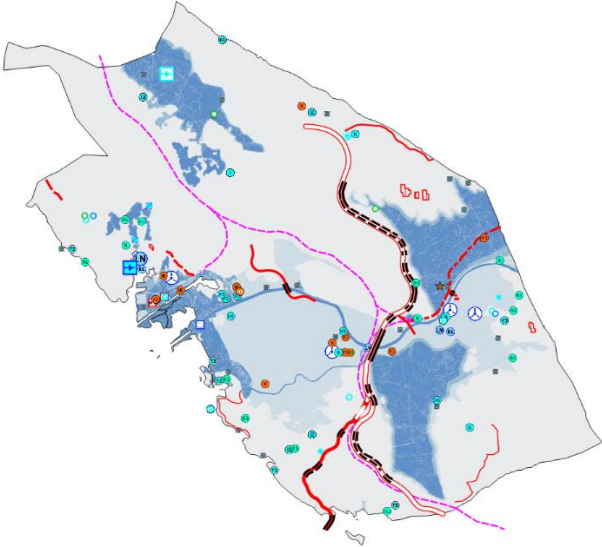
## D. KLIMATSKE PROMJENE

### D.1. PRIOBALNO PODRUČJE KOPNA I SVIH OTOKA UNUTAR GRANICA DNŽ

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCIJENA UTJECAJA
		
Prometni sustav	Podizanje razine mora moglo bi poplaviti dionice prometnica koje se nalaze u neposrednoj blizini mora. U kojoj mjeri i u kojem vremenu će se scenariji podizanja razine mora dogoditi nije u potpunosti precizirano.	DIR/ST/DR/LOK
Uređaji za pročišćavanje otpadnih voda	Veliki broj uređaja za pročišćavanje otpadnih voda nalazi se u neposrednoj blizini mora u koje se ispuštaju očišćene vode. Podizanje razine mora uzrokovano klimatskim promjenama moglo bi u budućnosti utjecati na rad uređaja za pročišćavanje voda čime bi njihova svrha i rad bili onemogućeni.	DIR/ST/DR/LOK
Luke	Sve priobalne luke nalaze se u području koje će podizanjem razine mora biti ugroženo poplavama.	DIR/ST/DR/LOK
Namjena	Određeni dijelovi pojedinih planiranih ugostiteljsko turističkih zona kao i zona sportsko - rekreacijske namjene zauzimaju područje u neposrednoj blizini mora. Podizanjem razine mora ta bi područja mogla biti ugrožena.	DIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Podizanje razine mora, ovisno o magnitudi, moglo bi uzrokovati znatnu ekonomsku štetu u prioblanom području.		




## D.2. ŠIRE PODRUČJE DELTE RIJEKE NERETVE

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCIJENA UTJECAJA
		
Prometni sustav	Dio planiranih prometnica u okolini Grada Ploče kao i na cijelom području delte rijeke Neretve nalazi se na području koje ima veliku vjerojatnost poplavlivanja poplava (jednom u 25 godina). U području velike vjerojatnosti pojave poplava nalaze se i luke otvorene za javni promet. Potencijalna lokacija zračne luke Ploče na području Općine Pojezerje (Vrgoračko polje) također je smještena u poplavnom području.	DIR/ST/DR/LOK
Uređaji za pročišćavanje otpadnih voda	Određeni broj uređaja za pročišćavanje otpadnih voda nalazi se na području velike (jednom u 25 godina) ili srednje vjerojatnosti (jednom u 100 godina) pojave poplava.	DIR/ST/DR/LOK
Namjena	Određeni projekti poslovne, sportsko rekreacijske namjene, ugostiteljsko turističke i proizvodne namjene nalaze se u području koje karakterizira velika vjerojatnost pojave poplava.	DIR/ST/DR/LOK
Skladište nafte i naftnih derivata i skladište ukapljenog naftnog plina	Planirani zahvati na području Grada Ploče nalaze se na području na kojem je velika vjerojatnost pojavljivanja poplava.	DIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Neovisno o uspjehu mjera ublažavanja klimatskih promjena, neosporna je prisutnost i određeni stupanj razvitka klimatskih promjena. Sve učestalija pojava ekstremnih količina oborina zajedno s podizanjem razine mora povećat će vjerojatnost pojave poplava na području delte Neretve. Ukoliko dođe do plavljenja navedenog područja, bez adekvatne obrane, gospodarske i ekonomske štete mogle bi biti velike.		



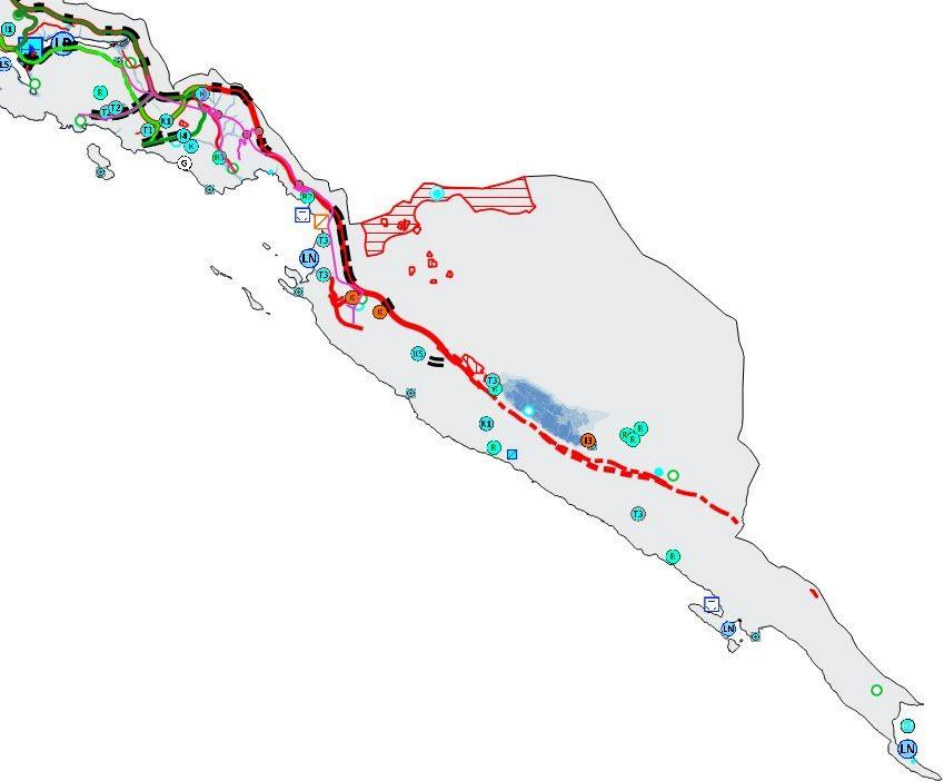
### D.3. SREDIŠNJI DIO POLUOTOKA PELJEŠČA

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCIJENA UTJECAJA
		
Prometni sustav	Dio planiranih prometnica prolazi kroz područja na kojima postoji srednja (rjeđe i velika) vjerojatnost pojave poplava.	DIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Pojava poplave na navedenom području mogla bi izazvati određene ekonomske štete.		



## D.4. PODRUČJE RIJEKE DUBROVAČKE, ŽUPE DUBROVAČKE, CAVTATA I KONAVOSKOG POLJA

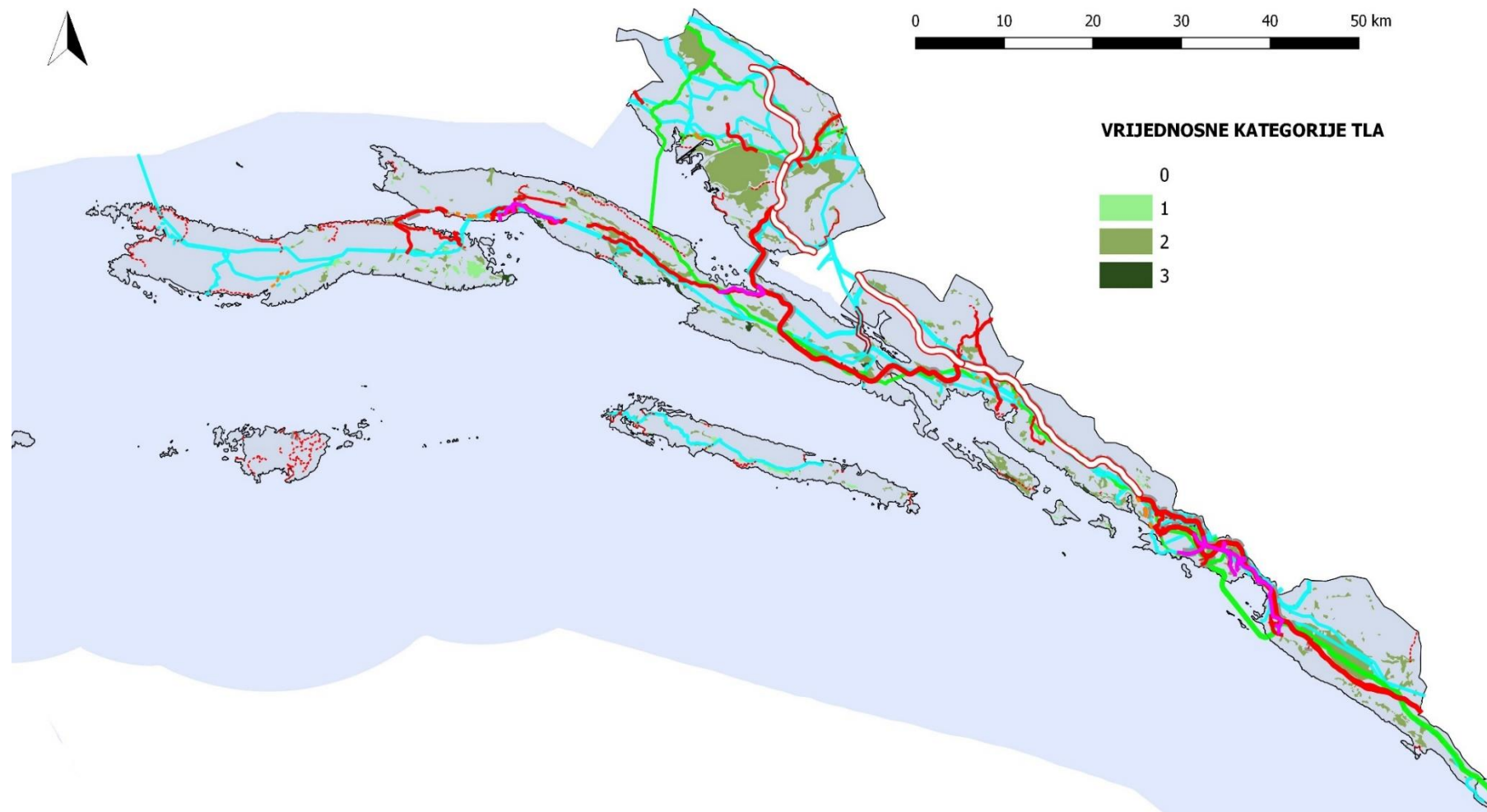
Na promatranom području nalaze se dijelovi prostora na kojim postoji velika i srednja vjerojatnost pojavljivanja poplava

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Namjena	Određeni projekti ugostiteljsko turističke namjene nalaze se u području koje karakterizira velika vjerojatnost pojave poplava.	DIR/ST/DR/LOK
Prometni sustav	Dio planiranih prometnica, osobito na području Župe dubrovačke, nalazi se na području na kojem postoji srednja vjerojatnost pojave poplava.	DIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Pojava poplave na navedenom području mogla bi izazvati znatne ekonomske štete.		





## E. TLO I POLJOPRIVREDA



Grafički prikaz E.1: Prikaz utjecaja ID PPDŽ na tla



ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
<b>PODRUČJE 0</b>		
Područje 0 prema karti vrednovanja tala DNŽ predstavlja najveći dio površine županije, a riječ je o tlima u najlošijoj bonitetnoj kategoriji (poljoprivredno-šumsko i nepoljoprivredno tlo, bez obzira na inklinaciju).		
Budući da je riječ o široko raširenom području uglavnom neplodnih tala bez veće vrijednosti u smislu poljoprivredne proizvodnje, na ovome području neće doći do značajnijih negativnih utjecaja na tlo i poljoprivrednu proizvodnju te se planiranje svih zahvata smatra prihvatljivim s obzirom na zaštitu tla i poljoprivrednu proizvodnju.		
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> S obzirom na to da se svi zahvati na ovome području smatraju prihvatljivim, ne očekuje se kumulativni utjecaj izvođenja istih.		
<b>PODRUČJE 1</b>		
Područje u kategoriji 1 sastoji se od poljoprivrednog tla najslabije bonitetne kategorije (P3 i PŠ), ali je svejedno riječ o vrijednim tlima ukoliko je došlo do komasacije (okrupnjavanja) većih površina. Veće površine tala u ovoj vrijednosnoj kategoriji nalaze se na istočnom dijelu otoka Korčule i Mljetu te u manjoj količini u istočnom dijelu dubrovačkog zaleđa.		
<b>Cestovni promet</b>	Uvidom u kartu vrednovanja tala i poljoprivredne proizvodnje, vidljivo je da se niti jedan od planiranih zahvata cestovne infrastrukture ne planira značajnije na područjima tala u kategoriji 1. Pojedine dionice tek na nekoliko mjesta i u neznatnoj mjeri presijecaju ova područja.	DIR/DR/LOK S obzirom na navedeno, utjecaj izgradnje planiranih prometnica na tla u kategoriji 1 može se okarakterizirati kao zanemariv.
<b>Željeznički promet</b>	Trasa planirane dužadranske pruge položena je na način da nigdje ne presijeca u većoj mjeri područje tala u kategoriji 1.	DIR/DR/LOK S obzirom na navedeno, ne očekuje se značajan utjecaj na tla kategorije 1.
<b>Zračne luke i helidromi</b>	Niti jedan od planiranih zahvata izgradnje zračnih luka i helidroma ne planira se na području tala u kategoriji 1.	S obzirom na navedeno, ne očekuje se utjecaj na tla kategorije 1 provedbom ove grupe zahvata.
<b>Vodnogospodarski sustav</b>	Od planiranih zahvata vodnogospodarskog sustava, jedino je jedan od planiranih uređaja za pročišćavanje otpadnih voda na otoku Mljetu (uređaj za pročišćavanje otpadnih voda županijskog značaja kod mjesta Zadublje) planiran na području tla u kategoriji 1.	DIR/ST/DR/REG S obzirom na karakter zahvata, ne očekuju se negativni utjecaji na tlo. Štoviše, utjecaj će biti pozitivan budući da pročišćavanje otpadnih voda indirektno pozitivno utječe i na kvalitetu okolnoga tla.
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b>		
Svi navedeni zahvati planirani su ili u potpunosti van područja tla u kategoriji 1 ili ga tek neznatno zahvaćaju te se stoga može zaključiti kako neće biti kumulativnog utjecaja, budući da ne postoje niti značajni pojedinačni negativni utjecaji planiranih zahvata na tlo kategorije 1 i poljoprivrednu proizvodnju na istome.		
<b>PODRUČJE 2</b>		
Vrijednosna kategorija 2 odnosi se na tla u bonitetnoj kategoriji P2 i P3, s time da se kao kriterij uzima i inklinacija (nagib), odnosno u ovu kategoriju ulaze tla boniteta P2 na nagibima manjim od 32° i tla u bonitetnoj kategoriji P3 na nagibima većim od 32°. Ova kategorija tala je široko rasprostranjena diljem županije, a osobito na području velikih krških polja (Konavosko polje i dolina Neretve).		
<b>Cestovni promet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- autocesta A1 (do Osojnika u smjeru Dubrovnika) na nekoliko mjesta presijeca područje tala u kategoriji 2;</li> <li>- brza cesta Osojnik - Karasovići s varijantnim rješenjem koja na nekoliko mjesta presijeca veliko područje poljoprivrednog tla u kategoriji 2;</li> </ul>	DIR/ST/DR/LOK Izgradnjom cesta doći će do prenamjene zemljišta u širini radnog koridora za vrijeme izgradnje te sigurnosnog koridora u fazi korištenja predmetnih prometnica i to je utjecaj koji se ne može izbjeći. Ipak, uzimajući u obzir relativno mali broj područja tala u kategoriji 2 koja će presijeci planirane

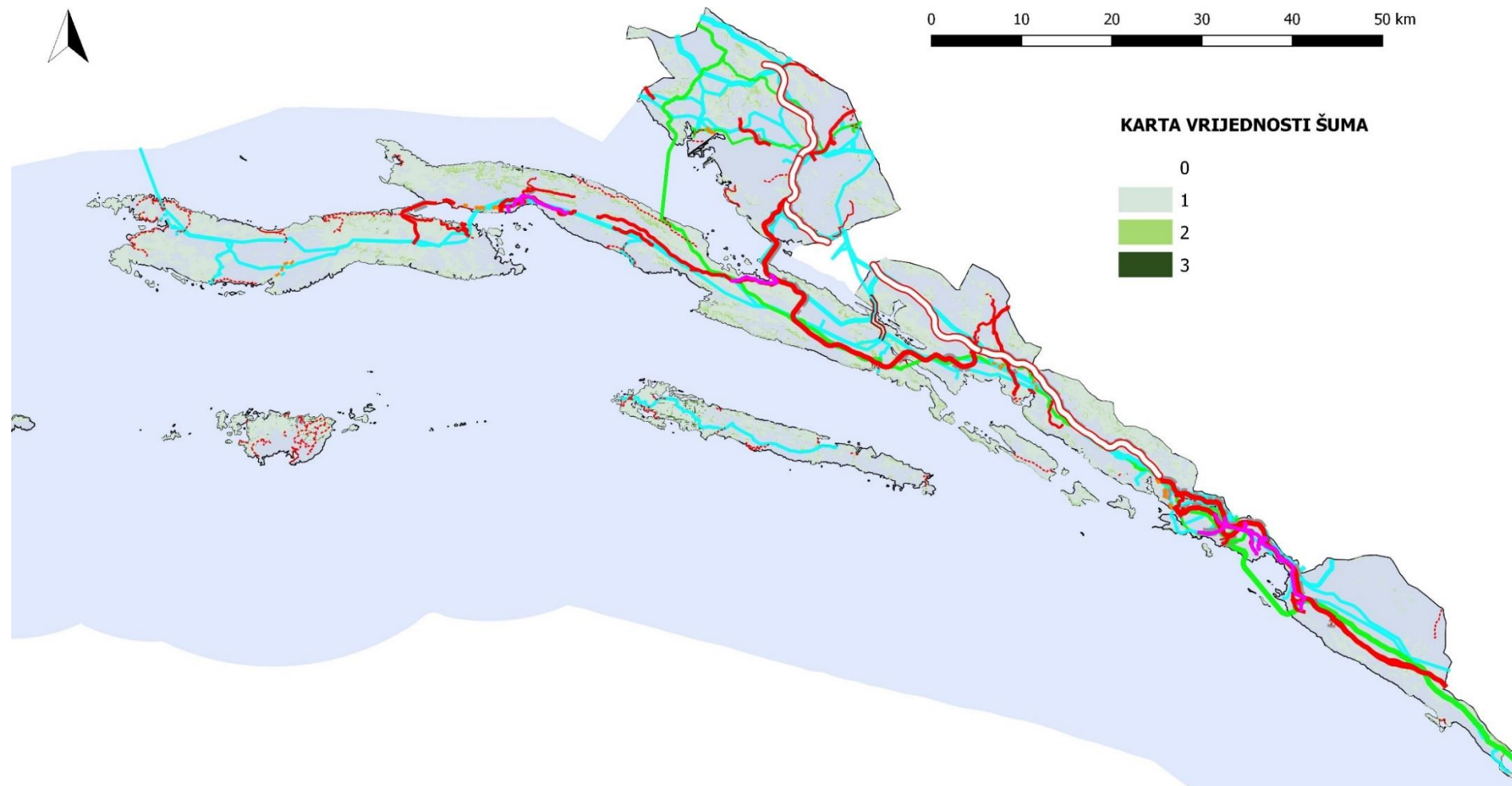


ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dvije županijske ceste na potezu između naselja Srebreno i Sv. Đurđa kao i između Srebrena i Brgata Donjeg presijecaju veliko područje tala u kategoriji 2;</li> <li>- brza cesta čvor Pelješac (A1) - Pelješac – čvor Doli (A1) na potezu između Barbić dola i Zabreža presijeca veću površinu tla u kategoriji 2;</li> <li>- planirana sjeverna obilaznica Metkovića presijeca veću površinu obradivih tala u kategoriji 2.</li> </ul>	prometnice kao i ukupnu površinu tala kategorije 2 u županiji, ovaj se utjecaj može okarakterizirati kao umjeren.
<b>Željeznički promet</b>	Planirana magistralna željeznička pruga uglavnom je položena van područja tala u kategoriji 2, osim manjim dijelom na području neretvanske doline gdje je predviđen spojni čvor s postojećom prugom Ploče - Sarajevo te će doći do manjeg negativnog utjecaja u vidu prenamjene tla za potrebe izgradnje pruge, no to je utjecaj koji se ne može izbjeći.	DIR/ST/DR/LOK S obzirom na ukupnu duljinu trase pruge te ukupnu površinu tala u kategoriji 2, može se zaključiti kako će utjecaj izgradnje magistralne pruge (dužjadranske željeznice) na tlo kategorije 2 biti zanemariv.
<b>Zračne luke i helidromi</b>	Većina planiranih helidroma i zračnih luka nalazi se van područja tala kategorije 2, osim 3 lokacije planiranih helidroma u dolini Neretve (dva helidroma na Metković polju i Meterizama te jedan kod Opuzena) i potencijalne zračne luke Ploče za međunarodni i domaći promet na lokaciji poljoprivrednog tla u kategoriji 2.	<b>DIR/ST/DR/LOK</b> Konfliktni zahvati su izgradnja tri helidroma i izgradnja zračne luke za međunarodni i domaći promet. Izgradnja zračne luke za međunarodni i domaći promet na području poljoprivrednog zemljišta u kategoriji 2 također će negativno utjecati na tlo i poljoprivrednu djelatnost u vidu zauzimanja vrijednih poljoprivrednih površina, ali također i ispušnih plinova iz motora zrakoplova.
<b>Elektroenergetski sustavi i plinovodi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- planirani 220 kilovoltni dalekovod na sjevernom kontinentalnom dijelu županije mjestimično presijeca područje tala kategorije 2 kod naselja Đurjani, Slano, Kliševo, Gromača i Grbavac;</li> <li>- planirani distribucijski plinovod od Srebrena do Rajčevića presijeca područje tala kategorije 2 u blizini naselja Čelopeci;</li> <li>- planirani magistralni plinovod od crnogorske granice do granice s BiH kod graničnog prijelaza Gornji Brgat presijeca veće površine zemljišta u kategoriji 2 na području Konavoskog polja, dok njegov zapadni ogranak koji ide preko dijela Pelješca te se vraća sjeverno na kontinentalni dio županije i izlazi na njezinoj zapadnoj granici kod naselja Otrić Seoci presijeca područje tala kategorije 2 u blizini naselja Gromača, Kliševo, Osredina, Slano, Trnova, Ploča, Prapatno, Sparagovići te između naselja Staševica i Otrić Seoci.</li> </ul>	DIR/ST/DR/LOK Utjecaj izgradnje novih dalekovoda na tlo kategorije 2 i poljoprivrednu proizvodnju može se okarakterizirati kao zanemariv iz razloga što je riječ o vrlo malim površinama, a također i stoga što se nakon postavljanja stupova i dalekovoda (faza korištenja) poljoprivredna proizvodnja i dalje može nesmetano odvijati na najvećem dijelu površine. Izgradnja magistralnih plinovoda utjecat će na poljoprivrednu proizvodnju samo u fazi izgradnje, nakon čega se poljoprivredna proizvodnja može nesmetano razvijati, pod uvjetom da se uvijek može pristupiti plinovodu za potrebe održavanja i intervencija.
<b>Vodnogospodarski sustav</b>	Elementi vodnogospodarskog sustava planirani na području tala kategorije 2 uglavnom se odnose na melioracijske sustave odvodnje/navodnjavanja te izgradnju vodoopskrbnih cjevovoda. Većina planiranih zahvata uglavnom se nalazi van područja tala kategorije 2. Od zahvata koji mogu imati utjecaja na tlo u kategoriji 2 izdvojeni su sljedeći:	<b>DIR/ST/DR/REG</b> S obzirom na to da su sustavi navodnjavanja i odvodnje usmjereni prvenstveno poboljšanju poljoprivredne proizvodnje, ovaj se utjecaj može okarakterizirati kao pozitivan. Također, izgradnja vodoopskrbnih sustava prouzročit će manji negativan utjecaj u fazi izgradnje, nakon



ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- hidromelioracija na području Konavoskog polja te natapna mreža u dolini Neretve;</li> <li>- planirana natapna vodoopskrbna mreža na području Konavoskog polja;</li> <li>- planirani nasipi na području Konavoskog polja koji će imati pozitivan utjecaj na tlo i poljoprivrednu djelatnost, budući da je njihova funkcija meliorativnog karaktera;</li> <li>- planirana i detaljna kanalska mreža za melioracijsku odvodnju na području Konavoskog polja koja će također imati pozitivan utjecaj.</li> </ul>	<p>čega se cijevi zatrpavaju i poljoprivredna se proizvodnja može i dalje nesmetano odvijati pa se ovaj utjecaj može okarakterizirati kao zanemariv.</p>
<p><b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b>  Velik dio navedenih zahvata planiran je na području tala u kategoriji 2 te će njihovom izvedbom doći do utjecaja na tlo i poljoprivrednu proizvodnju u većoj ili manjoj mjeri. Za zahvate prometne infrastrukture (ceste, željeznica) doći će do prenamjene zemljišta, odnosno uklanjanja tla u koridoru potrebnom za izgradnju zahvata i taj se utjecaj uglavnom ne može izbjeći. Kod ostalih linijskih infrastrukturnih zahvata (dalekovodi, plinovodi) cijevi se ili polažu u zemlju ili se grade stupovi, što uvelike umanjuje negativan utjecaj na tlo, budući da se u fazi korištenja može nastaviti s poljoprivrednom proizvodnjom. Zahvati vodnogospodarskog sustava uglavnom se odnose na meliorativne mjere odvodnje i navodnjavanja te poboljšanja vodoopskrbe i odvodnje, što u će u kumulativnom smislu imati pozitivan utjecaj na tlo i poljoprivrednu proizvodnju (bolje pročišćavanje otpadnih voda indirektno pozitivno utječe na kvalitetu tla). Izgradnja helidroma i zračnih luka indirektno će negativno utjecati na kvalitetu tla zbog emisija štetnih plinova i čestica, no u smislu zauzimanja površina poljoprivrednih tala utjecaj će biti zanemariv.</p>		
<p><b>PODRUČJE 3</b>  U vrijednosnu kategoriju 3 ubrajaju se najvrednija tla na području DNŽ, odnosno tla bonitetne kategorije P2 na nagibima većim od 32° te sva tla bonitetne kategorije P1. Iako na području DNŽ nema osobito vrijednih obradivih tala na način kako ih definira Pravilnik o mjerilima za utvrđivanje osobito vrijednog obradivog (P1) i vrijednog obradivog (P2) poljoprivrednog zemljišta (NN 151/13), za prostorno-planske potrebe stanovite poljoprivredne površine na kojima se uzgajaju visoko vrijedne poljoprivredne kulture označene su u prostornom planu kao osobito vrijedno obradivo zemljište (P1).</p>		
Cestovni promet	<ul style="list-style-type: none"> <li>- brza cesta čvor Pelješac (A1) – Pelješac – čvor Doli (A1) na potezu Dole presijeca područje tla kategorije 3.</li> <li>- planirani cestovni koridor Pelješac - Korčula presijeca područje tla kategorije 3 između naselja Zamošće i Bilopolje.</li> <li>- varijanta brze ceste Kapetani - Orebić na Pelješcu presijeca područje tla kategorije 3 kod naselja Radošić.</li> </ul>	<p><b>DIR/ST/DR/LOK</b>  Tla kategorije 3 zauzimaju vrlo mala područja županije i većina zahvata je planirana van njihovog područja. Dvije Tri navedene prometnice djelomično će presijeci područje ovih tala, no riječ je o iznimno malim površinama te se utjecaj može okarakterizirati kao umjeren.</p>
<p><b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b>  S obzirom na to da su jedini zahvati koji će utjecati na tla kategorije 3 ove dvije prometnice, ne očekuje se kumulativni utjecaj na tla ove kategorije.</p>		





Grafički prikaz F.1: Prikaz utjecaja ID PPDŽ na šume



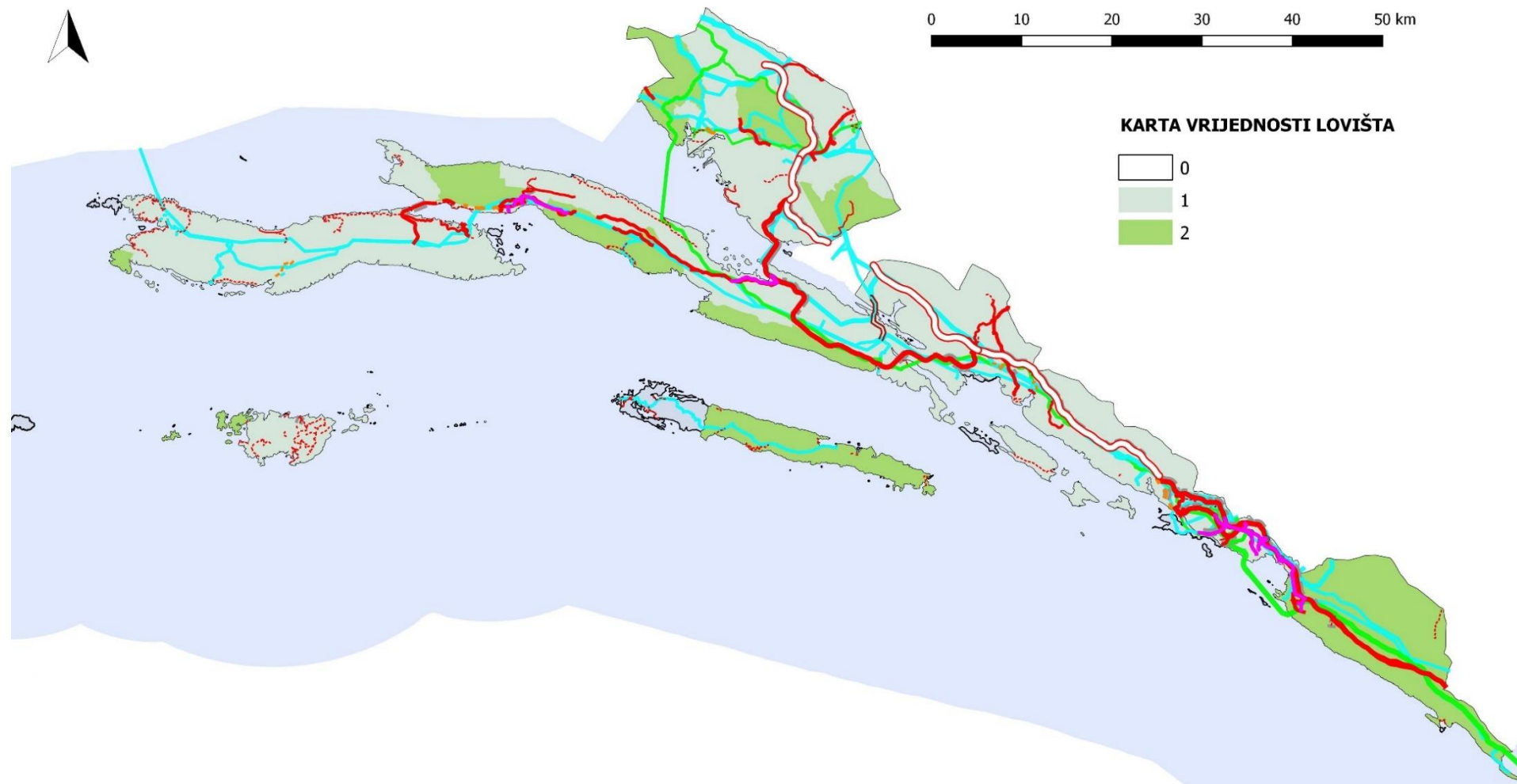
ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
<b>PODRUČJE 1</b>		
Šumsko područje kategorije 1 zauzima najveće površine Županije, a riječ je o gospodarskim i zaštitnim šumama koje rastu na nagibima manjim od 32°.		
<b>Cestovni promet</b>	Gotovo sve planirane prometnice u velikoj mjeri presijecaju šumsko područje u kategoriji 1 i to je utjecaj koji se ne može izbjeći. Međutim, riječ je o šumama na malim nagibima, niskog uzgojnog oblika i obrasta čijim uklanjanjem neće doći do značajnijeg gubitka zaštitnih funkcija šume, ali će doći do većeg gubitka općekorisnih funkcija šuma na području niskog krša.	<b>DIR/ST/DR/REG</b>
<b>Željeznički promet</b>		Izgradnjom prometnica doći će do uklanjanja, odnosno prenamjene šuma i šumskog zemljišta u širini radnog koridora potrebnog za izgradnju prometnice i to je utjecaj koji se ne može izbjeći već samo ublažiti mjerama na projektnoj razini. Površina korištenog pojasa prometnih infrastrukturnih linijskih zahvata bit će trajno prenamijenjena.
<b>Elektroenergetski sustavi i plinovodi</b>	Od planiranih elektroenergetskih sustava, sljedeći će znatnije utjecati na šume i šumarstvo: <ul style="list-style-type: none"> <li>- planirani dalekovodi od 110 i 220 kV na sjeverozapadnom kontinentalnom dijelu županije presijecaju veću površinu šuma i šumskog zemljišta u kategoriji 1 na širem području između granice s BiH te naselja Kobiljača, Kula i Strimen.</li> <li>- planirani 220 kV dalekovod od naselja Imotica preko Pelješca do Plata presijeca veće šumske površine u kategoriji 1, naročito na području Pelješca;</li> <li>- planirani međunarodni magistralni plinovod od mjesta Brgat Gornji do Otrić Seoca na zapadnoj granici Županije presijeca veće površine šuma u kategoriji 1 na području Pelješca te općina Mrčevo i Mravinjac.</li> </ul>	<b>DIR/ST/DR/REG</b>
<b>Vodnogospodarski sustavi</b>	Velik dio dogradnje vodoopskrbnog sustava, odnosno cjevovoda, predviđen je na šumi ili šumskom zemljištu. Melioracijski sustavi odvodnje i navodnjavanja uglavnom su planirani van šumskih područja i namijenjeni su poljoprivrednoj proizvodnji, a cijevi vodoopskrbnih sustava se uglavnom polažu unutar postojećih infrastrukturnih koridora.	<b>DIR/POV/KR/REG</b>
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b>		
Budući da šumsko područje kategorije 1 zauzima najveće površine u DNŽ, svakako će i kumulativan utjecaj izvedbe predviđenih zahvata biti značajan. Očitovat će se prvenstveno u prenamjeni većih šumskih površina za potrebe izgradnje zahvata, što će se osobito odraziti u izgradnji linijskih infrastrukturnih zahvata (prometnice i dalekovodi) za izgradnju kojih će se morati trajno prenamijeniti veća površina šuma i šumskog zemljišta. Kumulativni utjecaj izgradnje ostalih zahvata neće biti toliko izražen, budući da je riječ o podzemnim (plinovodi, vodoopskrbni sustavi) zahvatima koji se nakon izgradnje zatrpavaju te ne zauzimaju trajno šumsko zemljište, iako će se morati uspostaviti stanoviti čisti koridori radi pristupa za potrebe održavanja i intervencija.		
<b>PODRUČJE 2</b>		



ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCIJENA UTJECAJA
<p>Šumsko područje kategorije 2 zauzima relativno male površine i razlikuje se od kategorije 1 prvenstveno po tome što je također riječ o gospodarskim i zaštitnim šumama, ali na većim nagibima (&gt; 32°) zbog čega je njihova zaštitna funkcija još izraženija, prvenstveno u vidu zaštita zemljišta od erozije. Ova kategorija također uključuje i šume posebne namjene na nagibima manjim od 32°.</p>		
<b>Cestovne prometnice</b>	Niti jedna od planiranih prometnica ne presijeca u znatnijoj mjeri šumske površine kategorije 2, tek sporadično na pojedinim mjestima.	DIR/ST/DR/REG Negativni utjecaj nabrojanih zahvata očitovati će se prvenstveno u uklanjanju šume i šumskog zemljišta (tla) u širini potrebnoj za konstrukciju prometnice i ne može se izbjeći, osim iznalaženjem (u mjeri u kojoj je to moguće) varijantnog rješenja koje ne bi prelazilo preko šuma i šumskog zemljišta, barem ne u tolikoj mjeri, pri čemu svakako treba izbjegavati područja većih strmina radi sprečavanja pojave erozije. Šumske površine koje će se prenamijeniti u ovoj kategoriji su neznatne te je negativan utjecaj zanemariv.
<b>Željeznički promet</b>	Predviđeni koridor dužjadranske željeznice presijeca na puno lokacija područje šuma kategorije 2, ali vrlo malom površinom (budući da je riječ o područjima većih strmina).	DIR/ST/DR/REG Budući da je trasu željeznice zbog prevladavajućih tehničkih razloga puno teže izmjestiti nego trasu prometnice, ovaj se utjecaj ne može izbjeći, ali se može ublažiti ili čak eliminirati mjerama zaštite od erozije na projektnoj razini, budući da pruga mora proći i kroz šumska područja većih inklinacija.
<b>Elektroenergetski sustavi i plinovodi</b>	Trase planiranih dalekovoda i magistralnog međunarodnog plinovoda na nekoliko mjesta precijecaju šume kategorije 2, ali također vrlo malom površinom.	DIR/ST/DR/REG Izgradnjom planiranih dalekovoda i plinovoda doći će do uklanjanja manjih šumskih površina kategorije 2 najprije u širini radnog koridora, a zatim i trajno za potrebe sigurnosnog pojasa u svrhu održavanja i intervencija. Međutim, ovi linijski zahvati tek mjestimično presijecaju šume ove kategorije na iznimno malim površinama te se ne očekuje značajan negativan utjecaj na iste.
<p><b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Kumulativni utjecaj prvenstveno će se očitovati prilikom izgradnje linijskih infrastrukturnih sustava u vidu prometnica (ceste i pruge) te energetike (dalekovodi, plinovodi), budući da će njihovom izgradnjom doći do prenamjene manjih šumskih površina kategorije 2.</p>		
<p><b>PODRUČJE 3</b> Šumsko područje kategorije 3 odnosi se na najvrednije šumske površine na izrazito strmim terenima (&gt; 55°) te šume posebne namjene. Ovih šuma na području DNŽ ima vrlo malo, a uglavnom se tiču zaštićenih područja (nacionalni park Mljet, park prirode Lastovo) na kojima prostornim planom nisu predviđeni značajniji zahvati.</p>		
<p>Preklapanjem planiranih zahvata s kartom šuma kategorije 3 dolazi se do uvida da niti jedan predviđeni zahvat ne prolazi šumskim područjem u kategoriji 3 te se stoga ne očekuje utjecaj na iste.</p>		
<p><b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Kumulativni utjecaj izostaje, budući da neće biti niti individualnih zahvata koji bi mogli rezultirati istim.</p>		



## G. LOVSTVO



Grafički prikaz G.1: Prikaz utjecaja ID PPDNŽ na lovišta i lovnu djelatnost





ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
<b>PODRUČJE 1</b>		
Područje 1 odnosi se na lovišta koja nemaju krupne divljači među glavnim vrstama divljači.		
<b>Cestovne prometnice</b>	Sljedeći zahvati će imati utjecaja na divljač i lovnu djelatnost DNŽ: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nastavak autoceste A1 od čvora Ploče u smjeru Dubrovnika;</li> <li>- brza cesta Osojnik - Karasovići s varijantnom izvedbom;</li> <li>- planirane županijske ceste na Korčuli;</li> <li>- brza cesta čvor Pelješac (A1) – Pelješac – čvor Doli (A1);</li> <li>- lokalne nerazvrstane ceste.</li> </ul>	<b>DIR/ST/DR/REG</b> U slučajevima autoceste i brzih cesta, riječ je o prometnicama ograđenog tipa koje imaju direktan negativan utjecaj u smislu fragmentacije staništa vrsta divljači koje se kreću po tlu, smanjenja lovno-produktivne površine i smanjenja bonitetne vrijednosti lovišta u smislu uznemiravanja bukom, svjetlom te prisutnošću ljudi i vozila i, daleko najvažnije od svega, presijecanja ustaljenih migracijskih pravaca kopnene divljači koji se trajno prekidaju te se smanjuje mogućnost razmjene genetičkog materijala (kopulacije) i pristup izvorima vode/hrane što negativno utječe na zdravstveno stanje i vitalnost čitavih populacija. Nerazvrstane ceste prije svega će negativno utjecati na divljač u smislu stradavanja iste te se na projektnoj razini moraju propisati adekvatne mjere ublažavanja.
<b>Željezničke pruge</b>	Predviđeni koridor dužjadranske željeznice presijeca na više lokacija lovišta kategorije 1.	<b>DIR/ST/DR/REG</b> Kao i kod cestovnih prometnica, doći će do presijecanja staništa i ustaljenih migracijskih putova, međutim riječ je o znatno manjem intenzitetu prometa i neograđenoj prometnici tako da negativan utjecaj neće biti toliko izražen.
<b>Elektroenergetski sustavi</b>	Izgradnja sljedećih dalekovoda predviđena je preko lovišta kategorije 1: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 220 kilovoltni dalekovod na centralnom kopnenom dijelu Županije;</li> <li>- 220 kilovoltni dalekovod od Imotice preko Pelješca do Plata.</li> </ul>	<b>DIR/ST/DR/LOK</b> Izgradnja linijskih elektroenergetskih sustava negativno će utjecati na divljač prvenstveno u fazi izgradnje zbog povećanog prisustva ljudi, radnih strojeva i vozila te buke koju isti generiraju, ali taj će utjecaj biti privremen i ne može se izbjeći kao takav. U fazi korištenja, utjecaj na divljač biti će dvojak: otvoreni koridori na šumskim staništima povećavaju diverzitet staništa u vidu grmolike i travnate vegetacije, što stvara svojevrsne remize koje čine odličan zaklon i izvor hrane za sitnije vrste divljači, ali također povećava i izloženost predatorima. U smislu razvoja lovstva, stvaraju se područja veće preglednosti što poboljšava uvjete za izvođenje lova, pogotovo vrste lova čekanjem (lovačke čeke).
<b>Vodnogospodarski sustavi</b>	Izgradnja melioracijskih sustava (odvodni i natapni kanali) predviđena je na području doline Neretve u kategoriji lovišta 1.	<b>DIR/ST/DR/REG</b> Izgradnja vodnogospodarskih sustava u vidu akumulacija i retencija, kao i melioracijskih kanala u sustavima odvodnje i navodnjavanja, svakako će pozitivno utjecati na lovnu djelatnost u vidu stvaranja novih staništa za akvatičke vrste divljači (divlje patke, guske i sl.) i kao izvor vode za sve vrste divljači u krajevima u kojima je ista dosta oskudan resurs.
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b>		
Kumulativni utjecaj izgradnje prometne linijske infrastrukture očitovati će se u presijecanju staništa i ustaljenih migracijskih putova divljači, što će negativno utjecati na genetsku razmjenu, stradavanja divljači, lovno-gospodarski kapacitet i bonitet lovišta. Ovo se prvenstveno odnosi na krupne vrste divljači koje mogu proizročiti veće štete na vozilima kao i opasnost za ljudsko zdravlje, no odnosi se uglavnom na brze neograđene prometnice (državne i županijske ceste na kojima se može razviti veća brzina). Utjecaj izgradnje elektroenergetske infrastrukture može se okarakterizirati kao umjereno pozitivan, budući da novi koridori predstavljaju svojevrsne remize za sitnu dlakavu i pernatu divljač. Detaljne mjere treba propisati na projektnoj razini.		
<b>PODRUČJE 2</b>		



ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Područje 2 odnosi se na lovišta koja u sastavu glavnih vrsta divljači imaju krupne vrste, kao i na uzgajališta divljači.		
<b>Cestovne prometnice</b>	Od planiranih zahvata cestovnih prometnica, sljedeći mogu imati utjecaja na lovišta u kategoriji 2: <ul style="list-style-type: none"> <li>- brza cesta Osojnik - Karasovići s varijantnom izvedbom;</li> <li>- nastavak autoceste A1 od čvora Ploče do desne obale Neretve;</li> <li>- cestovni koridor Pelješac - Korčula;</li> <li>- lokalna cesta na području Zažablja.</li> </ul>	<b>DIR/ST/DR/LOK</b> Utjecaj ograđenih prometnica identičan je kao i u prethodnom slučaju, no negativan utjecaj neograđenih će biti znatno izraženiji budući da je i potencijal za stvaranje opasnih situacija (kolizija divljači i vozila) veći.
<b>Željezničke pruge</b>	Predviđeni koridor dužjadranske željeznice presijeca lovišta kategorije 2 na dva mjesta u zapadnom dijelu županije.	<b>DIR/ST/DR/LOK</b> Negativan utjecaj prvenstveno će se očitovati u štetama na divljači ukoliko dođe do presijecanja ustaljenih migracijskih putova, što se mora adekvatno razmotriti na projektnoj razini.
<b>Elektroenergetski sustavi</b>	Izgradnja sljedećih dalekovoda predviđena je preko lovišta kategorije 2: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 110 - kilovoltni dalekovod na području Kule Norinske;</li> <li>- Postojeći/planirani dalekovod 35(20) kV na području Mljeta.</li> </ul>	<b>DIR/ST/DR/LOK</b> Utjecaj izgradnje dalekovoda biti će identičan kao i u prethodnom slučaju, s time da će veći pozitivan aspekt biti u vidu unapređenja lovne djelatnosti (lov iz zasjede). Utjecaj će biti umjeren, budući da koridori ovih dalekovoda tek djelomično prolaze lovištima kategorije 2.
<b>Vodnogospodarski sustavi</b>	Izgradnja melioracijskih sustava (odvodni i natapni kanali) predviđena je na području Konavoskog polja i doline Neretve (kao istražna područja) u kategoriji lovišta 2.	Utjecaj će biti identičan kao i u slučaju lovišta kategorije 1.
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Kao i u prvom slučaju, kumulativni utjecaj se prvenstveno očituje u fragmentaciji staništa, nemogućnosti razmjene genetskog materijala, smanjenju lovno-gospodarskog kapaciteta i bonitetne vrijednosti lovišta za pojedine vrste krupne divljači. Kumulativni je utjecaj isti kao i u prethodnom slučaju kada je riječ o prometnicama ograđenog tipa, no znatno je viši u slučaju neograđenih prometnica kada posljedice kolizije vozila s divljači mogu biti znatno izraženije (povećana šteta na vozilima, stradavanje divljači i ljudi).		



## H. VODE

### H.1. ŠIRE PODRUČJE RIJEKE NERETVE

Na širem području rijeke Neretve izdvojena su iznimno vrijedna područja (zona sanitarne zaštite izvorišta Prud), vrlo vrijedna područja (buduće zone sanitarne zaštite izvorišta za piće Klokun- Modro oko) te srednje vrijedna područja (svi vodotoci, stajačice, prijelazne i priobalne vode na području delte Neretve).

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Uređaji za pročišćavanje otpadnih voda	Šest uređaja za pročišćavanje otpadnih voda nalaze se na području sadašnjih/budućih II. zona sanitarne zaštite izvorišta (Prud i Klokun i Modro Oko). S obzirom na mogući negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda predlaže se izmještanje uređaja izvan zona sanitarne zaštite izvorišta.	INDIR/POV/DR/LOK
Cestovni sustav - planirana županijska cesta i varijanta županijske ceste	Planirana županijska cesta pruža se II. i III. zonom sanitarne zaštite izvorišta Prud. Realizacijom ovih cesta može doći do negativnog utjecaja na kakvoću podzemne vode unutar zona sanitarne zaštite izvorišta Prud, u vidu onečišćenja fenolima, teškim metalima i ostalim onečišćivačima. Iako se ova zona izdvaja kao mogući konflikt, ne očekuje se značajan utjecaj ukoliko će se poštivati zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno buduće Odluke o utvrđivanju zona sanitarne zaštite čime će spriječiti negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda.	DIR/POV/DR/LOK
Cestovni sustav - planirana autocesta	Izgradnjom i korištenjem planirane autoceste može doći do negativnog utjecaja na zonu sanitarne zaštite izvorišta Prud, u vidu onečišćenja fenolima, teškim metalima i ostalim onečišćivačima. Iako se ova zona izdvaja kao mogući konflikt, ne očekuje se značajan utjecaj ukoliko će se poštivati zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno buduće Odluke o utvrđivanju zona sanitarne zaštite čime će spriječiti negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda.	DIR/POV/DR/LOK (na zonu san. zaštite izvorišta Prud)



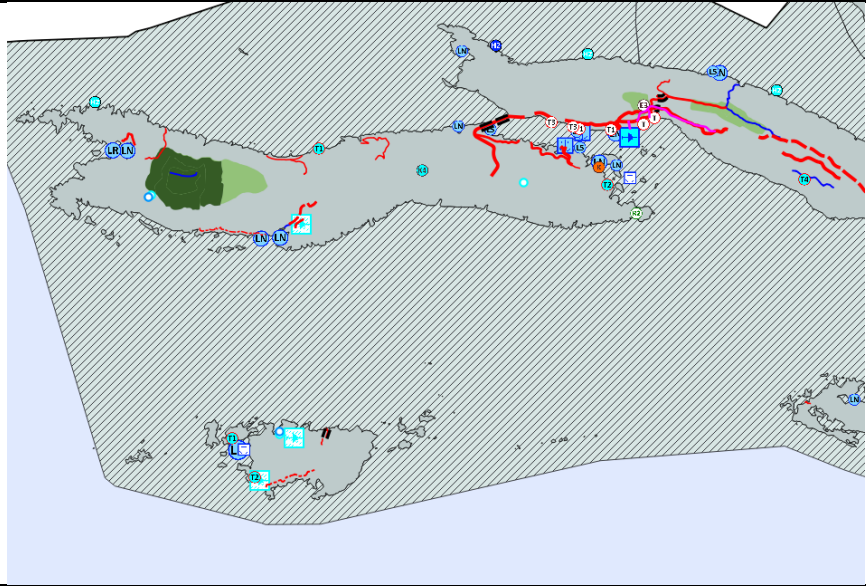
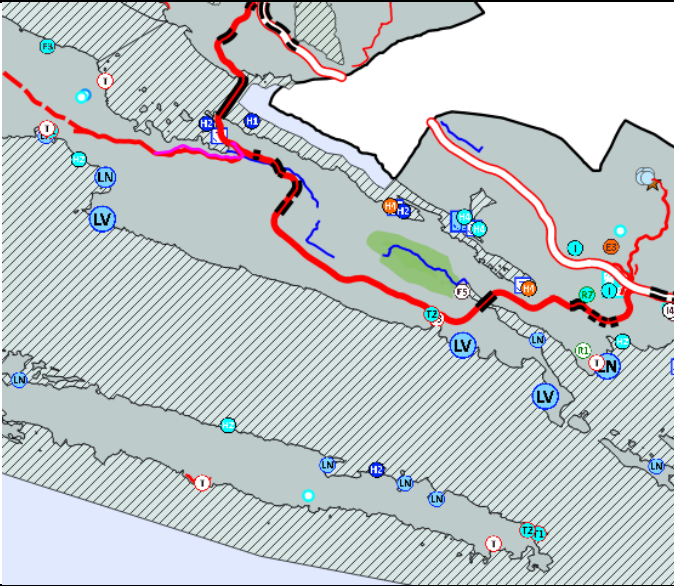
ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	Utjecaj je također moguć na mjestima prijelaza preko vodotoka, prijelaznih voda promjenom postojećih hidromorfoloških značajki vodnih tijela, no ne u tolikoj mjeri da bi uzrokovalo promjenu stanja vodnih tijela.	DIR/ST/DR/LOK (na površinske vode)
Cestovni sustav - državna cesta (sjeverno od Banja)	Realizacijom državne ceste može doći do negativnog utjecaja na kakvoću voda budućoj zoni sanitarne zaštite Klokun – Modro Oko, u vidu onečišćenja fenolima, teškim metalima i ostalim onečišćivačima. Iako se ova zona izdvaja kao mogući konflikt, ne očekuje se značajan utjecaj ukoliko će se poštivati zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno buduće Odluke o utvrđivanju zona sanitarne zaštite čime će spriječiti negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda.	DIR/POV/DR/LOK
Željeznički sustav	Koridor planirane željezničke pruge pruža se budućom II. i III. zonom sanitarne zaštite Klokun – Modro Oko. Do negativnog utjecaja može doći upotrebom herbicida za uklanjanje vegetacije u blizini pruge, korištenjem repelenata i pesticida te upotrebe maziva i ostalih po vode opasnih tvari za održavanje elemenata pruge čijim ispiranjem putem oborinske vode manje količine mogu dospjeti u podzemne vode čime se može degradirati kakvoća podzemnih voda. Prema prijedlogu Odluke o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta i zaštitnih mjera na slivnom području izvora Klokun i Modro Oko (Službeni glasnik županije, 2003. godina) na prostoru II. zone sanitarne zaštite zabranjena je gradnja željezničkih pruga te se stoga može očekivati značajan utjecaj. Prema Pravilniku o utvrđivanju zona sanitarne zaštite (NN 66/11 i 47/13) zahvat se može izgraditi ukoliko se elaboratom mikrozoniranja dokaže da su prirodne značajke u mikrozoni bitno drugačije od ostatka zone odnosno da se elaboratom predvide odgovarajuće mjere zaštite vodnonosnika u mikrozoni. Prelazak planirane željezničke pruge preko vodotoka, prijelaznih i priobalnih može utjecati na hidromorfološke značajke prilikom gradnje prijelaza preko vodnih tijela (primjerice mostovi) no ne u tolikoj mjeri da bi uzrokovalo promjenu stanja vodnih tijela.	DIR/ST/DR/LOK (na zonu sanitarne zaštite)
Gospodarska namjena – poslovna namjena i pretežito proizvodna namjena	Planirana je jedna zona (gospodarska namjena – poslovna namjena) na području zone sanitarne zaštite izvorišta Prud, te dvije zone na području buduće zone sanitarne zaštite Klokun – Modro Oko (pretežito prehrambeno prerađivačka- područje Staševice i pretežito prehrambeno prerađivačka – područje Plina Jezero). Utjecaj se može očekivati tijekom rada ovih zona prilikom generiranja otpadnih voda. Poštivajući Odredbe za provođenje prostornog plana DNŽ-a te zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno buduće Odluke o utvrđivanju zona sanitarne zaštite spriječit će se negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda odnosno na stanje vodnog tijela podzemne vode.	DIR/ST/DR/LOK (na površinska vodna tijela)
Gospodarska namjena – ugostiteljsko- turistička namjena	Prilikom rada ugostiteljsko - turističkih zona može se očekivati negativan utjecaj prilikom generiranja otpadnih voda. Prostornim planom predviđeno je kontrolirano sakupljanje i pročišćavanje komunalnih otpadnih voda čime će se spriječiti negativan utjecaj na kakvoću voda.	DIR/ST/DR/LOK
Pomorski sustav	Na širem području delte Neretve planirane su luke različitih namjena. Procjenjuje se da realizacija svih planiranih luka, uz ove postojeće može dovesti do umjerenog utjecaja u vidu onečišćenja emisijom različitih onečišćujućih tvari radom lučkog prostora te uslijed pojave iznenadnih događaja. Nove luke, također predstavljaju dodatno hidromorfološko opterećenje vodnih tijela.	DIR/ST/DR/LOK
Vodnogospodarski sustav – zaštitni i regulacijski sustavi i sustavi za melioracijsku odvodnju	Planirana je izgradnja nasipa, akumulacije i sanacija melioracijskih sustava te istražna područja melioracije. Građevine koje se koriste za obranu od poplava i građevine za odvodnju viška vode predstavljaju pritisak na hidromorfološke značajke vodnog tijela što se posebno odnosi na promjenu morfologije te hidroloških karakteristika površinskih vodnih tijela.	DIR/ST/DR/LOK
Terminal za tekuće terete i terminal za ukapljeni naftni plin na području luke Ploče	Obzirom da brodovi koriste balastne vode da bi osigurali stabilnost i upravljivost tijekom plovidbe, voda se uzima u luci gdje se teret iskrcava, a ukoliko se balastna voda ispušta u luci gdje se teret ukrcava očekuje se negativan utjecaj na kakvoću vode. Balastne vode često sadrže anorganske kemikalije koje se koriste kod ispiranja tankova, sredstva za zaštitu tankova od korozije te naftu. Potencijalni negativan utjecaj većih razmjera može se očekivati pri pojavi iznenadnih događaja.	DIR/ST/DR/LOK



ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Zračni sustav	Zračna luka (lokacija u istraživanju) locirana je unutar buduće II. zone sanitarne zaštite izvorišta Klokun i Modro Oko. Ukoliko će se poštivati zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno buduće Odluke o utvrđivanju zona sanitarne zaštite spriječiti će se negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda.	DIR/ST/DR/LOK
<p><b>KUMULATIVAN UTJECAJ:</b></p> <p>Obzirom da na prostoru postojećih zona sanitarne zaštite izvorišta za piće nije predviđen velik broj aktivnosti i da Odredbe za provođenje PP DNŽ-a uzimaju u obzir potrebu pročišćavanja otpadnih voda prije ispuštanja u recipijent/sustav javne odvodnje te ukoliko se poštuju zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno Odluke budućih zona sanitarne zaštite procjenjuje se da neće doći do kumulativnog utjecaja na kakvoću voda u postojećim zonama sanitarne zaštite.</p> <p>U budućim zonama sanitarne zaštite izvorišta Klokun i Modro Oko planirana je izgradnja željezničke pruge. Prijedlogom Odluke o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta i zaštitnih mjera na slivnom području izvora Klokun i Modro Oko zabranjena je gradnja željezničke pruge u II. zoni te karakter zahvata moguć je negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda u slivnom području izvorišta. Na području sadašnjih/budućih II. zona sanitarne zaštite izvorišta (Prud i Klokun i Modro Oko) locirane je šest uređaja za pročišćavanje otpadnih voda. S obzirom na mogući negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda predlaže se izmještanje uređaja izvan zona sanitarne zaštite izvorišta.</p> <p>Na širem području delte Neretve planirana je gradnja hidrotehničkih građevina i hidromelioracijskog sustava koje bi mogle utjecati negativno na hidromorfološke značajke vodnih tijela.</p>		



## H.1. KORČULA, PELJEŠAC, MLJET I LASTOVO

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
<p>Cestovni sustav - nerazvrstana cesta Duža – Potorače – Kruševo – Sprtišća -Sprti (Korčula)</p>	<p>Ova cesta u kraćem dijelu prolazi zonom sanitarne zaštite izvorišta Blato te se može očekivati negativan utjecaj u vidu onečišćenja fenolima, teškim metalima i ostalim onečišćivačima.</p> <p>Iako se ova cesta izdvaja kao mogući konflikt, ne očekuje se značajan utjecaj ukoliko će se na dijelu prolaska ceste kroz zonu sanitarne zaštite poštivati Odredbe za provođenje prostornog plana DNŽ-a te zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno buduća Odluka o utvrđivanju zona sanitarne zaštite spriječit će se negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda odnosno na stanje vodnog tijela podzemne vode.</p>	<p>DIR/POV/DR/LOK</p>
<p>Cestovni sustav - planirane državne ceste (uključujući varijante) i planirana županijske cesta (Pelješac)</p>	<p>Ove ceste jednim svojim dijelom prolaze kroz buduće zone sanitarne zaštite na Pelješcu na koje se može očekivati utjecaj u vidu onečišćenja fenolima, teškim metalima i ostalim onečišćivačima.</p> <p>Varijanta brze ceste Pelješac na dionici Kapetani - Orebić kraćim dijelom prolazi budućom II. i III. zonom sanitarne zaštite u naseljima Stanković i Podgorje (Općina Orebić), dok druga varijanta iste brze ceste na dionici od čvora Brijesta do DC414 prolazi budućom II. zonom sanitarne zaštite na području Općine Orebić u naselju Stanković.</p> <p>Poštivajući Odredbe za provođenje prostornog plana DNŽ-a te zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno buduća Odluka o utvrđivanju zona sanitarne zaštite spriječit će se negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda odnosno na stanje vodnog tijela podzemne vode.</p>	<p>DIR/POV/DR/LOK</p>
<p>Cestovni sustav – prometnice (općenito)</p>	<p>Prelazak planiranih dionica prometnica preko vodnih tijela površinskih voda može utjecati na hidromorfološke značajke prilikom gradnje prijelaza preko vodnih tijela (primjerice most Korčula - Pelješac) no ne u tolikoj mjeri da bi uzrokovalo promjenu stanja vodnih tijela.</p>	<p>DIR/ST/DR/LOK</p>



ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
Gospodarska namjena – proizvodna namjena	Na području buduće zone sanitarne zaštite sjeverno od Orebića planirana je zona gospodarske namjene (pretežito prehrambeno prerađivačka- područje Podvlaštica, Pelješac). Utjecaj se može očekivati tijekom rada ovih zona prilikom generiranja otpadnih voda. Poštivajući zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno buduće Odluka o utvrđivanju zona sanitarne zaštite spriječit će se negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda.	DIR/ST/DR/LOK
Gospodarska namjena - ugostiteljsko- turistička namjena	Prilikom rada ugostiteljsko - turističkih zona može se očekivati negativan utjecaj prilikom generiranja otpadnih voda. Prostornim planom predviđeno je kontrolirano sakupljanje i pročišćavanje komunalnih otpadnih voda čime će se spriječiti negativan utjecaj na kavoću voda.	DIR/ST/DR/LOK
Zaštitni i regulacijski sustavi	Planirano je navodnjavanje (gradnja akumulacija i hidromelioracijskog sustava) unutar buduće III. i II. zone sanitarne zaštite na području Stona. Ukoliko dolazi do zahvaćanja vode u razdoblju hidrološkog minimuma (ljetni mjeseci), može doći do negativnog utjecaja na bilancu voda. Poljoprivredna proizvodnja predstavlja raspršen izvor onečišćenja za vode. Ukoliko se poštuju zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno buduće Odluke od utvrđivanju zona sanitarne zaštite procjenjuje se da neće doći do kumulativnog utjecaja na kakvoću voda u postojećim zonama sanitarne zaštite.	DIR/ST/DR/LOK
Pomorski sustav	Na ovom području planiran je velik broj luka različitih namjena. Procjenjuje se da realizacija svih planiranih luka, uz ove postojeće može dovesti do umjerenog utjecaja u vidu onečišćenja emisijom različitih onečišćujućih tvari radom lučkog prostora te posebice uslijed pojave iznenadnih događaja. Također, utjecaji se ističu u vidu dodatnih hidromorfoloških opterećenja na vodnom tijelu priobalne vode.	DIR/ST/DR/LOK
Gospodarska namjena – površine uzgajališta	U akvakulturnom procesu (riba) najveći utjecaj na morski okoliš značajnim unošenjem organske tvari i nutrijenata u morski okoliš koji na ekosustav utječu na sličan način kao eutrofikacija, no s obzirom da nije planiran velik broj novih zahvata ne očekuje se značajan utjecaj.	DIR/ST/DR/LOK
<p><b>KUMULATIVAN UTJECAJ:</b></p> <p>S obzirom da na prostoru postojećih i budućih zona sanitarne zaštite izvorišta za piće nije predviđen velik broj aktivnosti i da Odredbe za provođenje PP DNŽ-a uzimaju u obzir potrebu pročišćavanja otpadnih voda prije ispuštanja u recipijent/sustav javne odvodnje, te ukoliko se poštuju zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) procjenjuje se da neće doći do kumulativnog utjecaja na kakvoću podzemnih voda u slivnom području izvorišta.</p> <p>Na području otoka Korčula, Mljet, Lastovo te poluotoka Pelješca planiran je velik broj aktivnosti u vidu proširenja postojećih te gradnje novih luka što predstavlja dodatni hidromorfološki pritisak na stanje vodnih tijela priobalnih voda.</p>		



## H.2. PODRUČJE OD PELJEŠCA DO KONAVALA

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
<p>Cestovni sustav</p>	<p>Planirana autocesta, koridor autoceste u istraživanju, državna cesta, varijante brze ceste Dubrovnik – Zračna luka te nerazvrstane županijske i lokalne ceste prolaze budućim zonama sanitarne zaštite izvorišta Palata i Ombla. Blato te se može očekivati negativan utjecaj u vidu onečišćenja fenolima, teškim metalima i ostalim onečišćivačima.</p> <p>Ne očekuje se značajan utjecaj ukoliko će se na dijelu prolaska prometnica kroz zone sanitarne zaštite poštivati zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno buduće Odluke o utvrđivanju zona sanitarne zaštite čime će se spriječiti negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda.</p>	<p>DIR/ST/DR/LOK</p>
<p>Željeznički sustav</p>	<p>Koridor planirane željezničke pruge pruža se budućim zonama sanitarne zaštite izvorišta Palata i Ombla. Do negativnog utjecaja može doći upotrebom herbicida za uklanjanje vegetacije u blizini pruge, korištenjem repelenata i pesticida te upotrebe maziva i ostalih po vode opasnih tvari za održavanje elemenata pruge čijim ispiranjem putem oborinske vode manje količine mogu dospjeti u podzemne vode čime se može degradirati kakvoća podzemnih voda.</p>	<p>DIR/ST/DR/LOK</p>
<p>Gospodarska namjena – površine za iskorištavanje mineralnih sirovina</p>	<p>Planirano eksploatacijsko polje na lokalitetu Ivan Dol nalazi se u budućoj II. zoni sanitarne zaštite izvorišta Palata. Također, planirano eksploatacijsko polje na lokalitetu Osojnik locirano je u preliminarnoj zoni izvorišta Ombla.</p> <p>Prema Pravilniku o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) u III. i II. zoni sanitarne zaštite zabranjena je podzemna i površinska eksploatacija mineralnih sirovina osim geotermalnih i mineralnih voda, osim ukoliko se Elaboratom mikrozoniranja ne dokaže drugačije.</p> <p>Ukoliko se poštuju rezultati mikrozoniranja potencijalni negativni utjecaj može se ukloniti ili ublažiti.</p>	<p>DIR/ST/DR/LOK</p>





ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Gospodarska namjena –pretežito proizvodna	Utjecaj se može očekivati tijekom rada ove zone prilikom generiranja otpadnih voda. Poštivajući Odredbe za provođenje prostornog plana DNŽ-a te zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno buduće Odluka o utvrđivanju zona sanitarne zaštite spriječit će se negativan utjecaj na kakvoću podzemnih voda odnosno na stanje vodnog tijela podzemne vode.	DIR/ST/DR/LOK
Pomorski sustav	Izmjenama i dopunama PP DNŽ planirano je proširenje postojećih luka, formiranje izdvojenih bazena koji će služiti kao sidrišta te izgradnja novih luka nautičkog turizma te sportske luke. Luke predstavljaju izvor onečišćenja mora emisijom različitih onečišćujućih tvari radom lučkog prostora, uslijed pojave akcidentnih situacija. Luke predstavljaju izvor hidromorfološkog opterećenja prijelaznih i priobalnih vodnih tijela ukoliko dolazi do novih značajnijih modifikacija obalnog područja izgradnjom lukobrana, operativnih gatova, privezišta, marina i sl. Ulaganja u lučku infrastrukturu u već postojećim lukama neće izazvati dodatna hidromorfološka opterećenja na priobalna vodna tijela. Dogradnja koja će se odvijati kao novi zahvat u prostoru može predstavljati izvor novog hidromorfološkog opterećenja na vodna tijela površinskih voda.	DIR/ST/DR/LOK
Zaštitni i regulacijski sustav i sustavi za melioracijsku odvodnju	Planirana je izgradnja nasipa i hidromelioracijskog sustava na području Konavala što predstavlja velik utjecaj na hidromorfološke značajke vodnih tijela. Općenito, hidrotehničke građevine predstavljaju pritisak na hidromorfološke značajke vodnog tijela što se posebno odnosi na promjenu morfologije te hidroloških karakteristika vodnih tijela, no ujedno i smanjuju rizik od štetnih posljedica poplava. Planirane aktivnosti mogu dovesti do promjene stanja vodnih tijela površinskih voda na području Konavoskog polja.	DIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b>		
Unutar budućih zona sanitarne zaštite izvorišta Palata i Ombla planiran je velik broj aktivnosti, no ukoliko se poštuju zabrane iz Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13) odnosno Odluke budućih zona sanitarne zaštite procjenjuje se da neće doći do kumulativnog utjecaja na kakvoću voda u postojećim zonama sanitarne zaštite. Također, unutar istih zona planirana su eksploatacijska polja. Prema Pravilniku o utvrđivanju zona sanitarne zaštite (NN 66/11 i 47/13) zabranjena je eksploatacija mineralnih sirovina osim ukoliko se elaboratom mikrozoniranja dokaže da su prirodne značajke u mikrozoni bitno drugačije od ostatka zone odnosno da se elaboratom predvide odgovarajuće mjere zaštite vodnonosnika u mikrozoni. Na području od Pelješca do Konavala planiran je velik broj aktivnosti u vidu proširenja postojećih te gradnje novih luka što predstavlja dodatni hidromorfološki pritisak na stanje vodnih tijela priobalnih voda. Na području Konavoskog polja planirana je izgradnja nasipa i hidromelioracijskog sustava što predstavlja utjecaj na hidromorfološke značajke vodnih tijela. Planirane aktivnosti mogu dovesti do promjene stanja vodnih tijela površinskih voda na području Konavoskog polja.		



# I. BIORAZNOLIKOST I ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE

## I.1. KORČULA – PRIOBALNO MORE

Vrijedna bentoska staništa – livade posidonije.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
zona akvakulture H2 – Česminova-Žukova	BR: Namijenjena akvakultura ribe u kavezu, površine 29 ha. Akvakultura riba može imati negativan utjecaj na bioraznolikost uslijed bijega uzgajane ribe (posebno ako se radi o invazivnim vrstama), opasnosti od širenja bolesti, hrana koju ribe ne pojedu privlači slobodnoživuće jedinke, a sva hrana koju ne konzumiraju taloži se na dno (prekriva bentoska staništa), ali i uzrokuje pojačanu eutrofikaciju ispod kaveza. Lokalni utjecaji na bioraznolikost u velikoj mjeri ovisi o opsegu i intenzitetu akvakulture. Zbog ograničenosti zone akvakulture u odnosu na razmatrano područje utjecaj se ocjenjuje slabim.	(?) DIR/ST/DR/LOK
pomorski promet i nautički turizam	BR: Planirani su izdvojeni bazeni Triporte luke Vela luka i Pupnatske luke Kneža, proširenje Korčula W i putničke luke Korčula, proširenje izdvojenih bazena luke Lumbarda, proširenje putničkih luka Prigradica, Račišće, Kneža, Zavalatica, Gršćica, Brna. Također, predviđeno je i proširenje putničke luke Badija. Previđena je jedna LN luka državnog značaja i 5 županijskog. Sveukupno, mogući su negativni utjecaji na livade posidonije povezani s pomorskim prometom (sidrenje, zasjenjivanje, onečišćenje) koji bi imali negativan utjecaj na postizanje cilja B-1. S obzirom da se u velikom broju radi o proširenju postojećih luka, utjecaj se ocjenjuje umjerenim.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Pupnatska luka je predviđena za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraz te bi uspostava izdvojenog bazena luke Kneža u Pupnatskoj luci potencijalno negativno utjecalo na okolišni cilj ZP-1.	DIR/ST/DR/LOK




ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
podmorski ispusti uređaja za pročišćavanje otpadnih voda (UPOV)	BR: Planirano je 12 ispusta, koji će prolaziti i razmatranim prostorom, no kako će otpadna voda biti manje onečišćena, unatoč određenoj prenamjeni staništa utjecaj će biti pozitivan za ostvarenje cilja B-1.	INDIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Mogući su kumulativni negativni utjecaji pomorskog prometa i lučkog turizma na prostoru Vela Luke i Korčule gdje je planiran niz proširenja. Eventualni kumulativni utjecaji koji bi mogli proizaći iz uspostave zona akvakulture i izgradnje ispusta UPOVa su zanemarivi zbog njihove raspršenosti područjem.		



## I.2. ISTOČNI DIO OTOKA KORČULA - RT RAŽNJIĆ

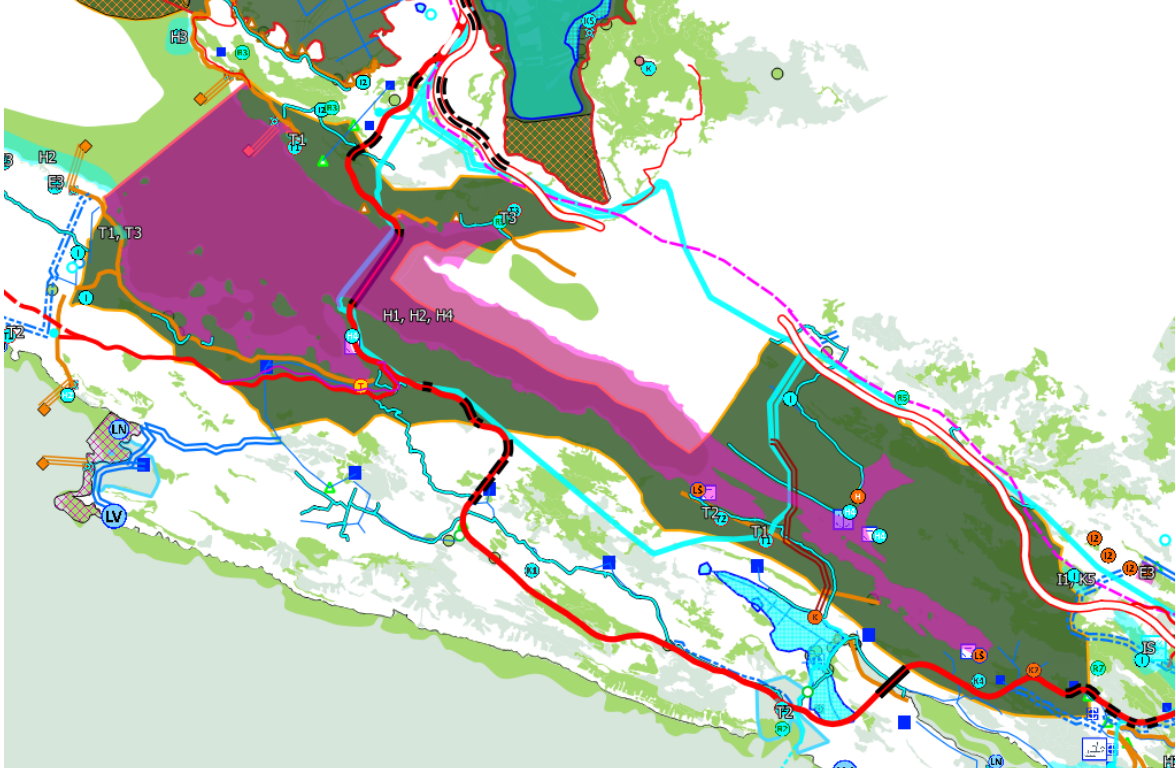
Na istočnom dijelu otoka Korčule nalazi se rt Ražnjić kod Lumbarde koji je ocijenjen kao vrlo vrijedan lokalitet s aspekta bioraznolikosti (pješčana plaža), a ujedno je i evidentiran za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraza.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCIJENA UTJECAJA
		
turističke zone	BR: TZ obuhvaća prostor na kojemu je već prisutna gradnja, iako će se predmetnom zonom obuhvatiti nešto veća površina, utjecaj na bioraznolikost, odnosno ostvarenje cilja B-1 je slab. Kako lokacija nije predviđena uz samu obalu, neće imati utjecaja na postizanje cilja B-4. ZP: Utjecaj na krajobraz turističkih zona je generalno negativan, ali stvarni utjecaj na potencijalno značajni krajobraz, odnosno ostvarivanje ZP-1, će uvelike ovisiti o samom projektu.	DIR/ST/DR/LOK (?) DIR/ST/DR/LOK
uređaj za pročišćavanje otpadnih voda	BR: Predviđena je izgradnja uređaja za pročišćavanje otpadnih voda na SI dijelu rta Ražnjića (na trasi postojećeg glavnog voda s ispuštom). Iako će do negativnog utjecaja na bioraznolikost uslijed uklanjanja kopnenih staništa, rad UPOV-a će doprinijeti poboljšanju stanja mora što se ocjenjuje pozitivnim utjecajem na ostvarenje cilja B-1. Kako lokacija nije predviđena uz samu obalu, neće imati utjecaja na postizanje cilja B-4. ZP: Intenzitet utjecaja na ostvarenje ZP-1, odnosno na potencijalni značajni krajobraz, uvelike ovisi o projektu uređaja.	INDIR/ST/DR/LOK (?) DIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Kumulativni utjecaji su mogući kroz zauzimanje staništa, koje se zbog relativno male površine ocjenjuje slabim utjecajem na bioraznolikost. Područje evidentirano za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraza: Kao i za bioraznolikost mogući su slabi kumulativni utjecaji na krajobraznu vrijednost područja koje se predlaže za zaštitu.		



### I.3. MALOSTONSKI ZALJEV (MORSKI I KOPNENI DIO)

Područje Malostonskog zaljeva i Malog mora smatra se iznimno vrijednim područjem s aspekta bioraznolikosti, a ujedno je i zaštićeno područje prirode u kategoriji posebnog rezervata.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
<p>zona akvakulture – H1 (uzgoj školjkaša), H2 (kavezni uzgoj riba) i H4 (otpremni centar)</p>	<p>BR: Cijeli Malostonski zaljev je planom predviđen za akvakulturu (dijelom je postojeća, dijelom planirana aktivnost) Akvakultura školjkaša je zbog povoljnih okolišnih uvjeta već tradicionalna djelatnost u razmatranom prostoru, no ujedno i prepoznat pritisak. Povećanjem površina koje se koriste u svrhe akvakulture, postojeći pritisci će se pojačati i negativno utjecati na postizanje cilja B-1, te također otežati postizanje cilja B-3, ali i B-6. Intenzitet utjecaja ovisi o razvoju akvakulture, ali i poduzimanju drugih mjera poboljšanja stanja mora (priključak gravitirajućih naselja na postojeći kanalizacijski sustav Neum – Mljetski kanal, izgradnja planiranih kanalizacijskih sustava i izgradnja uređaja za pročišćavanje otpadnih voda). Planom su također planirane i 2 zone akvakulture na sjevernoj obali Pelješka (uz 1 već postojeću), kao i jedna u blizini naselja Blace (uz 1 već postojeću), koje kumulativno ne doprinose poboljšanju stanja Malostonskog zaljeva. Odredba za provođenje</p>	<p>(?) DIR/ST/DR/LOK</p>



ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	57a ograničava povećanje kapaciteta akvakulture na području Malostonskog zaljeva – dozvoljava povećanje kapaciteta samo za akvakulturu školjkaša, a do izrade stručne podloge razvoja akvakulture i provedbe strateške procjene utjecaja na okoliš i ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za navedenu stručnu podlogu razvoja akvakulture ne smiju se osnivati nova uzgajališta za ribu.	
	ZP: Kao i mogući utjecaji na bioraznolikost, negativni utjecaji na postizanje cilja ZP-2, odnosno očuvanje temeljnih vrijednosti ZP uvelike ovise o intenzitetu ljudskih djelatnosti.	(?) DIR/ST/DR/LOK
turističke zone	BR: Hotel i autokamp Palat na području Janjine (pov. 11 ha, kapaciteta 800 kreveta ) Zona u istraživanju Brijesta na području Stona – Odredbe za provođenje propisuju obvezu izrade stručne podloge vrednovanja šireg prostora, a namjena će se definirati u postupku izrade stručne podloge. Dvije zone Bjejevica (hotel) i Zjat sjever (turističko naselje) na području Dube Stonske (ukupne pov. 13 ha, ukupnog kapaciteta 550) – ocijenjene prihvatljivim u sklopu provedene strateške procjena 2. CID PPDNŽ. Autokamp Moračna kod Kleka (pov. 6 ha, kapaciteta 500 kreveta) Zona hotela u uvali Soline (pov. 10 ha, kapaciteta 300 kreveta). Izgradnjom zona će se prenamijeniti staništa, čime će lokalno i slabo utjecati na ostvarenje cilja B-1. Eventualna ispuštanja otpadnih voda zone u nepročišćenom ili nedovoljno pročišćenom stanju može doprinijeti povećanju eutrofnosti zaljeva, odnosno negativno utjecati na ostvarenje cilja B-3.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Očekuju se umjereni utjecaji na postizanje cilja ZP-2, uslijed mogućih utjecaja na bioraznolikost.	DIR/ST/DR/LOK
gospodarske zone – poslovna i industrijska namjena	BR: Zaton Doli jedna postojeća/planirana pretežito trgovačka zona (2ha), Zamaslina planirana jedna uslužno-trgovačka zona (7ha), Janjina jedna industrijsko-reciklažna zona (1,4 ha), Štedrica jedna postojeća/planirana zanatska - prehrambeno-prerađivačka zona (8 ha). Izgradnjom zona će se prenamijeniti staništa, čime će lokalno i slabo utjecati na ostvarenje cilja B-1. Eventualno ispuštanje otpadnih voda zone u nepročišćenom ili nedovoljno pročišćenom stanju može doprinijeti povećanju eutrofnosti zaljeva, odnosno negativno utjecati na ostvarenje cilja B-3.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Očekuju se slabi utjecaji na postizanje cilja ZP-2, uslijed mogućih utjecaja na bioraznolikost.	DIR/ST/DR/LOK
državna cesta - čvor Brijesta - D414	BR: Prolazi područjem J od Brijesta te dalje u smjeru zapada u dužini od oko 6 km. U početnom dijelu trase kod Brijesta, razmatrane su dvije varijante, jedna ide sjevernije, druga južnije, a planirane su iste duljine. Mogući utjecaj obiju varijanti na bioraznolikost se očituje kroz dodatnu fragmetnaciju staništa i time negativan utjecaj na okolišni cilj B-1. U analizi varijanti, mala prednost se daje trasi koja ide južnije jer je udaljenija od samog Malostonskog zaljeva.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na ograničene utjecaje na bioraznolikost u kopnenom dijelu rezervata (koji služi kao zaštitna zona) ne očekuju se utjecaji varijanti na postizanje cilja ZP-2 (izvedbom zahvata ne očekuje se povećano ispiranje tla/hranjiva u morski dio zaštićenog područja).	-
državna cesta – Pelješki most - Dančanje	BR: Prolazi JI dijelom područja u dužini od 5,7 km. Utjecaj na bioraznolikost se očituje kroz dodatnu fragmetnaciju staništa i time negativan utjecaj na okolišni cilj B-1.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na ograničene utjecaje na bioraznolikost u kopnenom dijelu rezervata (koji služi kao zaštitna zona) ne očekuju se utjecaji na postizanje cilja ZP-2 (izvedbom zahvata ne očekuje se povećano ispiranje tla/hranjiva u morski dio zaštićenog područja).	-
brza državna cesta čvor Prapatno (D416) – čvor Doli (A1)	BR: Prolazi JI dijelom područja u duljini od 5,5 km. Utjecaj na bioraznolikost se očituje kroz dodatnu fragmetnaciju staništa i time negativan utjecaj na okolišni cilj B-1.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na ograničene utjecaje na bioraznolikost u kopnenom dijelu rezervata (koji služi kao zaštitna zona) ne očekuju se utjecaji na postizanje cilja ZP-2 (izvedbom zahvata ne očekuje se povećano ispiranje tla/hranjiva u morski dio zaštićenog područja).	-

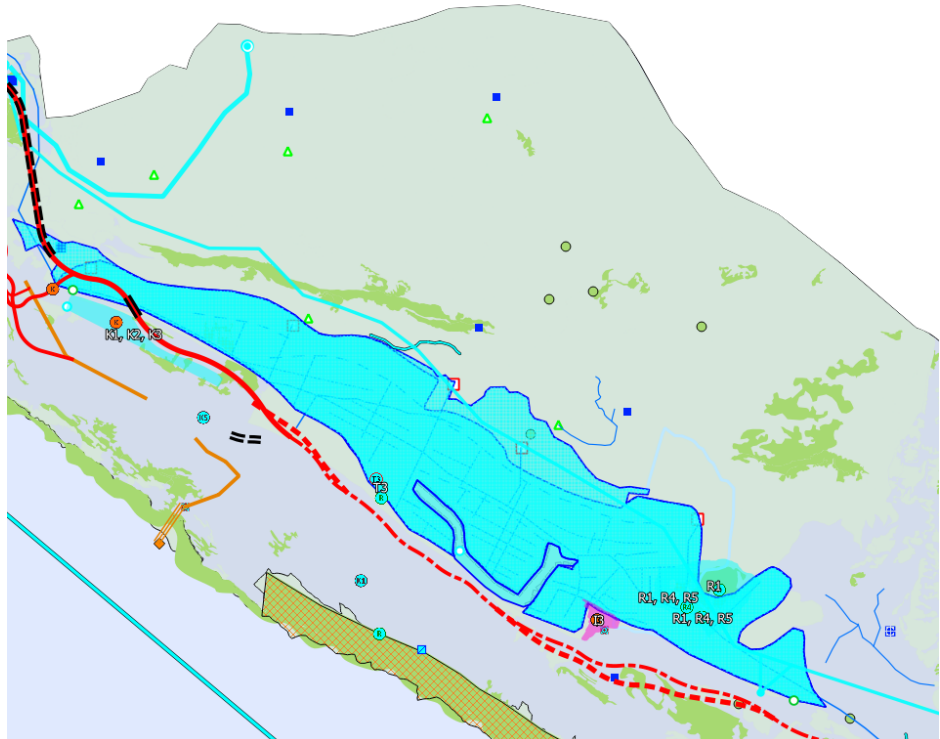


ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
autocesta (prema i od Neuma)	BR: Planirani koridor prolazi I dijelom područja u duljini oko 7 km te SI dijelom u duljini oko 1 km. Utjecaj na bioraznolikost se očituje kroz dodatnu fragmentaciju staništa i time negativan utjecaj na okolišni cilj B-1.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na ograničene utjecaje na bioraznolikost u kopnenom dijelu rezervata (koji služi kao zaštitna zona) ne očekuju se utjecaju na postizanje cilja ZP-2 (izvedbom zahvata ne očekuje se povećano ispiranje tla/hranjiva u morski dio zaštićenog područja).	-
željeznička pruga	BR: Prolazi I dijelom područja u duljini oko 1,8 km. Utjecaj na bioraznolikost se očituje kroz dodatnu fragmentaciju staništa i time negativan utjecaj na okolišni cilj B-1.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na ograničene utjecaje na bioraznolikost u kopnenom dijelu rezervata (koji služi kao zaštitna zona) ne očekuju se utjecaju na postizanje cilja ZP-2 (izvedbom zahvata ne očekuje se povećano ispiranje tla/hranjiva u morski dio zaštićenog područja).	-
pomorski promet	BR: Predviđeno je proširenje luka Mali Ston, Hodilje, Brijesta (planiran izdvojeni bazen i operativna oblala uz Pelješki most) Drače i Sresser na Pelješcu te na kopnenoj strani izgradnja operativne obale uz Pelješki most u Kleku, izgradnja luke Bistrina te proširenje luke Blace čime se neće doprinijeti ostvarenju cilja B-3.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na očekivane utjecaje na bioraznolikost, očekuju se i negativni utjecaji na postizanje cilja ZP-2.	DIR/ST/DR/LOK
220 kV dalekovod – prelazi s kopna na Pelješac i prolazi zaleđem Dube Stonske	BR: U dijelu prati postojeću prometnicu, no u preostalom dijelu će doprinijeti fragmentaciji prirodnog kopnenog staništa i time imati negativan utjecaj na postizanje okolišnog cilja B-1. Također, postoji opasnost elektrokucije za jedinke ornitofaune, čime bi također imao negativan utjecaj na postizanje okolišnog cilja B-1.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na ograničene utjecaje na bioraznolikost u kopnenom dijelu rezervata (koji služi kao zaštitna zona) ne očekuju se utjecaju na postizanje cilja ZP-2 (izvedbom zahvata ne očekuje se značajno povećanje ispiranja tla/hranjiva u morski dio zaštićenog područja).	-
odvodnja	BR: U posebnom rezervatu je predviđen jedan UPOV i morski ispust, ali je još nekoliko uređaja planirano u Pelješkom kanalu. Rješavanje pitanja odvodnje otpadnih voda, koje su jedan od poznatih pritisaka za ovo područje, poboljšat će se okolišni uvjeti, odnosno izravno doprinijeti postizanju cilja B-3, pa posredno i B-1.	INDIR/ST/DR/LOK
	ZP: Sukladno očekivanom poboljšanju okolišnog stanja, očekuje se doprinos zaštiti temeljnih vrijednosti ZP, odnosno pozitivan utjecaj na ostvarenje cilja ZP-2	INDIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Očekuje se umjeren kumulativni negativni utjecaj uslijed provedbe PP-a na bioraznolikost Malostonskog zaljeva i Maloga mora (zbog ukupnog utjecaja na kopnena staništa u zaštitnoj zoni rezervata, posebno kad se sagleda i sa prenamjenom šumskog zemljišta). <b>POSEBNI REZERVAT MALOSTONSKI ZALJEV I MALO MORE:</b> Kao i za bioraznolikost, očekuje se umjeren kumulativni utjecaj uslijed provedbe PP-a, zbog ukupnog utjecaja na kopnena staništa.		



## I.4. SNJEŽNICA I KONAVOSKO POLJE

Šire područje je ocijenjeno vrijednim, a pojedini dijelovi vrlo vrijednim. U jugoistočnom dijelu područja se nalazi značajni krajobraz Konavoski dvori.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	<p>BR: Postojeća/ planirana zona Gruda (pretežito industrijska, pretežito zanatska, pretežito prehrambeno-prerađivačka i komunalno-servisna) veličine 24 ha. Izgradnjom će se prenamijeniti dodatne površine prirodnih staništa u području planirane zone. Smještena je uz građevinsko područje naselja, pa je utjecaj na fragmentaciju staništa minimalan.</p>	DIR/ST/DR/LOK
	<p>ZP: Zona Gruda zalazi istočnim dijelom u značajni krajobraz Konavoski dvori. Kako proizvodne zone mogu narušiti krajobraz, moguć je umjeren negativan utjecaj na zaštićeno područje, odnosno ZP-2.</p>	(?) DIR/ST/DR/LOK
<p>Zona u istraživanju golf Gnjile - golf (R1), športska igrališta (R4), rekreacijski park (R5)</p>	<p>BR: Planirana je u istočnom dijelu razmatranog područja i zauzima dijelom poljoprivredne površine (oko 40 ha), a dijelom prirodna staništa (oko 70 ha). S obzirom na položaj, između naselja i poljoprivrednih površina te u odnosu na površinu razmatranog prostora, negativan utjecaj na bioraznolikost kroz prenamjenu prirodnih staništa je slab, pa tako i na ostvarivanje cilja B-1.</p>	DIR/ST/DR/LOK





ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	ZP: Zapadni dio se nalazi unutar zaštićenog područja prirode značajni krajobraz Konavoski dvori. S obzirom da je zonom predviđena prenamjena prostora, koja će utjecati na krajobraz područja (poglavlje Utjecaj na krajobraz), utjecaj na ostvarenje cilja ZP-2 je potencijalno značajan.	(?) DIR/ST/DR/LOK
planirana brza cesta Osojnik-Karasovići	BR: U većem dijelu prolazi rubom razmatranog područja, vrijednim prostorom prolazi duljinom oko 2 km, a vrlo vrijednim prostorom u duljini od oko 1 km. Utjecaj na bioraznolikost se očituje kroz dodatnu fragmentaciju staništa i time negativan utjecaj na okolišni cilj B-1.	DIR/ST/DR/LOK
žičara / uspinjača Pridvorje – Kuna – Snježnica	BR: Članak 213. (146c) Odredbi za provođenje navodi kako je moguće kroz planove niže reda planirati na području općine Konavle žičaru na potezu Pridvorje – Kuna – Snježnica. Prema navedenim toponimima postoji vjerojatnost prolaska trase preko špiljskog lokaliteta Glogova jama, odnosno moguć je negativan utjecaj na špiljski lokalitet prilikom gradnje (u suprotnosti s ciljem B-5). Predlaže se mjera ublažavanja - prilikom razrade projekta poduzeti mjere zaštite lokaliteta (provesti potrebna istraživanja, izmaknuti trasu od lokaliteta i sl.)	(?) DIR/ST/DR/LOK
turistička zona Cadmos village (autokamp, 1 ha, kapacitet 100 kreveta)	BR: Izgradnjom će se zauzeti dodatne površine, odnosno prenamijenit će prirodna staništa, no u odnosu na veličinu razmatranog prostora, mogući utjecaji ovih zahvata na bioraznolikost, i ostvarenje cilja B-1, su zanemarivi.	DIR/ST/DR/LOK
rekreacijska zona Cadmos village – športska igrališta, rekreacijski park (2,5 ha)	BR: Izgradnjom će se zauzeti dodatne površine, odnosno prenamijenit će prirodna staništa, no u odnosu na veličinu razmatranog prostora, mogući utjecaji ovih zahvata na bioraznolikost, i ostvarenje cilja B-1, su zanemarivi.	DIR/ST/DR/LOK
dalekovodi	BR: Planiran je 220 kV dalekovod (Z dio područja). Predmetni zahvati mogu doprinijeti fragmentaciji staništa, ali i utjecati na ornitofaunu i time negativno utjecati na ostvarenje cilja B-1.	DIR/PO/DR/LOK
obrana od poplava Konavoskog polja	BR: Planirano je povećanje kapaciteta odvodnog tunela, regulacija glavnih vodotoka Ljute, Konavočice i Kopačice, prihvaćanje poplavnih voda u povremenu retenciju na najnižem dijelu polja, neposredno uz tunel, odnosno uz vodotoke Ljutu i Kopačicu, te zaštitom od brdskih voda izgradnjom obodnog kanala- Odredbama za provođenje je postavljen uvjet da navedeni zahvati budu u skladu sa zahtjevima zaštite prirode i ekološke mreže. S obzirom na navedeno, utjecaj na postizanje cilja B-1 se ocjenjuje slabim na strateškoj razini.	DIR/ST/DR/LOK
vodoopskrba	BR: Planirana je izgradnja podsustava za Kunu Konavosku s CS, tlačnim cjevovodom i mjesnom vodospremnom, uslijed čega će se prenamijeniti prirodna staništa, no u odnosu na veličinu razmatranog prostora, mogući utjecaji ovih zahvata na bioraznolikost, i ostvarenje cilja B-1, su zanemarivi.	DIR/ST/DR/LOK
navodnjavanje Konavoskog polja	BR: Područje Konavoskog polja je predviđeno za hidromelioraciju što uključuje i izgradnju kanalske mreže, no kako je prostor poljoprivredno područje, utjecaj na ostvarivanje cilja B-1 je zanemariv.	DIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b>		
Kumulativno se očekuju slabi utjecaji do umjereni na bioraznolikost prostora dodatne prenamjene i fragmentacije staništa (uz razmatrane projekte, uz južni rub prolazi i plinovod, a u zapadnom je planirana VE Konavosko brdo – za oba zahvata su ishođena Rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš. Na razmatranom prostoru se nalazi i nekoliko lokacija planiranih solarnih elektrana – procijenjene u sklopu strateške procjene utjecaja na okoliš Plana korištenja obnovljivih izvora energije na području Dubrovačko-neretvanske županije). Zaštićeno područje prirode značajni krajobraz Konavoski dvori: mogući su umjereni do značajni kumulativni utjecaji na ZP uslijed razvoja proizvodne zone Grude i izgradnje golf igrališta Gnjile.		



## I.5. PALEOOMBLA – OMBLA

Područje vrlo bogato špiljskim lokalitetima.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
<p>planirana autocesta – koridor u istraživanju</p>	<p>BR: Prolazi vrlo vrijednim prostorom (oko 10 km). Moguć negativan utjecaj na ostvarivanje cilja B-1 uslijed fragmentacije staništa, kao i na B-5.</p>	<p>DIR/ST/DR/LOK</p>
<p>planirana brza cesta Osojnik-Karasovići varijanta 1</p>	<p>BR: Prolazi vrlo vrijednim prostorom u duljini od oko 11,6 km. Moguć negativan utjecaj na ostvarivanje cilja B-1 uslijed fragmentacije staništa, kao i na B-5, oba posebno u dijelu gdje prelazi Omblu.</p>	<p>DIR/ST/DR/LOK</p>




ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
planirana brza cesta Osojnik-Karasovići varijanta 2	BR: Prolaze vrlo vrijednim prostorom u duljini od oko 4,7 km. Moguć negativan utjecaj na ostvarivanje cilja B-1 uslijed fragmentacije staništa, kao i na B-5.	DIR/ST/DR/LOK
Nerazvrstana cesta Riđica-Mravinjac-Mrčevo-Kliševo-Gromača-Ljubač-Osojnik s alternativnim pravcem Osojnik – Kliševo i varijantama obilaska Gromače, dijelom izgradnja novih dionica, dijelom rekonstrukcija dionica postojećih cesta*	BR: Prolazi vrlo vrijednim prostorom u duljini od oko 5,8 km (sjeverna varijanta), odnosno oko 3,2 km (južna varijanta). Moguć negativan utjecaj na ostvarivanje cilja B-1 uslijed fragmentacije staništa, kao i na B-5.	DIR/ST/DR/LOK
nerazvrstana cesta u rangu lokalne - oko Mokošice	BR: Prolazi vrlo vrijednim prostorom u duljini od oko 1,8 km. Moguć negativan utjecaj na ostvarivanje cilja B-1 uslijed fragmentacije staništa, kao i na B-5.	DIR/ST/DR/LOK
željeznička pruga	BR: Koridor prolazi područjem u duljini oko 8 km. Projektom bi se prenamijenila trenutna staništa, pa su mogući negativni utjecaji na ostvarivanje cilja B-1 uslijed fragmentacije staništa (submediteranskih travnjaka), kao i na B-5 u slučaju nailaska na podzemne lokalitete ili prilaza u njihovoj blizini (lokaliteti su vrlo značajni za faunu šišmiša na koju vibracije od željezničkog prometa mogu negativno utjecati).	DIR/ST/DR/LOK
dalekovod 220 kV	BR: Prolazi područjem u duljini oko 11,5 km. Izvedba zahvata bi doprinijela fragmentaciji prirodnih staništa prostora, čime bi negativno utjecao na ostvarivanje cilja B-1. Prilikom gradnje mogući su i nailasci na špiljske lokalitete (negativan utjecaj na ostvarivanje cilja B-5).	DIR/ST/DR/LOK
eksploatacija mineralnih sirovina	BR: Planirane su dvije zone – arhitektonsko-građevinskog kamena (Ivan Dol) površine 11,58 ha i tehničko-građevinskog kamena (Osojnik) površine 12,54 ha. Započinjanjem eksploatacije uklonit će se prirodna staništa čime će zahvati imati lokalni negativan utjecaj na ostvarenje cilja B-1. Buka uslijed eksploatacije TGK može imati negativan utjecaj na podzemna staništa, odnosno vrijednu faunu šišmiša.	DIR/ST/DR/LOK
gospodarenje otpadom	BR: U području je uz postojeće lokacije (Grabovica) planirana je lokacija za gospodarenje otpadom – Tehničko-tehnološki blok Osojnik (reciklažno dvorište, reciklažno dvorište za građevinski otpad, pretovarna stanica) koji uključuje i lokaciju za obradu mulja – solarno sušenje mulja. Izvedbom zahvata će se zauzeti prirodna staništa prostora te će zahvat imati lokalni i slab negativan utjecaj na postizanje cilja B-1. Zahvat će biti potrebno izvesti sukladno modernim tehnologijama kako bi se spriječio mogući utjecaj na podzemlje.	DIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Iako su pojedinačni utjecaji ocijenjeni kao slabi, kumulativno, je učljivo kako će ukoliko se provedu svi planirani zahvati doći do zamjetne fragmentacije staništa, kao i zauzimanja istih. Prostor je značajan zbog podzemnih lokaliteta, te je moguće da prilikom radova dođe do nailaska na podzemne objekte. Svakako se preporuča objedinjavanje infrastrukturnih koridora s ciljem ublažavanja fragmentacije. Također, prilikom projektiranja pojedinih zahvata i utvrđivanja stvarnih trasa, potrebno je prikupiti podatke o podzemnim lokalitetima te ih izbjegavati.		



## I.6. ZNAČAJNI KRAJOBRAZ RIJEKA DUBROVAČKA

Zaštićeno područje prirode se nalazi pod znatnim pritiskom izgradnje.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
2 varijante planirana brza cesta Osojnik- Karasovići	BR: Moguć negativan utjecaj na ostvarivanje cilja B-1 uslijed fragmentacije staništa, kao i na B-5, posebno u dijelu gdje varijanta 1 prelazi Omblu. Varijanta 2 bi imala značajniji utjecaj na ostvarivanje cilja B-1 uslijed fragmentacije staništa. ZP: U dijelu gdje je predviđen prelazak sjeverne varijante preko Omble, očekuje se negativan utjecaj na ostvarenje cilja ZP-2. Varijanta 2 prolazi većom duljinom krajobrazom, koji bi bio narušen njenim prolaskom, odnosno ta varijanta bi imala negativan utjecaj na cilj ZP-2	DIR/ST/DR/LOK DIR/ST/DR/LOK
pomorski promet - luka Sustjepan – izdvojeni bazen	BR: Planiran je ribarska luka kao proširenje postojeće luke otvorene za javni promet u Sustjepanu (dužina 350 m) čime će se pojačati utjecaji pomorskog prometa na bioraznolikost prostora, ali ne u mjeri kojoj bi utjecali na ostvarenje cilja B-1	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Predviđenom izgradnjom luke doći će do promjene krajobraza čime će negativno utjecati na cilj ZP-2	DIR/ST/DR/LOK
zračni promet – aerodrom na vodi	BR: Moguć je negativan utjecaj na ostvarenje cilja B-1 u slučaju iznemenadnog događaja.	(?) DIR/POV/KR/LOK
	ZP: Predviđenom izgradnjom pristaništa doći će do određene promjene krajobraza čime će negativno utjecati na cilj ZP-2	DIR/ST/DR/LOK
benzinske postaje	BR: Na razmatranom području planirane su 2 benzinske postaje. Moguć je negativan utjecaj na ostvarenje cilja B-1 u slučaju iznenadnog događaja. Predlaže se mjera primjene svih mjera predostrožnosti sprečavanja iznenadnih događaja.	(?) DIR/POV/KR/LOK
	ZP: Predviđena izgradnja navedenih postaja će narušiti krajobrazne kvalitete prostora te time negativno utjecati na cilj ZP-2.	DIR/ST/DR/LOK




ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
plinovod (distribucijski)	BR: Trasa plinovoda siječe razmatrano područje. Iako uglavnom prati postojeću prometnicu, očekuje se da će doći do promjene stanišnih tipova na trasi.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Uslijed promjene stanišnih tipova doći će do određene lokalne promjene krajobraza čime će negativno utjecati na cilj ZP-2, no kako trasa uglavnom prati prometnicu, utjecaj je slab.	DIR/ST/DR/LOK
110 kV dalekovod	BR: Planiran je sjevernom obalom Rijeke Dubrovačke u koridoru postojeće prometnice te se očekuje zanemarljiv negativan utjecaj na ostvarenje cilja B-1.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Moguć je negativan utjecaj na ZP-2, koji je ako trasa prati prometnicu slab.	DIR/ST/DR/LOK
<p><b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> na bioraznolikost se ne očekuju kumulativni utjecaji planiranih zahvata, izuzev potencijalno benzinskih postaja u slučaju većeg iznenadnog događaja.</p> <p><b>ZAŠTIĆENI KRAJOBRAZ RIJEKA DUBROVAČKA:</b> prostor je pod izraženim pritiskom gradnje, čemu će planirani zahvati doprinijeti, ipak od provedbe PP-a se očekuje slab do umjeren negativan kumulativni utjecaj na temeljne vrijednosti ZP.</p>		



## I.7. MOLUNAT I ZAOTALJE

Livade posidonije. Područje evidentirano za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraza. Sjeverno od zone je područje vrijednih i vrlo vrijednih staništa.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
zone športsko-rekreacijske namjene i turističke namjene	BR: na području vrijednih staništa planirana je rekreacijska zona – Canavia – koja uključuje športske dvorane, rekreacijski park i kupališne zone. Turistički dio kompleksa predviđa hotel i turističko naselje (pov. 13,5 ha, kapaciteta 1200 kreveta) Dio staništa će biti prenamijenjen, čime će zona imati lokalni negativan utjecaj na ostvarenje cilja B-1, koji se zbog ukupne površine zona utjecaj se ocjenjuje umjerenim.	DIR/PRI/KR/LOK
luka nautičkog turizma – Gornji Molunat	BR: Predviđena je luka nautičkog turizma do 100 vezova. Mogući utjecaji na bioraznolikost se povezuju s utjecajima na pridnena staništa – zasjenjenje, dodatno organsko onečišćenje, sustavi sidrenja.	DIR/PRI/KR/LOK
	ZP: Mogući su lokalni utjecaji na krajobraznu vrijednost prostora čiji intenzitet bi uvelike ovisio o samom projektu. Kako je prostor predložen za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraza, potencijalan je negativan utjecaj na ostvarenje cilja ZP-1	(?) DIR/ST/DR/LOK
pomorski promet	BR: Predviđeno je proširenje postojeće luke otvorene za javni promet Molunat, ali i izgradnja izdvojenog lučkog bazena Podmetale čime će se pojačati utjecaji pomorskog prometa na bioraznolikost prostora, ali ne u mjeri kojoj bi utjecali na ostvarenje cilja B-1. Mogući utjecaji na bioraznolikost se povezuju i s utjecajima na pridnena staništa – zasjenjenje, dodatno organsko onečišćenje, sustavi sidrenja.	DIR/PRI/KR/LOK
	ZP: Kako se radi o proširenju postojeće luke Molunat, očekuju se lokalni i slabi utjecaji na krajobraznu vrijednost prostora, odnosno prostora evidentiranog za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraza. Izgradnja izdvojenog lučkog bazena Podmetale može imati lokalni utjecaji na krajobraznu vrijednost prostora čiji intenzitet bi uvelike ovisio o samom projektu. Kako je prostor predložen za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraza, navedeni potencijalni negativni utjecaje mogu se očitovati na ostvarenje cilja ZP-1	(?) DIR/ST/DR/LOK



ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
vodnogospodarstvo (odvodnja)	BR: Planiran je uređaj za pročišćavanje otpadnih voda s podmorskim ispustom. Iako će doći do lokalnog i trajnog negativnog utjecaja na bentoska staništa na trasi ispusta, radom sustava će se poboljšati kakvoća mora, te se u konačnici očekuje pozitivan utjecaj na ostvarenje cilja B-1.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Kako se ne očekuje izgradnjom sustava izražen utjecaj na krajobraz, ne očekuje se niti na potencijalno zaštićeno područje, odnosno na ostvarivanje cilja ZP-1.	-
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Očekuju se lokalni i umjereni kumulativni utjecaji pomorskog prometa i nautičkog turizma na bioraznolikost. PODRUČJE EVIDENTIRANO ZA ZAŠTITU U KATEGORIJI ZNAČAJNOG KRAJOBRAZA: očekuju se lokalni kumulativni utjecaji na krajobraznu vrijednost prostora, koji zbog lokalnog karaktera neće značajno utjecati na cjelokupni prostor kao potencijalno zaštićeno područje, ali navedena ocjena će uvelike ovisiti o samim projektima i njihov način uklapanja u krajobraz..		

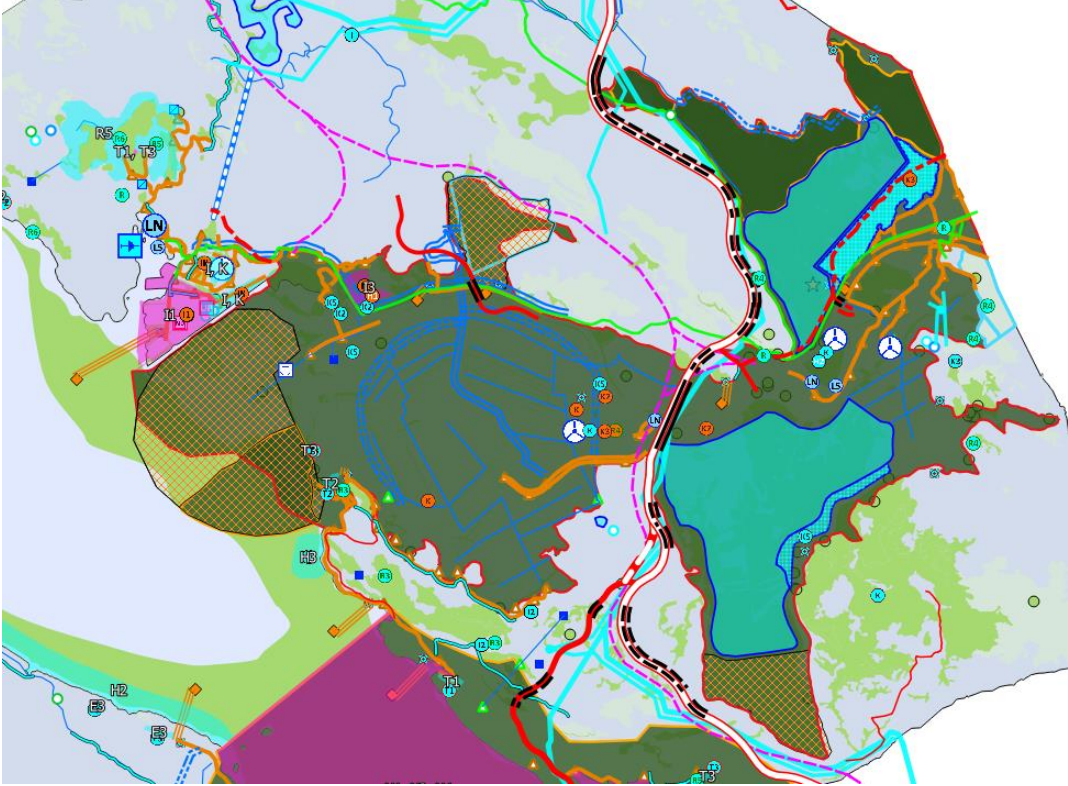


## I.8. DELTA NERETVE

Zaštićeno Ramsarsko područje – iznimno vrijedno - značajni tršćaci, rijeka Neretva. Pritisci od poljoprivrede (uključujući navodnjavanje i odvodnju), kao i od obrane od poplava.

Baćinska jezera i brdovita područja submediteranskih staništa.

Obuhvaća još ZP: Značajni krajobraz Modro Oko i jezero Desne, Posebni rezervat Orepak, Posebni rezervat Pod Gredom, Posebni rezervat delta Neretve - jugoistočni dio. U razmatranom prostoru evidentirana za zaštitu su: prostor evidentiran za zaštitu u kategoriji posebni rezervat Jezero Kutu i proširenje Posebnog rezervata Ji dio delte Neretve i Parila, kao i prekategoriizacija ZK Modro Oko i jezero Desne u posebni rezervat uz promjenu granica.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		





ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
turističke zone	BR: Rio – autokamp, pov. 1,5 ha, kapacitet 100 kreveta Uplov – turističko naselje površine 10 ha i kapaciteta 1200 kreveta Izgradnja TZ bi lokalno umjereno negativno utjecala na postizanje ciljeva B-1 i B-2 uslijed prenamjene staništa (posredno se očekuje i utjecaj na ornitofaunu povezanu sa staništima ušća). Također, ispuštanje otpadnih voda iz TZ može lokalno negativno utjecati na postizanje ciljeva.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: U Ramsarskom području se nalaze 2 planirane zone. Ihtiološko-ornitološki posebni rezervat Delta Neretve – JI dio – TZ Rio djelomično ulazi u ZP, TZ Uplov je na samoj granici. U planiranom proširenju posebnog rezervata Delta Neretve – JI dio – nalazi se postojeća TZ Ušće i djelomično ulazi planirana TZ Uplov. S obzirom na moguće utjecaje na bioraznolikost, mogući su i negativni utjecaji na zaštićena područja.	DIR/ST/DR/LOK
industrijske zone I i poslovne zone K	BR: Planirano je 15-ak poslovnih i industrijskih zona, od čeka su neke djelomično postojeće. Većina poslovnih zona nalazi se u građevinskim područjima naselja, čime se utjecaj na bioraznolikost, odnosno ostvarivanje ciljeva B-1 i B-2 smanjuje. Ovisno o aktivnostima koje će se u njima odvijati mogući su drugi negativni utjecaji na bioraznolikost (buka, druge emisije u okoliš).	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Većina se nalazi u Ramsarskom području. Uzimajući u obzir moguć negativni utjecaj na bioraznolikost zone mogu imati slab do umjeren negativan utjecaj na ostvarenje ciljeva ZP-2.	DIR/ST/DR/LOK
rekreacijska zona R6 – kupališna zona Baćinska jezera (Očuša) i R5 – rekreacijski park Baćinska jezera. Turistička zona Željugrad (T3).	BR: Prema Odredbama za provođenje zona rekreacijskog parka (R5) ima površinu 270 ha, u koju je uključena i kupališna zona Očuša. Turistička zona Željugrad predviđa izgradnju autokampa (T3), kapaciteta 100 kreveta i površine 1 ha – koja je djelomično postojeća. Kako se radi o iznimno vrijednom lokalitetu u vidu bioraznolikosti (posebno je značajna ihtiofauna i ornitofauna jezera), potencijalne rekreativne i turističke aktivnosti, te s njima povezane građevinske aktivnosti bi mogle imati značajno negativan utjecaj na postizanje cilja B-1 i B-2. Odredbama se utjecaj ublažava.	(?) DIR/ST/DR/LOK
MAHE Ploče i Ploče 2	BR: Na tunelima koji spajaju Vrgoračko polje i Baćinska jezera te Baćinska jezera i more predviđene su 2 male protočne hidroelektrane. Mogući utjecaj na bioraznolikost se odnosi na eventualna stradanja ihtiofaune tijekom njihova rada, intenzitet ovog utjecaja ovisiti će o predviđenoj tehnologiji i poziciji samih turbina. U postojećim hidrotehničkim tunelima zabilježeno je nekoliko vrsta šišmiša, čije će eventualno prisutne jedinke rad MAHE ometati, uglavnom emisijom buke. Kako se prema dostupnim podacima radi o nekoliko jedinki pojedinih vrsta, a ne o porodiljnim ili hibernacijskim kolonijama te u okolici ima drugih speleoloških objekata, utjecaj na ove strogo zaštićene vrste se ocjenjuje umjerenim.	(?) DIR/ST/DR/LOK
autocesta (spoj postojeće do brze ceste za Pelješki most)	BR: Planom se rezervira koridor. Koridor prolazi najužim dijelom iznimno vrijednog područja u duljini oko 2,3 km Kako bi se projektom prenamijenila trenutna staništa, uglavnom poljoprivredne površine, utjecaj na ciljeve B-1 i B-2 bi bio slab. Prilikom razrade projekta bit će važno voditi računa o premošćivanju postojećeg kanalskog sustava, kao i prirodnih tokova kojima se održava hidrološko stanje područja Kuti.	(?) DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Utjecaj na Ramsarsko područje, odnosno na postizanje cilja ZP-2 je slab, pod gore navedenim uvjetima daljnje razrade projekta.	(?) DIR/ST/DR/LOK
državna cesta - spoj D425 i D8 u okolici Banje	BR: Predviđena je s prijelazom preko Desanke (okružena tršćacima) i Neretve, kao i prolaskom submediteranskim staništima. Mogući su negativni utjecaji na ostvarenje ciljeva B-1 i B-2 uslijed prenamjene prostora, kao i preko utjecaja na tršćake i submediteranska staništa prostora. Intenzitet utjecaja na tršćake će ovisiti u velikoj mjeri o projektom rješenju.	(?) DIR/ST/DR/LOK



ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	ZP: Utjecaji na Ramsarsko područje, odnosno ostvarenje cilja ZP-2, se ocjenjuju slabim do umjerenim, iako će ovisiti i o projektnom rješenju. Utjecaji na predviđeno proširenje (prekategoriziranog značajnog krajobraz) ornitološkog rezervata Modro oko i jezero Desne na ostvarenje cilja ZP-1, ocjenjuje se umjerenim (zauzimanje staništa i utjecaj buke na ornitofaunu).	(?) DIR/ST/DR/LOK
željeznička pruga	BR: Iznimno vrijednim područjem planirani koridor prolazi njegovim najužim dijelom u duljini oko 2,5 km. . Projektom bi se prenamijenila trenutna staništa, uglavnom poljoprivredne površine, utjecaj na ciljeve B-1 i B-2 bi bio slab pod uvjetom da se prilikom razrade projekta vodi računa da se trasa ne usmjerava na prostor tršćaka, kao i o premoščivanju postojećeg kanalskog sustava i prirodnih tokova (Male Neretve) kojima se održava hidrološko stanje prostora. Zbog mogućeg ometanja ornitofaune, a posebno na području Modrog oka i jezera Desanke, utjecaj se ocjenjuje umjerenim.	(?) DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Utjecaji na Ramsarsko područje, pa tako i na postizanje cilja ZP-2 su slabi, pod gore navedenim uvjetima daljnje razrade projekta. Koridor prolazi kroz značajni krajobraz Modro oko i jezero Desne (odnosno budući prekategorizirani posebni rezervat). Karakteristike zahvata mogu narušiti krajobraz (ovisno o rješenju projekta) te je moguć negativan utjecaj na postizanje cilja ZP-2. U slučaju prekategorizacije očekuje se također negativan utjecaj na cilj ZP-1 jer je predviđen ornitološki rezervat, a uslijed željeznice očekuje se uznemiravanje jedinki. Sveukupno, preko utjecaja na bioraznolikost, utjecaji na postizanje cilja ZP-1 bi bili umjeren do značajan. Ovom studijom predlaže se mjera ublažavanja u smislu izmicanja koridora od predmetnog zaštićenog područja čime se utjecaj ublažava.	(?) DIR/ST/DR/LOK
luke nautičkog turizma i sportske luke	BR: Planirane su 2 LN na Neretvi i starom rukavcu Neretve te 1 sportska luka u Metkoviću – mogući su utjecaji na bioraznolikost Neretve – onečišćenje povezano s pomorskim prometom, zauzimanje staništa (posebno značajno za stari rukavac), promjene postojećih struktura obrane od poplava koje mogu uzrokovati i promjene hidrološkog stanja. Sveukupno mogući su utjecaji na ostvarenje ciljeva B-1 i B-2.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Preko utjecaja na bioraznolikost, luke nautičkog turizma mogu imati utjecaja na ostvarenje cilja ZP-2, odnosno narušiti osnovne vrijednosti Ramsarskog područja.	DIR/ST/DR/LOK
riječni i pomorski promet	BR: Planiran je izdvojeni bazen luke Komin. U Neretljanskom kanalu, je planirano proširenje putničke luke Blace. Moguće je onečišćenje povezano s pomorskim prometom, zauzimanje staništa, promjene postojećih struktura obrane od poplava koje mogu uzrokovati i promjene hidrološkog stanja. Odnosno, mogući su negativni utjecaji na ostvarenje ciljeva B-1 i B-2.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Preko utjecaja na bioraznolikost, mogući su utjecaji na ostvarenje cilja ZP-2.	DIR/ST/DR/LOK
heliodromi (Opuzen, 2 varijante kod Metkovića, u Pločama)	BR: Planirana su 2 heliodroma (u Metkoviću su razmatrane 2 varijante) unutar razmatranog prostora koji je vrlo važan za zaštitu ornitofaune. Kumulativno zahvati mogu preko utjecaja na ornitofaunu imati negativan utjecaj na postizanje ciljeva B-1 i B-2.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Preko utjecaja na bioraznolikost, utjecaji na postizanje cilja ZP-2 (zaštita Ramsarskog područja) bi također bili negativni.	DIR/ST/DR/LOK
dalekovodi 220 kV i 110 kV	BR: 220 kV dalekovod prolazi iznimno vrijednim prostorom u duljini od oko 5 km. 110 kV dalekovod prolazi iznimno vrijednim prostorom u duljini od oko 2 km. Mogući utjecaji zahvata na bioraznolikost su kroz prenamjenu/fragmentaciju staništa. Moguć je u negativan utjecaj na ornitofaunu prostora (mogućnost elektrokucije), čime bi imao negativan utjecaj na ostvarenje ciljeva B-1 i B-2.	(?) DIR/PO/DR/LOK
	ZP: Kroz utjecaj na bioraznolikost mogući su utjecaji na ostvarenje cilja ZP-2, posebno u dijelu gdje prolaze posebnim rezervatom Orepak (studijom se predlaže izmještanje čime se utjecaj ublažava).	(?) DIR/PO/DR/LOK

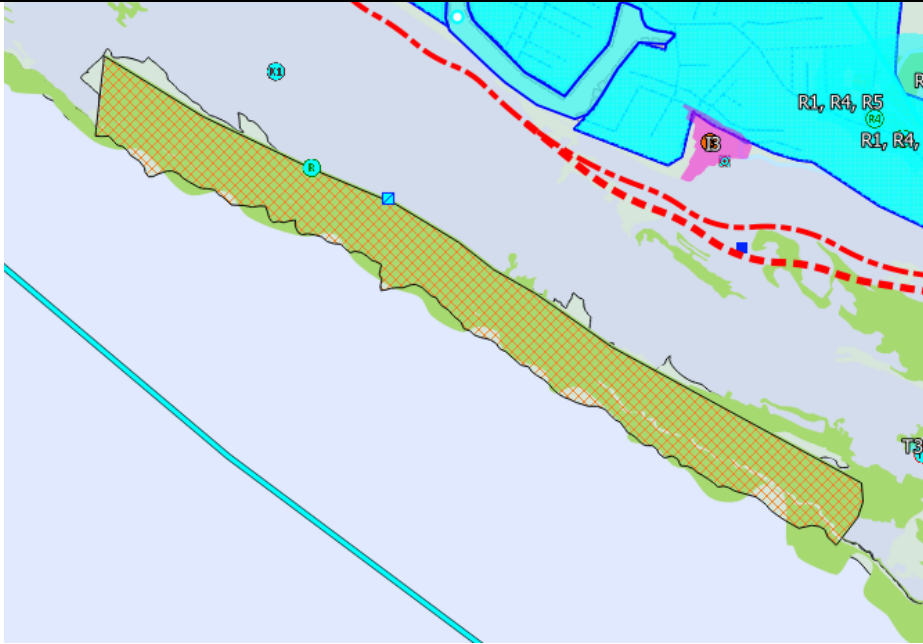


ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
uređaji za pročišćavanje otpadnih voda	BR: U vrlo vrijednom prostoru su planirani uređaji u Opuzenu (dogradnja), Bijelom Viru, Metkoviću, Kuli Norinskoj i Blacu. Izgradnjom uređaja će se prenamijeniti male površine staništa, što je zanemariv utjecaj u odnosu na poboljšanje kvalitete voda prostora koja će imati pozitivan utjecaj na ostvarivanje ciljeva B-1 i B-2.	INDIR/ST/DR/LOK
	ZP: Pozitivnim utjecajem na bioraznolikost uređaji bi doprinijeli ostvarenju ZP-1 i ZP-2.	INDIR/ST/DR/LOK
Potencijalna hidromelioracija	BR: Razmatra se mogućnost hidromelioracije na prostoru sjeverozapadno od Metkovića te na području Kuti. S obzirom na to da ta dva područja obuhvaćaju najvrjednije tršćake delte Neretve, aktivnosti hidromelioracije i poljoprivrede bi značajno negativno utjecale na bioraznolikost i vrijednost razmatranog prostora, pa tako i ostvarivanje ciljeva B-1 i B-2.	DIR/ST/DR/REG
	ZP: Provođenje meliorativnih zahvata i privođenje poljoprivrednoj namjeni bi imali negativan utjecaj na Ramsarsko područje delte Neretve, odnosno na cilj ZP-2.	DIR/ST/DR/REG
<p><b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Radi se o najvrednijem prostoru županije iz aspekta bioraznolikosti, ali također i najopterećenijem razvojem. Kumulativno, s obzirom na pojedinačno prepoznate utjecaje, provedba PPa bi mogla imati značajan utjecaj na bioraznolikost delte Neretve, posebno kad se sagleda s postojećim pritiscima u prostoru, kao i planiranom prenamjenom šumskog zemljišta u višegodišnje nasade.</p> <p>RAMSARSKO PODRUČJE DELTA NERETVE: iznimno vrijedan prostor za bioraznolikost ne samo županije već i Hrvatske, koji je vrlo opterećen trenutnim aktivnostima, čemu bi provedba PP-a doprinijela (mogući su značajni negativni utjecaji na očuvanje Ramsarskog područja). Svakako najznačajni negativni utjecaji su od planiranih površina za hidromelioraciju, ali se očekuju i od planiranog razvoja plovidbe i plovnog turizma – moguće su promjene hidromorfološkog stanja prostora i izrazito negativnog utjecaja na tršćake. Također, turističke zone na širem prostoru ušća, opterećuje pješčana staništa, iznimno važna za ornitofaunu prostora.</p> <p>ZNAČAJNI KRAJOBRAZ MODRO OKO I JEZERO DESNE: mogući su kumulativni utjecaji gubitka staništa, ali i buke od željeznice te državne ceste - spoj D425 i D8 u okolici Banje na ornitofaunu, čime bi se umjereno do značajno negativno utjecalo na predviđenu prekatégorizaciju u posebni ornitološki rezervat.</p> <p>POSEBNI REZERVAT OREPAK: kumulativni negativni utjecaji planiranih dalekovoda – mogući značajni (uslijed elektrokucije)</p> <p>POSEBNI REZERVAT POD GREDOM: ne očekuju se kumulativni utjecaji.</p> <p>POSEBNI REZERVAT PRUD: ne očekuju se kumulativni utjecaji.</p> <p>POSEBNI REZERVAT DELTA NERETVE - JUGOISTOČNI DIO: mogući su kumulativni utjecaji na ZP zona akvakulture i turizma čiji intenzitet će ovisiti o intenzitetu provedbe aktivnosti.</p> <p>PROSTOR EVIDENTIRAN ZA ZAŠTITU U KATEGORIJI POSEBNI REZERVAT JEZERO KUTI: Postojeće poljoprivredne aktivnosti i planirana melioracija bi mogli značajno narušiti potencijalne temeljne vrijednosti budućeg ZP-a.</p> <p>PLANIRANO PROŠIRENJE POSEBNOG REZERVATA DELTA NERETVE – JI DIO: prostor okarakteriziran plićinama i pješčanim sprudovima (kreiranim nanosom Neretve), vrlo značajan za ornitofaunu i ihiofaunu. Očekuje se slab negativan utjecaj zona turizma čiji intenzitet će ovisiti o intenzitetu provedbe aktivnosti.</p>		



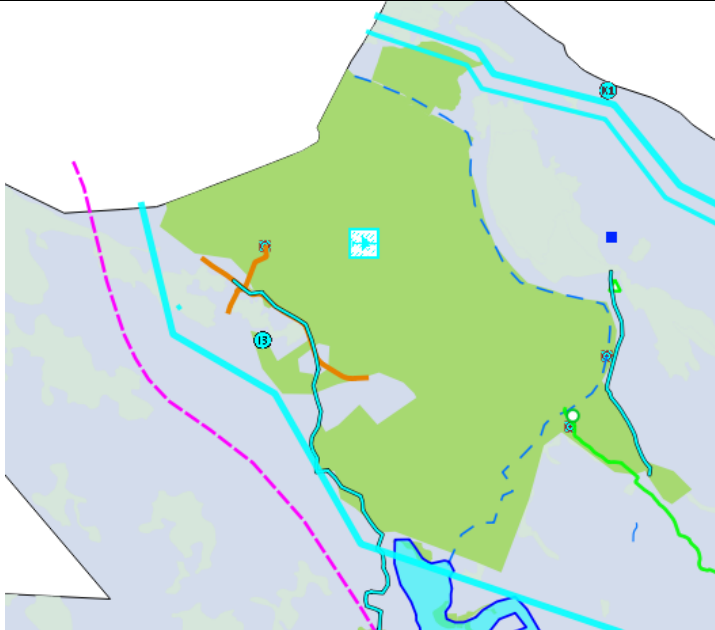
## I.9. KONAVOSKE STIJENE

Predviđeno za zaštitu u kategoriji posebnog rezervata.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
MAHE Konavle	BR: Planirana na sjevernom rubu područja. Utjecaji na postizanje cilja B-1 bi znatno ovisili o projektu (koliko dio stijena bi bio zahvaćen i na koji način) kako tamo već postoji tunel, očekuje se zanemariv do slab utjecaj) ZP: Utjecaji na postizanje cilja ZP-1, kao i na bioraznolikost bi znatno ovisili o projektu, iako se predviđa da utjecaji ne bi bili takvi da bi narušili temeljne vrijednosti budućeg zaštićenog područja.	(?) DIR/ST/DR/LOK (?) DIR/ST/DR/LOK
športsko-rekreacijska zona Lokvice planirana (6ha, športska igrališta i rekreacijski park)	BR: Planirana na sjevernom rubu područja. S obzirom na udaljenost od samih stijena utjecaji na ostvarivanje cilja B-1 je zanemariva. ZP: S obzirom na moguće utjecaje ne bioraznolikost, mogući utjecaj na postizanje ZP-1, odnosno na temeljne vrijednosti možda budućeg zaštićenog područja su slabi.	DIR/ST/DR/LOK DIR/ST/DR/LOK
<p><b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> S obzirom na prepoznate pojedinačne utjecaje, moguć je slab (lokalan) kumulativni utjecaj s postojećim odvodnim tunelom na bioraznolikost provedbe PP-a.  <b>PODRUČJE EVIDENTIRANO ZA ZAŠTITU U KATEGORIJI POSEBNI REZERVAT KONAVOSKE STIJENE:</b> S obzirom na prepoznate pojedinačne utjecaje, moguć je slab (lokalan) kumulativni utjecaj s postojećim odvodnim tunelom na planirano ZP uslije provedbe PP-a.</p>		




## I.10. VRGORAČKO POLJE I RIJEKA MATICA

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCIJENA UTJECAJA
		
gospodarska zona	BR: Planirana je zona pretežito prehrambeno-prerađivačke namjene u Staševici, površine 9,5 ha. S obzirom na smještaj, kao i namjenu koja je povezana s poljoprivrednom djelatnošću Vrgoračkog polja, zona će imati minimalan utjecaja na ostvarenje cilja B-1.	DIR/ST/DR/LOK
zračni promet	BR: Planirana je potencijalna lokacija zračne luke za međunarodni i domaći promet. S obzirom na očekivano zauzimanje površina, iako se radi o poljoprivrednim površinama, očekuje se negativan utjecaj na bioraznolikost prostora. Također, osim gubitka staništa, buka od zračne luke može imati negativan utjecaj na faunu šireg prostora.	(?) DIR/ST/DR/LOK
vodnogospodarstvo	BR: Planirano je uređenje kanala koji u dijelu uključuje i rijeku Maticu, koje može negativno utjecati na hidromorfologiju rijeke, kao i akvatična te riparijska staništa rijeke, odnosno imati negativan utjecaj na postizanje cilja B-1. Intenzitet utjecaja će ovisiti o tehničkom rješenju.	(?) DIR/ST/DR/LOK
dalekovod 110kV i 220kV	BR: Prolaze sjevernim rubom razmatranog prostora, no kako prati koridor postojeće autoceste utjecaj na ostvarenje B-1 se ocjenjuje zanemarivim.	DIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> S obzirom na pojedinačne prepoznate utjecaje, kao i uzimajući u obzir postojeće djelatnosti prostora (poljoprivreda s provođenjem hidromelioracije) te plinovod koji prolazi razmatranim prostorom, kumulativno se očekuju umjereni utjecaji PP na ovaj prostor, odnosno B-1.		



## I.11. LASTOVSKO OTOČJE


Prostor Parka prirode.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
turistička zona Jurjeva luka (15 ha, hotel)	BR: Planirana je na otoku Prežbi koji je povezan mostom s Lastovom. Moguć negativan utjecaj na bioraznolikost, odnosno postizanje cilja B-1, uslijed prenamjene staništa (oko 5,5% površine otoka Prežba).	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na detektirani potencijalni utjecaj na bioraznolikost, očekuje se i lokalni negativni utjecaj na ostvarenje cilja ZP-2, koji se zbog odnosa prostora zahvaćenog zonom i cijele površine Parka prirode ocjenjuje slabim.	DIR/ST/DR/LOK
rezervacija prostora (2 lokacije) za zračnu luku Lastovo	BR: Koja god da se odabere lokacija za zračnu luku, morat će se ukloniti prirodna staništa čime će imati lokalni negativan utjecaj na cilj B-1. Prostor je vrlo važan i zbog ornitofaune te faune šišmiša, na koje zahvat može negativno utjecati.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Preko utjecaja na bioraznolikost, utjecaji na postizanje cilja ZP-2 bi također bili negativni.	DIR/ST/DR/LOK
pomorski promet	BR: Planirano je proširenje postojećih luka Ubli, Pasadru i Zaklopatica, čime će se proširiti područje njihovog utjecaja na bioraznolikost, čime će plan imati slab negativan utjecaj na ostvarivanje ciljeva B-1 ili B-6.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom da se ne očekuju značajni utjecaji na bioraznolikost, negativan utjecaj na postizanje cilja ZP-2 je slabo.	DIR/ST/DR/LOK
melioracijska odvodnja	BR: Planirana na VINO polju. Kako se radi o poljoprivrednom prostoru, utjecaj na ostvarivanje cilja B-1 je slab, lokalni, te djelomično pozitivan jer su sami kanali, unatoč opterećenju nutrijentima potencijalno pogodno stanište niza vrsta.	DIT/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na moguće utjecaje na bioraznolikost, ne očekuje se negativan utjecaj na ostvarenje cilja ZP-2.	-
podmorski ispusti UPOV-a	BR: Planirana je izgradnja 6 ispusta, koji će utjecati na bentoska staništa prostora, no kako će otpadna voda koja se ispušta u priobalno more biti manje onečišćena, unatoč određenoj prenamjeni staništa utjecaj će biti pozitivan za ostvarenje cilja B-1, odnosno B-6.	INDIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na pozitivan utjecaj na bioraznolikost podmorja, moguć je i pozitivan utjecaj na ostvarenje ZP-2.	INDIR/ST/DR/LOK
<p><b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Provedbom PP-a mogući su umjereni kumulativni utjecaji zauzimanja, odnosno prenamjene staništa, pogotovo kad se sagledaju zajedno i sa zonama planirane prenamjene šumskog zemljišta u višegodišnje nasade. Mogući kumulativni utjecaji zračnog prometa (planirana zračna luka i postojeći helidrom za koji je predviđena rekonstrukcija) na ornitofaunu i faunu šišmiša, koja je na ovom području bogata i značajna, ocjenjuju se kao umjereni za postizanje cilja B-1.</p> <p><b>PARK PRIRODE LASTOVSKO OTOČJE:</b> Kao i za bioraznolikost, a mogući su umjereni do značajni kumulativni utjecaji zauzimanja, odnosno prenamjene staništa. Mogući kumulativni utjecaji zračnog prometa na ostvarivanje cilja ZP-2 su ocijenjeni kao umjereni.</p>		



## I.12. ELAFITSKI OTOCI I SV. ANDRIJA

Prostor predviđen za zaštitu u kategoriji regionalnog parka.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
heliodromi	BR: Planira se izgradnja 3 heliodroma. Glavni utjecaj je kroz zauzimanje staništa te će kod odabira točne lokacije biti potrebno izbjeći rijetka staništa, kako bi utjecaj na B-1 bio što manji.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: obzirom na utjecaj na bioraznolikost potencijalni utjecaj na ostvarenje cilja ZP-1 je minimalan.	DIR/ST/DR/LOK
UPOV-i i podmorski ispusti	BR: Planirana je izgradnja 4 UPOV-a i njihova podmorska ispusta, koji će lokalno prenamjenom utjecati na staništa, no kako će otpadna voda koja se ispušta u priobalno more biti manje onečišćena, unatoč prenamjeni staništa utjecaj će biti pozitivan za ostvarenje cilja B-1.	INDIR/ST/DR/LOK
	ZP: Uslijed pozitivnog utjecaja na kvalitetu staništa i bioraznolikost, mogu imati pozitivan utjecaj na ostvarenje cilja ZP-1.	INDIR/ST/DR/LOK
turističke zone	BR: Planirana je zona turističkog naselja na Lopudu, površine 3 ha i kapaciteta 300 kreveta te zona autokampa Čemprijesi na Šipanu površine 5,4 ha. Zauzimanjem prirodnih staništa zona će imati slab i lokalni negativan utjecaj na ostvarenje cilja B-1.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na utjecaj na bioraznolikost potencijalni utjecaj na ostvarenje cilja ZP-1 je minimalan.	DIR/ST/DR/LOK




ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
luke nautičkog turizma	BR: Planirane su LN do 100 vezova - Jakljan, Šipanska luka i Suđurađ, Lopudu i Koločepu. Sve LN su planirane u uvalama gdje postoje luke otvorene za javni promet, čime, iako pritisak pomorskog prometa u tim uvalama raste, utjecaj se ne širi na nove prostore.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Kako se utjecaj zadržava u uvalama u kojima je već prisutan utjecaj pomorskog prometa, utjecaj na akvatorij je ograničen te je utjecaj na postizanje cilja ZP-1 slab.	DIR/ST/DR/LOK
pomorski promet	BR: Predviđeno je proširivanje putničke luke na Lopudu, luke na Koločepu (Donje Čelo) kao i Luke Šipanske za 50 – 100 vezova čime će se pojačati pritisak pomorskog prometa u uvalama u kojima su smještene. S obzirom da se radi o proširenju, a ne zauzimanju novih prostora utjecaj se ocjenjuje slabim.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Kako se utjecaj zadržava u uvalama u kojima je već prisutan utjecaj pomorskog prometa, utjecaj na akvatorij je ograničen te je utjecaj na postizanje cilja ZP-1 slab.	DIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> uslijed provedbe PP-a mogući su slabi (jer je pritisak raspršen razmatranim područjem) kumulativni utjecaji na podmorje, odnosno postizanje cilja B-6. <b>EVIDENTIRANO PODRUČJE ZA ZAŠTITU U KATEGORIJI REGIONALNI PARK:</b> kao i za bioraznolikost, uslijed provedbe PP-a mogući su slabi (jer je pritisak raspršen razmatranim područjem) kumulativni utjecaji na podmorje, a time i na ZP-1.		





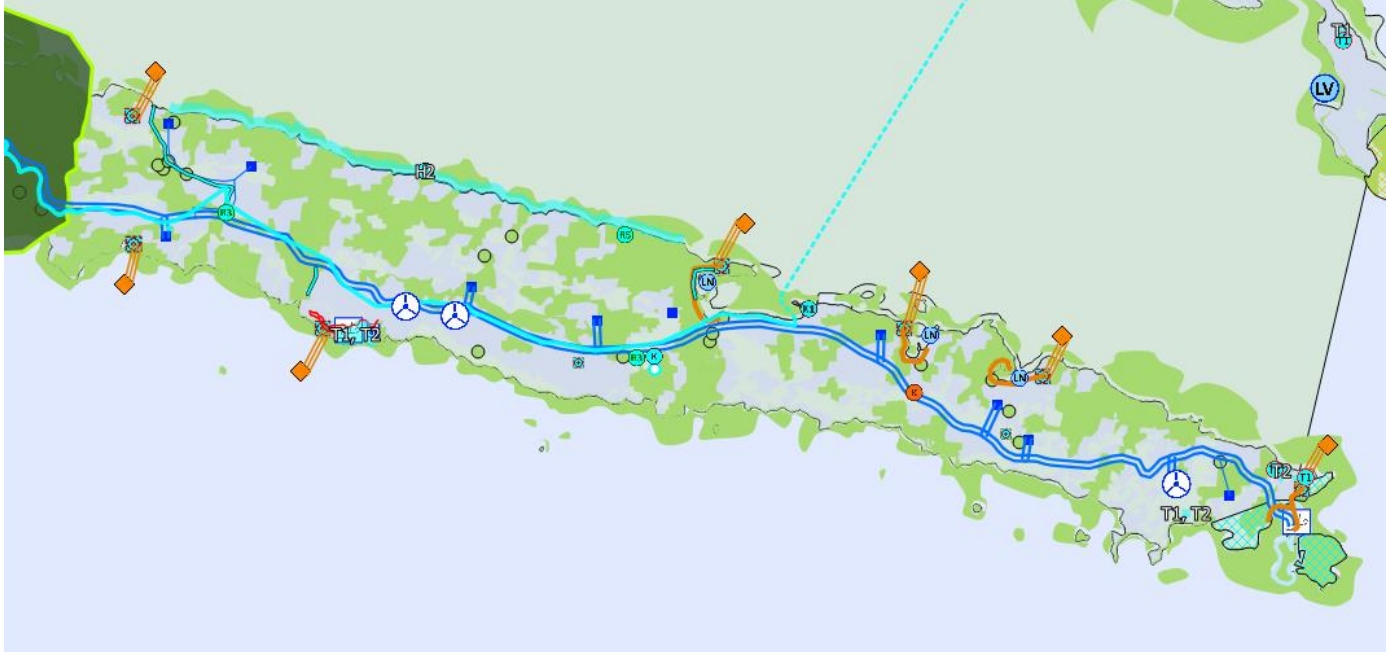
## I.13. NP MLJET

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
pomorski promet	BR: Planirano je proširenje luka Polače i Pomena. Iako će se dodatna staništa zauzeti i proširiti prostor negativnog djelovanja luka, kako se radi o postojećim lukama zanemarivo će utjecati na ostvarenje cilja B-1.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na utjecaj na bioraznolikost potencijalni utjecaj na ostvarenje cilja ZP-2 je minimalan.	DIR/ST/DR/LOK
heliodromi 2 varijante lokacije na brdu Veliki Planjak i uz naselje Polače	BR: Glavni utjecaj je kroz zauzimanje staništa, a i postoji mogućnost negativnog utjecaja na ornitofaunu čime mogu imati negativan utjecaj na ostvarenje cilja B-1.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na utjecaj na bioraznolikost potencijalni utjecaj na ostvarenje cilja ZP-2 je slab.	DIR/ST/DR/LOK
sustav odvodnje (crpne stanice, uređaj za pročišćavanje otpadnih voda) i podmorski ispusti UPOV-a	BR: Cjevovodi prate prometnice te će utjecaj na fragmentaciju staništa biti slab. UPOV će doprinijeti ostvarenju cilja B-1 jer će otpadna voda koja se ispušta u priobalno more biti manje onečišćena što će doprinijeti kvaliteti morskog staništa.	INDIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na pozitivan utjecaj na bioraznolikost podmorja, moguć je i pozitivan utjecaj na ostvarenje ZP-2.	INDIR/ST/DR/LOK
sustav vodoopskrbe (magistralni cjevovod s četiri vodospreme)	BR: U manjim dijelovima gdje cjevovod odstupa od koridora prometnice doći će do dodatne fragmentacije staništa, odnosno slabog negativnog utjecaja na ostvarenje cilja B-1.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: S obzirom na utjecaj na bioraznolikost potencijalni utjecaj na ostvarenje cilja ZP-2 je također slab.	DIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Sukladno mogućim pojedinačnim utjecajima (koji se odnose na prenamjenu i fragmentaciju), provedbom plana se očekuju slabi kumulativni utjecaji na cilj B-1. NP MLJET: S obzirom na to kakvi su očekivani utjecaji za bioraznolikost, ne očekuju se značajni kumulativno utjecaji provedbe PP-a na cilj ZP-2.		



## I.14. OTOK MLJET, KOPNO IZVAN NP I PRIOBALNO MORE

Prirodna staništa - kopnena E.8.2. Stenomediterranske čiste vazdazelene šume i makija crnike, morska G.3.5. livade posidonije.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
<p>Zona H2 (kavezni uzgoj riba), sjeverna obala o. Mljet, između Kozarica i Sobra</p>	<p>BR: Namijenjena akvakulturi ribe, pov. 222,80 ha. Odredbe za provođenje ne postavljaju detaljne uvjete već njih treba odrediti PP nižeg reda. Akvakultura riba može imati negativan utjecaj na bioraznolikost uslijed bijega uzgajane ribe (posebno ako se radi o stranim, potencijalno invazivnim vrstama), opasnosti od širenja bolesti, hrana koju ribe ne pojedu privlači slobodnoživuće jedinke, a sva hrana koju ne konzumiraju taloži se na dno (prekriva bentoska staništa), ali i uzrokuje pojačanu eutrofikaciju ispod kaveza. Lokalni utjecaji na bioraznolikost u velikoj mjeri ovisi o opsegu i intenzitetu akvakulture. Zbog obuhvata zone akvakulture u odnosu na cjelokupno razmatrano područje, utjecaj se ocjenjuje umjerenim.</p>	<p>(?) DIR/ST/DR/LOK</p>
<p>turističke zone</p>	<p>BR: zona Korita planiran je na vrijednom prostoru bušika, na površini 9,0 ha. Lokalno će negativno utjecati na bioraznolikost, jer će se staništa prenamijeniti, pa time i na postizanje cilja B-1, no zbog raširenosti stanišnog tipa te veličine zone utjecaj će biti slab.</p>	<p>DIR/ST/DR/LOK</p>
<p>zone rekreacije</p>	<p>BR: Planirane su zone rekreacije: Babino Polje (R5 – rekreacijski park; 3,0 ha), Blato (R3 – športska dvorana, 1,5 ha). Lokalno će negativno utjecati na bioraznolikost, jer će se dio staništa će prenamijeniti, pa time i na postizanje cilja B-1.</p>	<p>DIR/ST/DR/LOK</p>

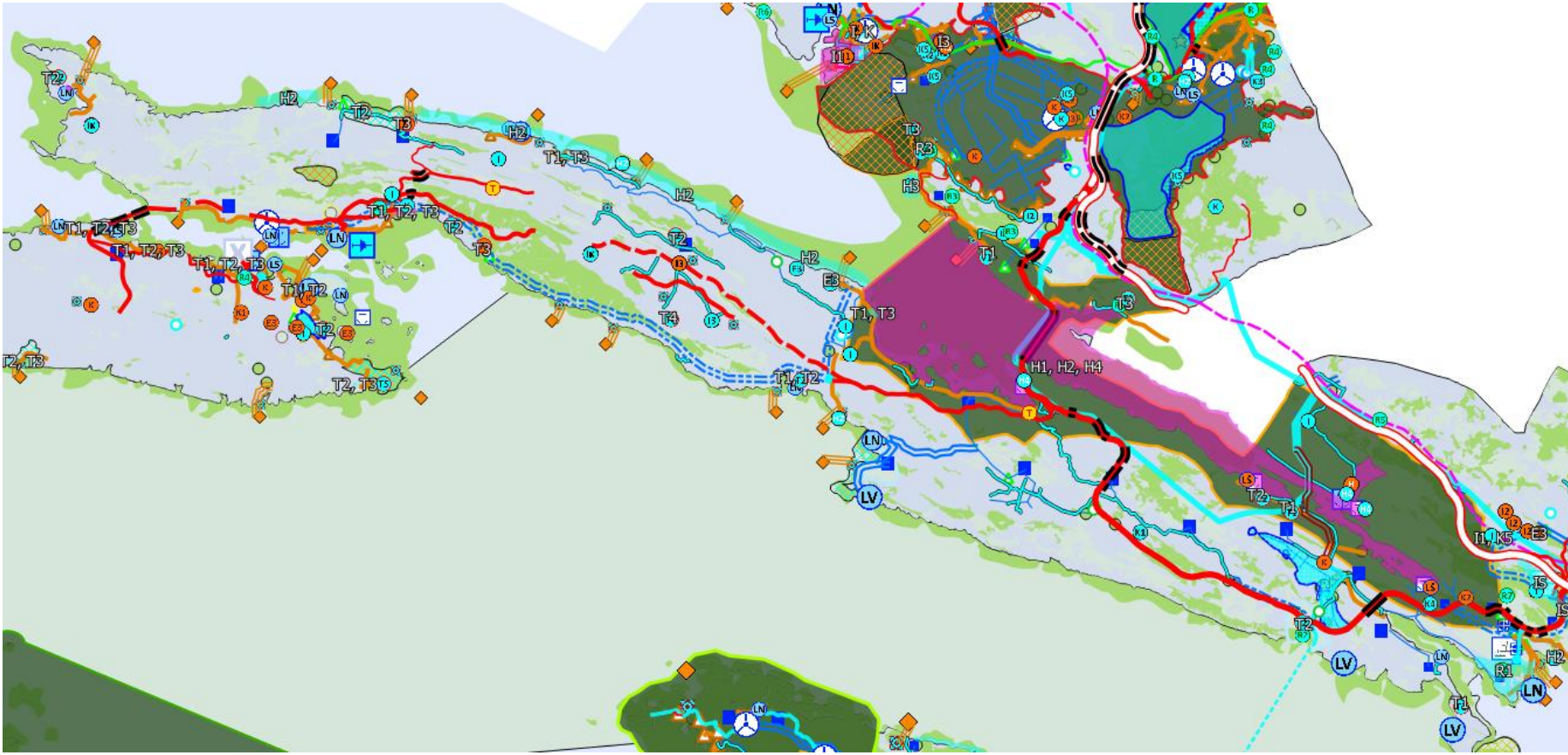


ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
pomorski promet	BR: Planirano je proširenje luke Okuklje, Prožura i Sobra (Naselje i Trajekt). Lokalno će negativno utjecati na bioraznolikost, dio staništa će se prenamijeniti, no kako se radi o postojećim lukama utjecaj na postizanje cilja B-1 se ocjenjuje slabim.	DIR/ST/DR/LOK
zračni promet	BR: heliodrom – lokacija Planjak planiran je na površini bušika. Lokalno će negativno utjecati na bioraznolikost, jer će se staništa prenamijeniti, čime će imati utjecaja i na postizanje cilja B-1, no zbog raširenosti stanišnog tipa te veličine heliodroma utjecaj će biti slab.	DIR/ST/DR/LOK
sustav vodoopskrbe (magistralni cjevovod i vodospreme)	BR: Prolazi djelomično prostorom određenim kao vrlo vrijedan, ali prati postojeću prometnicu te je utjecaj na ostvarenje cilja B-1 minimalan.	DIR/ST/DR/LOK
sustav odvodnje	Planirano je 7 UPOV-a i njihovih podmorskih ispusta. Lokalno će dovesti do prenamjene staništa, no unatoč tome, kako će voda koja će se ispuštati biti manje onečišćena i time kvaliteta morskih staništa poboljšana, utjecaj će biti pozitivan za ostvarenje cilja B-1.	INDIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> S obzirom na očekivane pojedinačne utjecaje, kumulativni utjecaji su mogući kroz zauzimanje kopnenih staništa, no s obzirom na utjecane površine ovaj utjecaj je na strateškoj razini procijenjen kao slab.		



## I.15. PELJEŠAC - PRIOBALNO MORE I PRIOBALNI ZNAČAJNI KRAJOBRAZI

Značajne su livade posidonije. Značajni krajobraz uvala Prapatno i uvala Vučina s obalnim pojasom na Pelješcu (predviđen za proširenje u Akvatorij uvala Vučina, Žuljana i Kupinova). Područje također obuhvaća i područje evidentirano za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraza Uvala Divna do uvala Duba.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	<p>zone akvakulture</p> <p>BR: Planirane su 3 zone za akvakulturu riba: sjeverna obala, istočni dio o. Orebić, od granice općine Trpanj do granice općine Janjina (H2, pov. 343,55 ha), od granice o. Orebić do uvala Perna (Jarišta) (H2, pov. 512,21 ha), od uvala Jelinska do uvala Most (134,14).</p>	<p>(?) DIR/ST/DR/LOK</p>



ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	Akvakultura riba može imati negativan utjecaj na bioraznolikost uslijed bijega uzgajane ribe (posebno ako se radi o invazivnim vrstama), opasnosti od širenja bolesti, hrana koju ribe ne pojedu privlači slobodnoživuće jedinke, a sva hrana koju ne konzumiraju taloži se na dno (prekriva bentoska staništa), ali i uzrokuje pojačanu eutrofikaciju ispod kaveza. Lokalni utjecaji na bioraznolikost u velikoj mjeri ovisi o opsegu i intenzitetu akvakulture. Zbog znatnog zauzimanja sjeverne obale poluotoka, kao i mogućeg utjecaja na Malostonski zaljev i Malo more, utjecaj na postizanje cilja B-1 se ocjenjuje umjerenim.	
	ZP: Zona od granice o. Orebić do uvale Perna (Jarišta) (H2, pov. 512,21 ha), je temeljem rezultata skraćena te više ne zalazi u područje predviđeno za zaštitu Uvala Divna do uvale Duba.	-
turističke zone	BR: Trpanj – Luka – hotel i autokamp – površina 4,5 ha, kapaciteta 250 kreveta. Autokamp Divna je djelomično postojeći, djelomično planirana zona, na površini od 3 ha i kapaciteta 300 kreveta. Turističko naselje Duba Pelješka je planirano na površini od 3 ha i kapaciteta 360 kreveta. Turističko naselje Lovište je planirano na površini od 6 ha i kapaciteta 350 kreveta. Hotel i autokamp Lovište – postojeće/planirana zona na površini 6 ha i kapaciteta 720 kreveta. Autokamp Viganj je planiran na pov. 10 ha, kapaciteta 800 kreveta. Stanković Dubravica 2 (hotel, turističko naselje, autokamp) – postojeće/planirana zona – površina 25,1 ha, kapacitet 2898 kreveta. Autokamp Pratnice – postojeće/planirana zona – površine 5 ha, kapaciteta 500 kreveta. Autokamp i hotel Prapratno – postojeće/planirana zona - površine 6 ha, kapaciteta 600 kreveta. Hotel Priježba – 3 ha, 200 kreveta. Hotel i turističko naselje Sestrice – 40 ha, 3500 kreveta. Navedene zone su smještene na samoj obali te mogu imati lokalni utjecaj na priobalno more, uglavnom u slučaju ispuštanja nepročišćenih otpadnih voda izravno u more (što ovisi o tehnološkom rješenju).	(?) DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Zone autokampa Divna i turističkog naselja Duba Pelješka se nalaze unutar područja predviđenog za zaštitu Uvala Divna do uvale Duba. Utjecaj na krajobraz turističkih zona je generalno negativan, ali stvarni utjecaj na potencijalno značajni krajobraz, odnosno ostvarivanje ZP-1, će uvelike ovisiti o samom projektu. Zona turističkog naselje Prapratno planirana je uz postojeći autokamp na području značajnog krajobraza uvala Prapratno. Utjecaj će ovisiti o načinu izvedbe i krajobraznom uređenju, ali potencijalno je umjeren do značajan na ostvarenje cilja ZP-2	(?) DIR/ST/DR/LOK
pomorski promet i nautički turizam	BR: Planirana je luka otvorena za javni promet i trajektna luka Perna, proširenje luke Orebić – putnička luka, luka Lovište i Trstenik. Planirane su luke posebne namjene (vojne luke) – Žukova, Marčuleti i Kupinova (koja se nalazi unutar planiranog proširenja značajnog krajobraza uvala Vučina s obalnim pojasom na Pelješcu). Luke nautičkog turizma planirane su u sklopu turističke zone Sestrice (do 400 vezova), Kobaš (do 100 vezova) u Stonskom kanalu te luke Trstenik i Žuljana (koja se nalazi unutar planiranog proširenja značajnog krajobraza uvala Vučina s obalnim pojasom na Pelješcu). S obzirom na raširenost staništa posidonije, iako će doći do intenziviranja negativnog utjecaja, on će biti lokalni.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Unutar planiranog proširenja značajnog krajobraza uvala Vučina planirane su 2 luke koje će lokalno dovesti do narušavanja krajobraza prostora, čime potencijalno može negativno utjecati na ostvarivanje cilja ZP-1.	DIR/ST/DR/LOK
podmorski ispusti UPOV-a	BR: Planirana je izgradnja 10 oko 15 ispusta, koji će utjecati na bentoska staništa prostora, no kako će otpadna voda koja se ispušta u priobalno more biti manje onečišćena, unatoč određenoj prenamjeni staništa utjecaj će biti pozitivan za ostvarenje cilja B-1.	INDIR/ST/DR/LOK
	ZP: Na području značajnog krajobraza uvala Vučina planiran je uređaj s podmorskim spustom. Kako se uslijed izgradnje očekuje lokalno narušavanje obilježja krajobraza, očekuje se negativan utjecaj na ZP-2, a kako je ZK predviđen za proširenje, potencijalno i na ZP-1	DIR/ST/DR/LOK

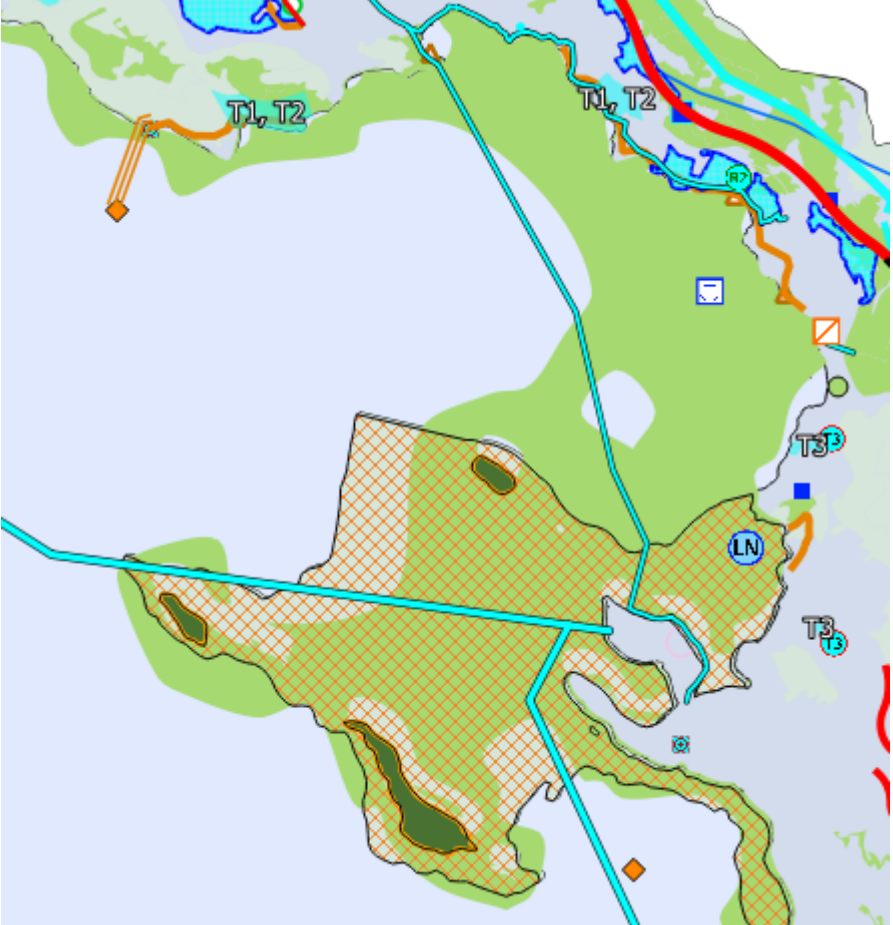


ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
vodoopskrba	BR: Planiran je magistralni vodoopskrbni cjevovod s vodospremom, čijom izgradnjom će se prenamijeniti staništa prostora i time će zahvat imati slab utjecaj na postizanje cilja B-1.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Uslijed prenamjene doći će do narušavanja krajobraznih vrijednosti prostora, čime se očekuje umjeren negativan utjecaj na ostvarenje ciljeva ZP-2, ali i ZP-1.	DIR/ST/DR/LOK
<p><b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Očekuju se kumulativni negativni utjecaji na podmorska staništa na sjevernoj strani poluotoka zbog uspostave zona akvakulture, izgradnje ispusta UPOV-a te infrastrukturnih zahvata pomorskog prometa, navedeni utjecaji se ocjenjuju umjerenima jer u najvećem mjeru ovise o intenzitetu akvakulturnih aktivnosti.</p> <p><b>ZNAČAJNI KRAJOBRAZ UVALA VUČINA</b> – i njegovo predviđeno proširenje: Planirane su 2 luke te ispust uređaja za pročišćavanje, a na kopnu uređaj za pročišćavanje otpadnih voda kao i magistralni vodoopskrbni cjevovod s vodospremom, čime se očekuje kumulativni negativni utjecaj na ostvarivanje ciljeva ZP-1 i ZP-2.</p> <p><b>ZNAČAJNI KRAJOBRAZ UVALA PRAPRATNO</b> – moguć je značajno negativan utjecaj izgradnje turističkog naselja, s postojećim autokampom, ali i zonom rekreacije za vodene sportove. Drugi zahvati planirani tim značajnim krajobrazom su infrastrukturni zahvati koji su u koridoru postojeće prometnice te se ne očekuje dodatni kumulativan utjecaj.</p>		



## I.16. ŽUPSKI ZALJEV

Priobalno more – livade posidonije. Akvatorij otoka Mrkan, Bobara i Supetar je predviđen za zaštitu u kategoriji posebnog rezervata u moru.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	 <p>The map shows the Župski Zaljev area with various navigational markers and proposed port expansions. Markers include 'T1, T2' in two locations, 'T3' in two locations, and 'LN' in one location. A large hatched area indicates a specific zone of interest, likely related to the proposed port expansions mentioned in the text.</p>	
pomorski promet i nautički turizam	BR: Predviđeno je proširenje izdvojenog bazena luke Cavtat (Tiha-Cavtat), proširenje Stare luke Cavtat (dva lučka bazena), luke Plat (izdvojeni bazen - sidrište), luke Srebreno i luke Kupari uz druge luke na tom području (luka Mlini, luka Hidrocentrala) čime će se pojačati postojeći negativni utjecaji pomorskog prometa. U zaljevu je također planirana luka nautičkog turizma Prahivac (do 200 vezova).	(?) DIR/ST/DR/LOK



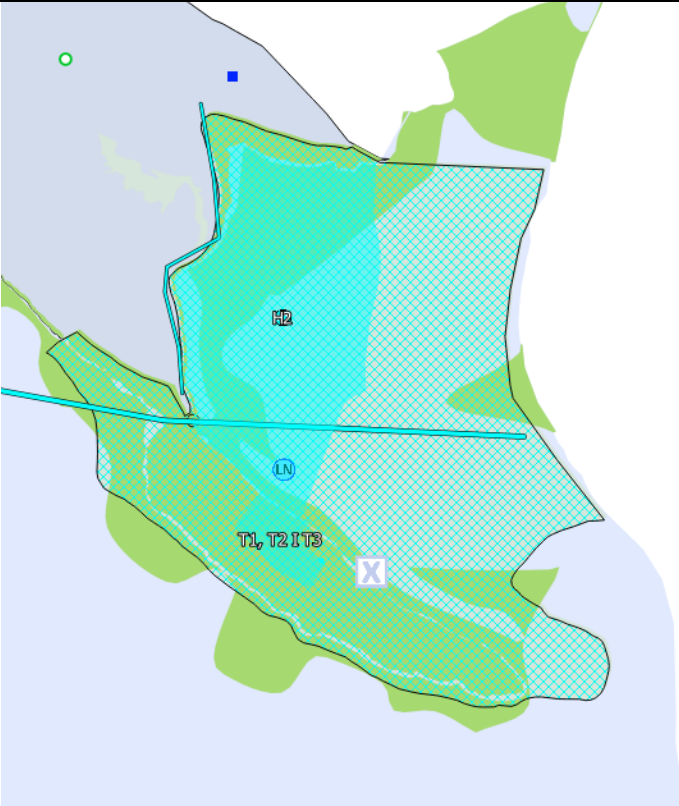
ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
	ZP: Predviđeno je proširenje izdvojenog bazena luke Cavtat (Tiha-Cavtat), proširenje Stare luke Cavtat te luka nautičkog turizma Prahivac (do 200 vezova) unutar prostora predloženog za zaštitu. Kako se očekuje pojačanje postojećeg utjecaja pomorskog prometa, moguć je umjeren utjecaj na ostvarenje cilja ZP-1.	(?) DIR/ST/DR/LOK
Telekomunikacije (1 magistralni i 1 spojni korisnički morem i 1 spojni kopnom)	BR: U razmatranom području predviđeno je nekoliko vodova, čije postavljanje će imati lokalni negativan utjecaj na postizanje cilja B-1.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Navedeni vodovi u dijelu prolaze područjem predloženim za zaštitu, pa bi njihova izgradnja imala slab i lokalni negativan utjecaj na postizanje cilja ZP-1.	DIR/ST/DR/LOK
<p><b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> moguć je umjeren negativan kumulativni utjecaj na podmorje razmatranog prostora uzrokovan pomorskim prometom, nautičkim turizmom, izgradnjom infrastrukture (telekomunikacijski vodovi), uz to da prostorom također prolazi plinovod, koji će doprinijeti negativnom utjecaju na ostvarenje cilja B-1.</p> <p>PROSTOR EVIDENTIRAN ZA ZAŠTITU U KATEGORIJI POSEBNOG REZERVATA U MORU: kako se radi o potencijalnom rezervatu na moru, potencijalni umjeren kumulativni utjecaji na bioraznolikost bi mogli imati umjeren do značajan negativan utjecaj na ostvarenje cilja ZP-1.</p>		





## I.17. PREVLAKA

Područje evidentirano za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraza

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
<p>zone akvakulture – planirana zona Vitaljina – kavezni uzgoj riba (površina 172,34 ha)</p>	<p>BR:Odredbe za provođenje ne postavljaju detaljne uvjete već njih treba odrediti PP nižeg reda, ali i propisuju praćenje stanja okoliša na lokalitetima. Akvakultura riba može imati negativan utjecaj na bioraznolikost uslijed bijega uzgajane ribe (posebno ako se radi o stranim i potencijalno invazivnim vrstama), opasnosti od širenja bolesti, hrana koju ribe ne pojedu privlači slobodnoživuće jedinke, a sva hrana koju ne konzumiraju taloži se na dno (prekriva bentoska staništa), ali i uzrokuje pojačanu eutrofikaciju ispod kaveza. Lokalni utjecaji na bioraznolikost u velikoj mjeri ovisi o opsegu i intenzitetu akvakulture.</p> <p>ZP: Zauzima znatan dio akvatorija predloženog za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraza. Postavljanje kaveza može narušiti krajobraznu sliku prostora, odnosno može imati negativan utjecaj na postizanje cilja ZP-1. Značaj utjecaja će ovisiti o intenzitetu akvakulturnih aktivnosti.</p>	<p>(?) DIR/ST/DR/LOK</p> <p>(?) DIR/ST/DR/LOK</p>




ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
turističke zone – Vitaljina (Prevlaka) – T1, T2 i T3	BR: U zoni je planirana izgradnja hotela, turističkog naseljate autokampa, sve na površini od 13,5 ha, a kapacitet je 900 kreveta. Izgradnjom zone će se prenamijeniti uglavnom prirodna staništa, čime će lokalno utjecati na ostvarenje cilja B-1.	DIR/ST/DR/LOK
	ZP: Utjecaj na krajobraz turističkih zona je generalno negativan, ali stvarni utjecaj na područje predloženo za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraza, odnosno ostvarivanje ZP-1, će uvelike ovisiti o samom projektu.	(?) DIR/ST/DR/LOK
pomorski promet (luka Prevlaka) i nautički turizam (luka Prevlaka)	BR: Predviđeno je proširenje luke otvorene za javni promet, u blizini koje je planirana i LN kapaciteta do 200 vezova. Pojačat će se pritisci pomorskog prometa (onečišćenje, zasjenjenje, potencijalno i sidrenje) što će imati negativan utjecaj na podmorje razmatranog prostora, i time na ostvarivanje cilja B-1.	DIR/PO/DR/LOK
	ZP: oba infrastrukturna zahvata mogu potencijalno narušiti ali i oplemeniti krajobraz prostora te će utjecaj na područje predloženo za zaštitu u kategoriji značajnog krajobraza, i time na ostvarenje cilja ZP-1, uvelike ovisiti o samom projektu.	(?) DIR/ST/DR/LOK
benzinska postaja	BR: Na razmatranom području planirana je benzinska postaja. Moguć je negativan utjecaj na ostvarenje cilja B-1 u slučaju iznenadnog događaja.	(?) DIR/POV/KR/LOK
	ZP: Predviđena izgradnja postaje će narušiti krajobrazne kvalitete prostora te time negativno utjecati na cilj ZP-1.	DIR/ST/DR/LOK
telekomunikacije - magistralni vod (kopno i more) i spojni na kopnu	BR: Izgradnja voda će imati negativan utjecaj na prirodna staništa na trasi (ponajprije bentoska stanište mora), a time i lokalni negativan utjecaj na ostvarenje cilja B-1.	DIR/PRI/SR/LOK
	ZP: Planirana izgradnja će imati minimalni utjecaj na krajobraz prostora, a time i na ostvarenje cilja ZP-1	DIR/PRI/SR/LOK
<p><b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> moguć je umjeren negativan kumulativni utjecaj na podmorje razmatranog prostora uzrokovan pomorskim prometom, nautičkim turizmom, akvakulturom i izgradnjom infrastrukture (telekomunikacijski vod), uz to da prostorom također prolazi plinovod, koji će doprinijeti negativnom utjecaju na ostvarenje cilja B-1.</p> <p><b>PROSTOR EVIDENTIRAN ZA ZAŠTITU U KATEGORIJI ZNAČAJNOG KRAJOBRAZA:</b> moguć je umjeren kumulativni negativan utjecaj na krajobrazne kvalitete prostora uslijed izgradnje turističkih kapaciteta, luke nautičkog turizma i proširenja luke, pa time i na postizanje cilja ZP-1.</p>		



## J. KRAJOBRAZ

### J.1. DONJA NERETVA

**Donja Neretva** je prostorno mala, ali krajobrazno izuzetna sredina. Ovo je jedini znatniji naplavljeni prostor na obali, iz kojeg poput otoka strše vapnenačke glavice nekadašnjeg reljefa. To je područje dijelom kultivirano, a dijelom prirodno poplavno. Donja Neretva je u cjelini krajobrazna vrijednost, a identitet joj, osim dominantne reljefne slike, čini i obilje vode, specifična parcelacija "u vodi" i nekoliko prvorazrednih močvarnih biotopa.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		



ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Jadransko-Jonska autocesta (A1) – dionica kroz područje delte Neretve	<p>Prostorno-planska razina zaštite:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>koridor uglavnom izbjegava osobito vrijedne krajobrazne cjeline. Polazi iz rubnog JI dijela cjeline vrijednog krajobraznog područja Jezero, a u središnjem dijelu Delte Neretve zasijeca manji dio krajobrazne cjeline Jezero Modrić-Soline. U tom dijelu prolazi područjem koje je generalno ocijenjeno kao vrijednije područje s aspekta krajobraza. U podjeli krajobraza kroz kulturnu vrijednost to je krajobrazno područje Metkovića.</li> </ul> <p>Gledajući u cjelini koridor na optimalan način izbjegava iznimno vrijedna područja krajobraza, a s obzirom na prostorne značajke i tehničke zahtjeve izgradnje određeni konflikt je nemoguće izbjeći.</p> <p>Utjecaj u obliku fragmentacije krajobraznih područja i degradacije vizualnih vrijednosti smatra se umjereno negativnim. Kumulativni utjecaj je moguć s postojećom prometnom mrežom i ostalim infrastrukturnim zahvatima. Unutar širine istražnog koridora moguće je mikrolociranjem i mjerama vizualnog ublažavanja umanjiti snagu utjecaja.</p>	DIR/ST/DR/LOK/REG/KUM
Brza cesta preko Pelješca čvor Pelješac (čvor na Jadransko-jonskoj autocesti) - most Pelješac - Pelješac - čvor Doli (čvor na Jadransko-jonskoj autocesti) – dionica od čvora na Jadransko jonskoj autocesti do mosta Pelješac	<p>Prostorno-planska razina zaštite:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel prirodni krajolik – Deltu Neretve, Malostonski zaljev.</li> <li>koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel kulturni krajolik - ruralni krajolik Slivno.</li> </ul> <p>Ova dionica se nalazi izvan vrijednih i vrlo vrijednih krajobraznih područja.</p> <p>Vizualno izloženo na padinama prema Malostonskom zaljevu i Stonskom kanalu. Jednako kao i kod autoceste, utjecaj se može očekivati u vidu fragmentacije krajobraznih područja i narušavanja raznolikosti i cjelovitosti krajobraza te degradacije vizualnih vrijednosti krajobraza. Najosjetljivija dionica ceste je preko Malostonskog zaljeva (most Pelješac), a ta dionica je prošla postupak procjene utjecaja na okoliš i ocijenjena je kao prihvatljiva za okoliš. Stoga je procijenjen samo utjecaj dionice do Pelješkog mosta kao umjereno do nisko negativan.</p>	DIR/ST/DR/LOK/REG/KUM
Dužjadranska željeznica velikih brzina – dionica kroz područje delte Neretve	<p>Na području Neretve trasa željeznice je u zapadnom dijelu je položena uz koridor planirane autoceste A1, a u istočnom dijelu prolazi prostornom u odvojenom koridoru.</p> <p>Prostorno-planska razina zaštite:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel prirodni krajolik – Delta Neretve</li> <li>koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel kulturni krajolik - ruralni krajolik Pasičina, agrarni krajolik delte Neretve- jendeci, ruralni krajolik Slivno</li> </ul> <p>Zapadni dio koridora na krajobraznom području Neretve je izvan vrijednih krajobraznih područja, a drugi dio koridora prolazi rubno uz iznimno vrijedna i vrijedna krajobrazna područja. Jedino na kraćim dionicama prolazi kroz vrijedni kulturni krajobraz udolina Desne.</p> <p>S obzirom na smještaj uz koridor autoceste A1 utjecaj može biti umanjn iskorištavanjem zajedničkog koridora. Unatoč tome, koridor će imati utjecaj u obliku fragmentacije krajobraznih područja i narušavanja raznolikosti i cjelovitosti krajobraza te degradaciji vizualnih vrijednosti krajobraza. Iz tog razloga, kao i kod autoceste, smatra se umjereno negativnim.</p>	DIR/ST/DR/LOK/KUM
Potencijalna lokacija zračne luke	<p>Lokacija istraživanja zračne luke se nalazi unutar krajobrazno vrijednog područja. Utjecaj se može procijeniti kao negativan zbog neminovne promjene krajobraznih značajki uslijed izgradnje infrastrukture zračne luke i pristupnih putova. S obzirom na visok kulturni i prirodni potencijal krajobraza koji okružuje predloženu lokaciju utjecaj se može smatrati negativnim. Smanjenju utjecaja može pridonijeti pravilan odabir mikrolokacije (u sjevernom dijelu, uz koridor autoceste) čime će se promijeniti snaga utjecaja iz umjerene u nisku.</p>	DIR/ST/DR/LOK/KUM
Planirane akumulacije i hidromelioracije	<p>Planirani zahvati se nalaze u sklopu vrijednog krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti - krajobraza Desne i Lijeve obale Neretve.</p>	DIR/ST/DR/LOK

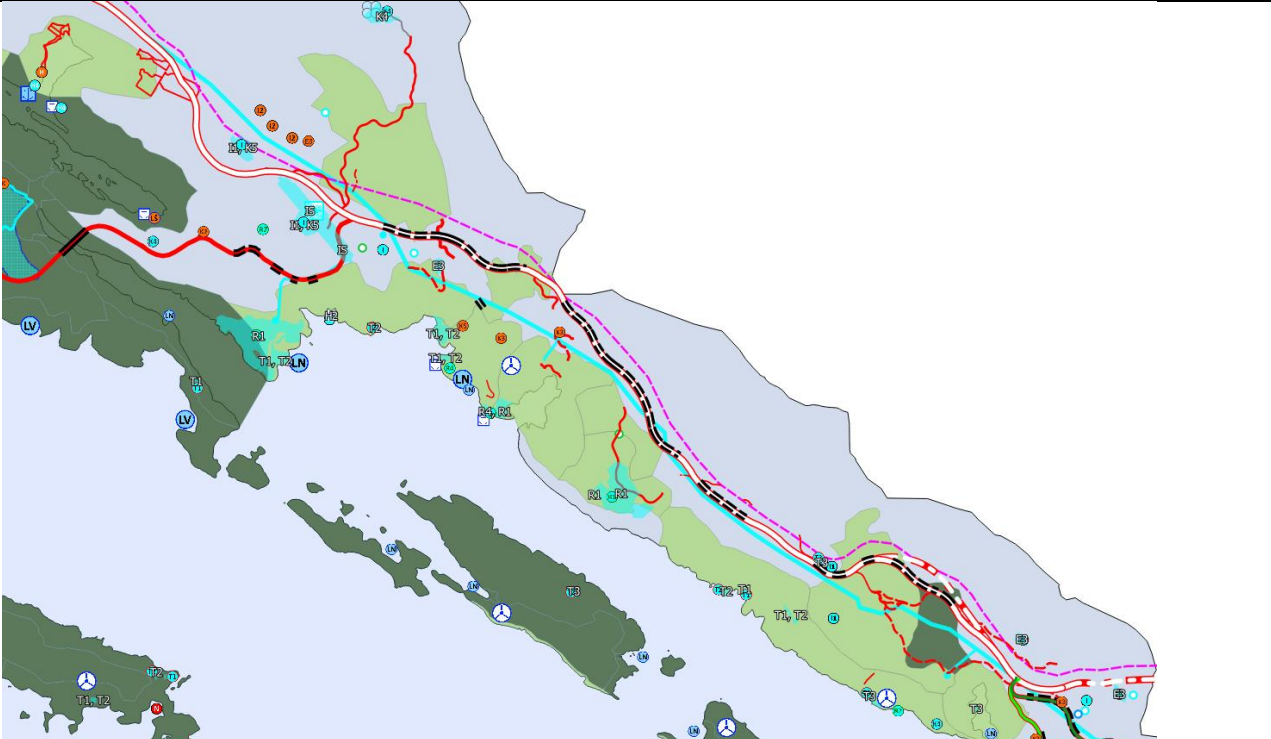


ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	Dugoročni i postupni utjecaj moguć je u vidu promjene krajobrazne slike kulturnog krajobraza odnosno okrupnjavanjem oranica i prelaskom na intenzivniji oblik poljoprivrede uslijed olakšavanja uvjeta za takav vid proizvodnje. Time će se utjecati na promjenu karakterističnih prostornih odnosa koji su nositelj krajobrazne strukture. Utjecaj se ocjenjuje se kao umjeren.	
Gospodarske zone	Nijedna gospodarska zona na području krajobrazne regije Donje Neretve nije smještena unutar vrijednih i iznimno vrijednih krajobraznih područja, dok su sve smještene unutar krajobraznih područja velike ugroženosti. S obzirom na smještaj gospodarskih zona na vrijednim i ugroženim krajobraznim područjima, mogući utjecaj je procijenjen kao umjeren do nizak.	DIR/ST/DR/LOK
Male hidroelektrane na Baćinskim jezerima	Lokacije planiranih malih hidroelektrana nalaze se na krajobrazno vrlo vrijednom području Baćinskih jezera. Smještene su na antropogeniziranim mikrolokalitetima koje karakteriziraju izgrađenost i linijsko oblikovanje kanala. Uzmu li se u obzir male prostorne promjene uzrokovane izgradnjom i radom malih hidroelektrana te smještaj na povoljnim mikrolokalitetima procjenjuje se da će planirani zahvati biti vidljivi, ali neće u značajnoj mjeri promijeniti karakter krajobraza.	DIR/ST/DR/LOK
Ugostiteljsko-turističke zone	Na području krajobrazne regije Donja Neretva, turističke zone su smještene uglavnom na obalnom području te uz Baćinska jezera. Sva se nalaze unutar krajobraznih područja velike ugroženosti, osim turističke zone Zeljugrad koja se nalazi unutar iznimno vrijednog krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti. Turistička zone Dobrogošće se nalazi izvan ugroženih područja. Turističke zone Ušće, Uplav nalaze se sklopu vrijednog krajobraznog područja. S obzirom na smještaj uglavnom unutar vrijednog i iznimno vrijednog krajobraza, mogući utjecaj tih objekata je umjeren do nizak, a konačna procjena utjecaja ovisi o planovima nižeg reda i arhitektonsko-urbanističkim rješenjima.	DIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Kao glavni kumulativni utjecaj ističe se fragmentacija vrijednih i iznimno vrijednih krajobraznih područja u dolini Neretve linijskim, infrastrukturnim objektima – željezničkom prugom, autocestom, ostalim cestama te dalekovodima te prostorno manje izraženi uzroci fragmentiranja prostora prenamjenom šumskog zemljišta (Rujnica, Glavice) i ostvarenjem gospodarskih i turističkih sadržaja. Može se očekivati djelomični gubitak cjelovitosti i karaktera krajobraznih područja ukoliko se ostvare svi planirani zahvati u prostoru.		

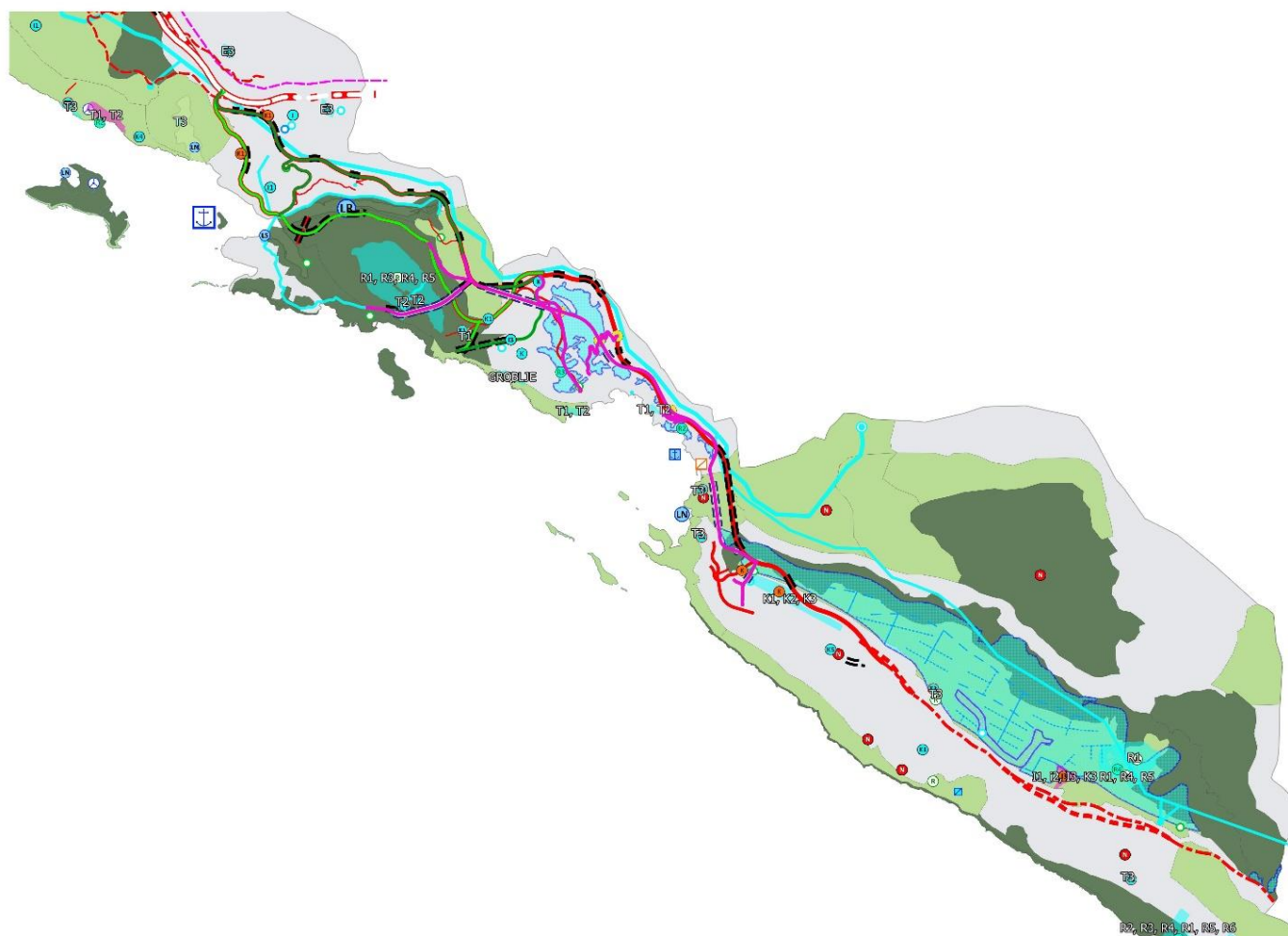


## J.2. OBALNO PODRUČJE SREDNJE I JUŽNE DALMACIJE-PRIOBALJE JUŽNE DALMACIJE

**Obalno područje srednje i južne Dalmacije- priobalje južne Dalmacije** geomorfološki određuje priobalni planinski lanci. Krajobraz u podnožju priobalnih planina često sadrži usku zelenu flišnu zonu. Vrijednosti i identitet ovog područja čine krajobrazno dominantne visoke litice Biokova te dubrovačko primorje s jedinstvenim plažama. Ovo područje ugroženo je čestim šumskim požarima, neplanskom gradnjom duž obalne linije i narušavanjem fizionomije starih naselja.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	 The map displays the coastal region from the Biokovo mountains in the north to Dubrovnik in the south. It features several colored lines: a prominent red line along the coast, a cyan line, and a pink dashed line. Numerous circular markers with letters and numbers (e.g., LV, T1, T2, R1, R2, R3, R4, R5, R6, R7, R8, R9, R10, R11, R12, R13, R14, R15, R16, R17, R18, R19, R20, R21, R22, R23, R24, R25, R26, R27, R28, R29, R30, R31, R32, R33, R34, R35, R36, R37, R38, R39, R40, R41, R42, R43, R44, R45, R46, R47, R48, R49, R50, R51, R52, R53, R54, R55, R56, R57, R58, R59, R60, R61, R62, R63, R64, R65, R66, R67, R68, R69, R70, R71, R72, R73, R74, R75, R76, R77, R78, R79, R80, R81, R82, R83, R84, R85, R86, R87, R88, R89, R90, R91, R92, R93, R94, R95, R96, R97, R98, R99, R100) are scattered across the landmass. The map also shows the coastline, major roads, and some urban areas.	





Jadransko-Jonska autocesta (A1) –  
dionica kroz područje 2

Prostorno-planska razina zaštite:

- koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel prirodni krajolik - Malostonski zaljev
- koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel kulturni krajolik - ruralni krajolik Primorja/Imotica-Topolo-Ošlje, Smokovljani-Visočani-Lisac-Čepikuće, ruralni krajolik Mravinca-Trnova, agrarni krajolik krških polja i udolina Majkovi, agrarni krajolik Riđica-Mrčevo i agrarni krajolik Kliševo.

DIR/ST/DR/LOK/REG/  
KUM



ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCIJENA UTJECAJA
	<p>Veći dio koridora zaobilazi ili prolazi rubno uz iznimno vrijedna i vrijedna krajobrazna područja. Jedino na kraćim dionicama prolazi kroz vrijedni mješoviti krajobraz udolina- Trnova, vrijedni kulturni krajobraz krških polja Kliševo i iznimno vrijedni kulturni krajobraz krških polja Ljubač.</p> <p>Veći dio koridora prolazi krajobraznim područjima vrlo velike i velike ugroženosti.</p> <p>Koridor je smješten u unutrašnjosti, izvan obala i obalnih padina.</p> <p>S obzirom na smještaj u izrazito razvedenom reljefu i u sklopu krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti, utjecaj u vidu fragmentacije krajobraznih područja i narušavanje raznolikosti i cjelovitosti krajobraza te degradaciji vizualnih vrijednosti krajobraza smatra se umjereno negativan.</p> <p>Smještaj u unutrašnjosti, uz veći broj planiranih tunela, uvjetuje manju izloženost pogledima s područja veće frekvencije korištenja prostora odnosno obalnog područja i otoka. To je povoljnija varijanta u odnosu na eventualnu varijantu prolaska obalnim područjem. Planirani koridor će također imati kumulativni utjecaj s postojećom prometnom mrežom i gospodarskim zonama u blizini.</p>	
Brza cesta Osojnik - Karasovići	<p>Koridor brze ceste razmatran je u dvije varijante kroz dva područja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Varijanta 1 (sjeverne padine Rijeke dubrovačke) prolazi rubnim sjeveroistočnim rubom osobito vrijednog predjela - prirodnog krajobraza Rijeke dubrovačke, a nakon što premosti područje Omble prolazi središnjim dijelom vrijednog krajobraza Komolačke udoline.</li> <li>• Varijanta 2 (sjeverne padine Srđa) se odvaja južnije podrazumjeva drugi most uz most dr. Franje Tuđmana nakon kojeg ulazi u krajobrazno područje Rijeke dubrovačke i prolazi rubnim dijelovima iznimno vrijednog krajobraznog područja Srđa od zapada, preko sjevera pa do istočnih rubova nakon čega se u nastavku ujedinjuje s koridorom Varijante 1 prema granici s Crnom Gorom.</li> <li>• Varijanta 1 (dionica Dubrovnik – Zračna luka kroz Župu dubrovačku i Konavle) prolazi iznad Gornjih sela Župe dubrovačke te uz istočni rub vrijednog krajobraza Straže dužim tunelom na višoj koti ulazi u Konavle gdje se na sjeverozapadnom kraju visokovrijednog kulturnog krajobraza Konavoskog polja, spaja s Varijantom 2.</li> <li>• Varijanta 2 (dionica Dubrovnik – Zračna luka kroz Župu Dubrovačku i Konavle) prolazi ispod Gornjih sela Župe dubrovačke te središnjim dijelom vrijednog krajobraza Straže kraćim tunelom na nižoj koti ulazi u Konavle te dalje vodi sjeverozapadnim krajem visokovrijednog kulturnog krajobraza Konavoskog polja, gdje se spaja s Varijantom 1.</li> <li>• Sve varijante, u daljnjem koridoru zaobilaze Konavosko polje i iskorištavaju postojeći prometni sustav.</li> <li>• Skoro cijelom svojom dužinom varijante prolaze kroz različita područja kulturnih krajolika.</li> </ul> <p>Obje varijante područja Rijeka Dubrovačka/Srđ prolaze dijelom značajnog krajobraza Rijeke dubrovačke (državna razina zaštite), a od toga Varijanta 1 ga u većem dijelu zaobilazi dok varijanta 2 prolazi južnim i istočnim rubom.</p> <p>S obzirom na karakter zahvata i mogućih utjecaja te smještaj pretežno izvan krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti mogući utjecaj na krajobraz smatra se umjereno negativnim. Najosjetljivija dionica ceste je preko Rijeke dubrovačke, a uzevši u obzir utjecaj na krajobraz varijanta 1 područja Rijeka Dubrovačka se smatra povoljnijom od varijante 2 područja Srđ. Varijanta 1 dionice Dubrovnik-Zračna luka kroz Župu i Konavle ima jednak utjecaj kao i varijanta 2 iste dionice jer prolaze kroz iste vrijedne i visokovrijedne krajobraze. Utjecaje je moguće ublažiti, a mjestimično elemente ceste i oblikovati kao prostorne atrakcije, pažljivim mikrolociranjem elemenata zahvata te povećanom pažnjom prilikom oblikovanja nadzemnih dijelova i upotrebom lokalnih i vizualno prihvatljivih materijala za završnu obradu građevinskih dijelova i sanacije biljnim materijalom. Ovdje treba naglasiti da cesta služi i kao element sagledavanja krajobraza što ima određene benefite po doživljajnu i simboličku vrijednost krajobraza.</p>	DIR/ST/DR/LOK/REG/KUM





ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
Dužjadranska željeznica velikih brzina – dionica kroz Područje 2	<p>Prostorno-planska razina zaštite:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>koridor u istraživanju prolazi kroz osobito vrijedni predjel kulturni krajolik - ruralni krajolik Primorja/Imotica-Topolo-Ošlje, Smokovljani-Visočani-Lisac-Čepikuće, ruralni krajolik Mravinca-Trnova, agrarni krajolik krških polja i udolina Majkovi, agrarni krajolik Riđica-Mrčevo i agrarni krajolik Kliševo.</li> </ul> <p>Veći dio koridora zaobilazi ili prolazi rubno uz iznimno vrijedna i vrijedna krajobrazna područja. Jedino na kraćim dionicama prolazi kroz kulturni krajobraz krških polja Lisac-Čepikuće, mješoviti krajobraz udolina Trnova te kulturni krajobraz krških polja. Veći dio koridora prolazi krajobraznim područjima vrlo velike i velike ugroženosti.</p> <p>Koridor je smješten u unutrašnjosti, izvan obala i obalnih padina.</p> <p>S obzirom na karakter zahvata i mogućih utjecaja te smještaj pretežno izvan krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti mogući utjecaj na krajobraz smatra se umjerenom negativnim. Vizualne utjecaje moguće je umanjiti smještanjem u zajednički koridor s auto-cestom ili smještanjem dijela pruge u kritičnim područjima u tunele.</p>	DIR/ST/DR/LOK/KUM
Sustavi za navodnjavanje Konavoskog i Župskog polja – vodozahvat HE "Dubrovnik" Sustav za melioracijsku odvodnju Konavoskog polja Retencija u Konavoskom polju Odteretni, lateralni kanali	<p>Planirani zahvati se nalaze izvan osobito vrijednih predjela – prirodni krajolik (prostorno planska razina zaštite).</p> <p>Župsko polje je u sklopu osobito vrijednog predjela- agrarnog krajolika Župe dubrovačke, a Konavosko polje u sklopu povijesnog ruralnog krajolika Konavoskog polja, kulturnog krajolika Pridvorje, Konavoski dvori te povijesnoga ruralnog krajolika Vodovađa.</p> <p>U Konavoskom polju nalazi se i značajni krajobraz Konavoski dvori (državna razina zaštite).</p> <p>Župsko polje je izvan, Konavosko polje je u cijelosti unutar iznimno vrijednih i vrijednih krajobraznih područja: povijesni ruralni krajobraz Konavosko polje i kulturni krajobraz krških polja Konavosko polje.</p> <p>Župsko polje je unutar krajobraznog područja velike ugroženosti, a Konavosko polje je unutar krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti.</p> <p>S obzirom na kulturnu vrijednost krajobraza Konavoskog polja kao povijesnog ruralnog krajobraza, mogući dugoročni utjecaj (razvoj poljoprivrede i okrupnjavanje) smatra se umjerenim. Utjecaj na Župsko polje je zanemariv.</p>	<p>Utjecaj Konavosko polje: DIR/ST/DR/REG</p> <p>Utjecaj Župsko polje: DIR/ST/DR/LOK</p>
Planirani istražni prostori mineralnih sirovina su Vjetreno (naselje Trnova), Loznica (naselje Slano), Veleč (naselje Ošlje), Smokovljani (naselje Visočani), Topolo (naselje Topolo), Trnovica (naselje Trnovica), Lisac (naselje Lisac)	<p>IP Veleč se nalazi unutar prirodnog krajolika zaljeva i padina Malostonski zaljev. Ostali IP se nalaze izvan prirodnih krajolika.</p> <p>Osobito vrijedni predjeli-kulturni krajolici:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ruralni krajolik Primorja/Imotica-Topolo-Ošlje-Smokovljani-Visočani-Lisac-Čepikuće: IP Topolo, IP Veleč, IP Smokovljani, IP Lisac.</li> <li>Ruralni krajolik Mravinca –Trnova: IP Vjetreno, IP Loznica</li> <li>Ruralni krajolik Trnovica: IP Trnovica</li> </ul> <p>IP Veleč se nalazi na granici Posebnog rezervata Malostonska zaljev</p> <p>Vrijedna krajobrazna područja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kulturni krajobraz krških polja Lisac-Čepikuće: IP Lisac</li> <li>Mješoviti krajobraz udolina Trnova: IP Vjetreno</li> </ul> <p>Krajobrazna područja velike ugroženosti – IP Topolo, IP Veleč, IP Smokovljani</p> <p>Krajobrazna područja vrlo velike ugroženosti – IP Lisac, IP Vjetreno, IP Loznica</p> <p>Svi istražni prostori se nalaze nedaleko od okolnih naselja. Utjecaj je neizbježan na fizičku strukturu krajobraza i reljefne oblike kao i na doživljaj krajobraza. S obzirom na to da su lokacije smještene na granici Posebnog rezervata Malostonski zaljev te na krajobraznim područjima velike i vrlo velike ugroženosti, utjecaj se procjenjuje kao umjeren negativan. Značajan je kumulativni utjecaj s postojećim EP te ukoliko se na svim IP omogućiti eksploatacija.</p>	DIR/ST/DR/LOK/KUM
Gospodarske zone	Većina gospodarskih zona na području krajobrazne regije Priobalje Južne Dalmacije smještena je izvan vrijednih i iznimno vrijednih krajobraznih područja, osim gospodarske zone Trsteni. Većina ih je smještena unutar krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti.	DIR/ST/DR/LOK



ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	S obzirom na smještaj gospodarskih zona na vrijednim i ugroženim krajobraznim područjima, mogući utjecaj je procijenjen kao umjeren.	
Ugostiteljsko-turističke zone	Na području krajobrazne regije Priobalje Južne Dalmacije većina zona je na obalnom području te se većina nalazi unutar vrijednih i iznimno vrijednih krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti, osim četiri turističke zone na obali Župskog zaljeva. S obzirom na smještaj uglavnom unutar vrijednog i iznimno vrijednog krajobraza, mogući utjecaj tih objekata je umjeren. Konačna procjena i snaga utjecaja ovisi o planovima nižeg reda i arhitektonsko-urbanističkim rješenjima.	DIR/ST/DR/LOK
Sportsko-rekreacijska namjena: Lokacija Srđ na zaravni uzvišenja Srđ iznad Dubrovnika - golf R1, športska dvorana R3, športska igrališta R4, rekreacijski park R5	Planirani zahvat se nalazi u sklopu osobito vrijednog predjela – prirodni krajolik - prirodni krajolik brda priobalja- Srđ, Žarkovica, te u sklopu kulturnog krajolika -fortifikacijski krajolik Srđa (prostorno planska razina zaštite). Također se nalazi u sklopu iznimno vrijednog prirodnog krajobraza brda priobalja Srđ vrlo velike ugroženosti. SZ, JZ i JI dijelovi planiranog zahvata vizualno izloženi iz grada Dubrovnika, okolnih otoka, prometnica i iz Rijeke Dubrovačke. Izloženo pogledima s 2 razgledne točke određene PPDNŽ. Projekt je prošao postupak procjene utjecaja na okoliš kojim su dane mjere zaštite krajobraza uz čije provođenje se projekt smatra prihvatljivim. Postoji kumulativni utjecaj s ostalim elementi Plana, a posebice cestovnom infrastrukturom.	DIR/ST/DR/LOK/REG
Sportsko-rekreacijska namjena: Lokacija Sestrice u naselju Doli - golf R1	Planirani zahvat se nalazi u sklopu osobito vrijednog predjela – prirodni krajolik - Otočna skupina Elafita i ostalih otoka uključujući područje Koločepskog kanala (kanal Veliki Ston)+Akvtorij i obala cijelog zaljeva Budima te u sklopu kulturnog krajolika -ruralni krajolik udolina Doli i Povijesni, gospodarski krajolik Stona i Malostonskog zaljeva. Smješten je u sklopu vrijednog krajobraznog područja prirodni krajobraz padina zaljeva Budima i iznimno vrijednog krajobraznog područja mješoviti krajobraz zaljeva Stonski kanal. Oba krajobrazna područja su vrlo velike ugroženosti. Smještaj na obalnom području uz Stonski kanal i zaljev Budima omogućava potpunu vizualnu izloženost s mora i okolnog kopna. Navedenim zahvatom nastat će novi sustav antropogenih značajki. U Odredbi 89a. Plana među ostalim propisano je: <i>Prilikom izrade IDPPUO Dubrovačko primorje potrebno je provesti postupak SPUO i sagledati mogućnost smanjenja tj udaljavanja obuhvata zone golfa od obale Stonskog kanala.</i> Time će potencijalni utjecaj biti umanjeno, iako ne i potpuno izbjegnuto.	DIR/ST/DR/LOK/REG
Sportsko-rekreacijska namjena: Lokacija Gnjile (zona u istraživanju) u naselju Gruda/Zastolje - golf R1	Planirani zahvat se nalazi u sklopu osobito vrijednog predjela – kulturni krajolik - Konavoski Dvori, povijesni ruralni krajolik Konavoskog polja, povijesni ruralni krajolik Vodovađa (prostorno planska razina zaštite). Nalazi se i u sklopu zaštićenog područja prirode -značajni krajobraz Konavoski Dvori. Također se nalazi u sklopu vrijednog krajobraznog područja - kulturni krajobraz krških polja Konavosko polje i u sklopu iznimno vrijednog krajobraznog područja - povijesni ruralni krajobraz Konavosko polje. Oba krajobrazna područja su vrlo velike ugroženosti. Navedenim zahvatom će se utjecati na tradicionalno korištenje poljoprivrednih površina na Konavsokom polju te manja krška uzvišenja između polja. Nastat će umjetno razveden teren s posebno njegovanim travnjacima, skupinama drveća i grmlja, komunikacijama, turističkim i pratećim objektima, itd. S obzirom na položaj na posebno vrijednom, povijesnom području okruženom zaseocima i selima prevladavajuće tradicionalne arhitekture te s obzirom na smještaj zahvata u sklopu iznimno vrijednog krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti, mogući utjecaj na krajobraz je umjereno velik. odredbom Plana 89c. navedeno je da je potrebno izraditi hidrogeološki elaborati i ukoliko se pokaže potreba uslijed nepovoljnih rezultata izmjestiti golf igralište na drugu lokaciju odabranu provedbom SPUO za PPUO Konavle. ista odredba uključuje i arheološko rekognisciranje terena. Navedena odredba ne onosi se na zaštitu krajobraza i vizualnih značajki i njena provedba neće imati utjecaj na smanjenje potencijalnog negativnog utjecaja na krajobraz.	DIR/ST/DR/LOK/REG/ KUM

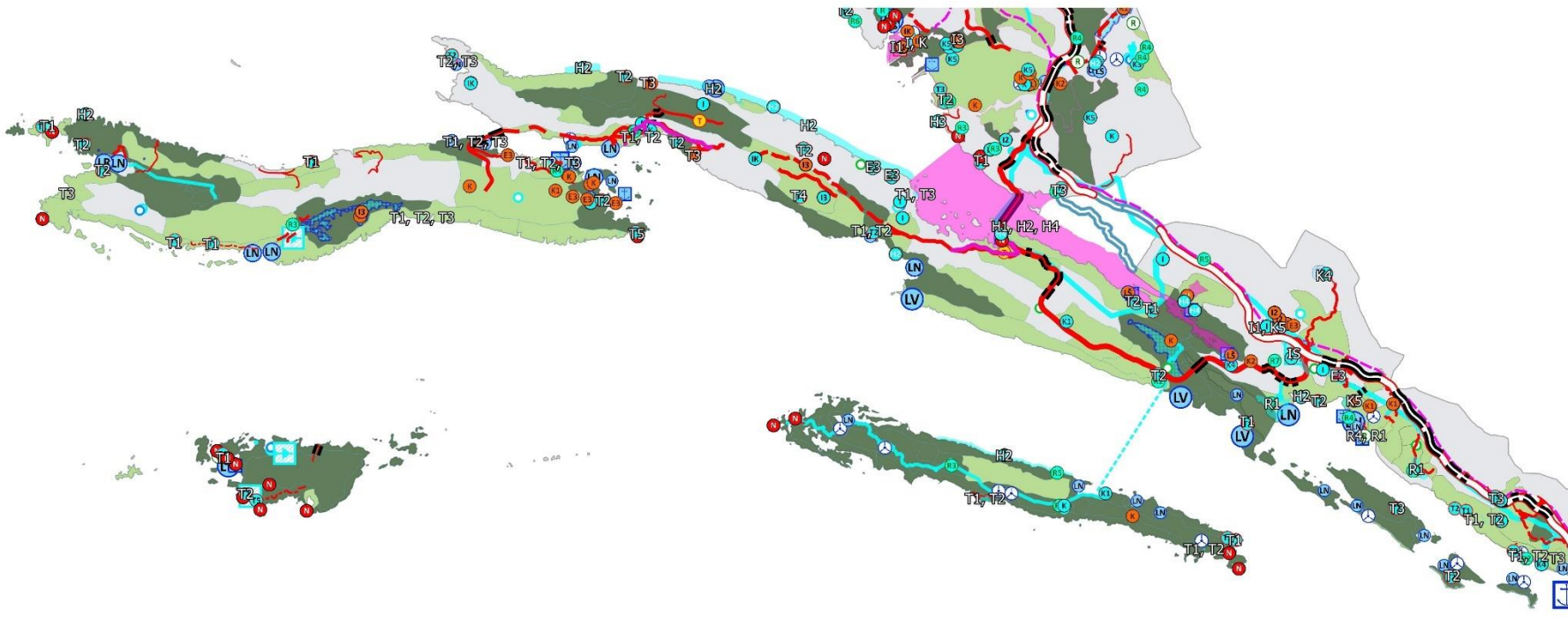


ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Sportsko-rekreacijska namjena: Lokacija Prljevići u naselju Gornji Majkovi - golf R1	Lokacija se nalazi unutar vrijednog agrarnogkrajolja krških polja i udolina Majkovi. Planiran je obuhvat na površini od 150 h. Izvedbom planiranog zahvata značajno će se promijeniti struktura i karakter krajobraza uslijed pojave područja antropogeniziranih značajki u neskladu s dosadašnjim korištenjem krajobraza. Odredbe Plana 87a, 87b i 88 propisuju mjere oblažavanja utjecaja. Nije navedena odredba koja se odnosi posebno na lokalitet Prljevići. Sukladno navedenom zaključuje se da će uslijed provođenja odredbi utjecaj biti umanjen ali neće izostati. Iz tog razloga utjecaj se procjenjuje kao umjereno negativan. provedbom PP dokumenata niže razine, i u projektnoj fazi razrade projekta potencijalni utjecaj može biti dodatno umanjen.	DIR/ST/DR/LOK/REG
Sportsko-rekreacijska namjena (R1, R4): Lokacija golf vježbališta Slađenići u blizini naselja Slano	Lokacija se nalazi unutar vrijednog mješovitog krajobraza priobalja Slano i Banići koji je ujedno i evidentiran kao mješoviti kulturni krajobraz. Planiran je obuhvat golf vježbališta na površini od 23 ha, što je u odnosu na ostale planirane golf namjene relativno malen obuhvat. Izvedbom planiranog zahvata nastat će promjena u dosadašnjem karakteru krajobraza koja će osim strukturnih promjena i namjene područja uzrokovati i djelomičnu promjenu karaktera osjetljivog krajobraza. Uzevši u obzir relativno malen obuhvat zahvata procjenjuje se da će značaj promjene biti umjeren. Provedbom PP dokumenata niže razine, i u projektnoj fazi razrade projekta potencijalni utjecaj može biti dodatno umanjen.	DIR/ST/DR/LOK/REG
Sportsko-rekreacijska namjena: Lokacija Canavia u naselju Mikulići, sportska dvorana R3, sportska igrališta R4, rekreacijski park R5	Lokacija se nalazi u sklopu osobito vrijednog predjela – prirodni krajolici - akvatorij i padine od spojnice Cavtat-otok Mrkan do otoka V. Školj, prirodnih krajolika manjih otoka i zaljeva Molunat te u sklopu kulturnog krajolika - povijesni ruralni krajolik Donja Banda. Također se nalazi u sklopu iznimno vrijednog krajobraznog područja - prirodni krajobraz padina Konavoske stijene i vrijednog krajobraznog područja - prirodni krajobraz padina Vitaljina. Oba krajobrazna područja su vrlo velike ugroženosti. Sjeveroistočno su područja velike ugroženosti. Smještaj zahvata je izravno na obali, na Konavoskim stijenama. Navedenim zahvatom će se degradirati kontinuiranost i izraženost reljefa Konavoskih stijena te zaravnjeno krško područje oko naselja Mikulići. S obzirom na položaj zahvata na strmim Konavoskim stijenama s blago izraženim jarugama i neposredno uz naselje Mikulići te s obzirom na smještaj zahvata u sklopu iznimno vrijednog krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti, mogući utjecaj na krajobraz je velik ali umanjuju ga zahvati koji po svojoj prirodi mogu ići ukorak s dosadašnjim stanjem krajobraza. Iz tog razloga se konačni utjecaj procjenjuje kao umjeren.	DIR/ST/DR/LOK/REG/ KUM
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Kao glavni kumulativni utjecaj ističe se fragmentacija vrijednih i iznimno vrijednih krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti na području unutrašnjosti Priobalja. Uzrok fragmentacija će biti linijski, infrastrukturni objekti – željeznička pruga, autocesta te dalekovodi. Može se očekivati gubitak cjelovitosti i dijela karaktera većeg broja krajobraznih područja. Na širem području Dubrovnika, ostvarenjem svih zahvata na području Srđa, a posebice područja sportsko-rekreacijske namjene s pratećim prometnicama te prometnog sustava koji presijeca Rijeku dubrovačku te nastavlja zaledem prema granici s Crnom Gorom moguće je očekivati kumulativni utjecaj i djelomičnu promjenu karaktera krajobraza.		



### J.3. OBALNO PODRUČJE SREDNJE I JUŽNE DALMACIJE- OTOCI I POLUOTOCI JUŽNE DALMACIJE

**Obalno područje srednje i južne Dalmacije- otoci i poluotoci južne Dalmacije** geomorfološki određuju nizovi velikih otoka (u krajobraznom pogledu ovdje spada i Pelješac). Krajobraz otoka je pretežno šumovit. Vrijednosti i identitet ovog područja čine zimzelene šume i specifična razvedenost otoka Elafita, Mljeta i Lastova. Ovo područje ugroženo je čestim šumskim požarima, neplanskom gradnjom duž obalne linije i narušavanjem fizionomije starih naselja.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	<p>Prostorno-planska razina zaštite: koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel prirodni krajolik – rubnim područjem Otočne skupine Elafita i ostalih otoka uključujući područje Koločepskog kanala +akvatorij i obala cijelog zaljeva Budima.</p> <p>Prostorno-planska razina zaštite: koridor prolazi kroz osobito vrijedni predjel kulturni krajolik - ruralni krajolik Ponikvi, povijesni, gospodarski krajolik Stona i malostonskog zaljeva udolina, urbani krajolik Stona i Malog Stona te ruralni krajolik udolina-Doli.</p> <p>Državna razina zaštite: prolazi kroz posebni rezervat Malostonski zaljev i Malo more</p>	<p>DIR/ST/DR/LOK</p>
<p>Brza cesta preko Pelješca čvor Pelješac (čvor na Jadransko-jonskoj autocesti) - most Pelješac - Pelješac - čvor Doli (čvor na Jadransko-jonskoj autocesti) – dionica od mosta Pelješac do Sparagovića te dionica od Doli pa do kraja</p>		



ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	<p>Prolazi kroz vrijedna i iznimno vrijedna područja na poluotoku Pelješcu: prirodni krajobraz padina - predio Žukovica-Duba stonska, mješoviti krajobraz udolina Brijesta, kulturni krajobraz krških polja Ponikve, mješoviti krajobraz udolina Metohija, mješoviti krajobraz udolina Ston te mješoviti krajobraz zaljeva Stonski kanal.</p> <p>Gotovo cijela dionica prolazi kroz područja velike i vrlo velike ugroženosti.</p> <p>Dionice su prošle postupak procjene utjecaja na okoliš te su uz provođenje mjera prihvatljiva za krajobraz.</p>	
<p>Koridor Pelješac - Korčula Most (podmorski tunel) preko Korčulanskog kanala s prilaznim cestama na Pelješcu i Korčuli</p>	<p>Planirani koridor je većim dijelom izvan prirodnih krajolika, osim u početnom dijelu od čvora Brijesta, gdje se nalazi u sklopu Malostonskog zaljeva.</p> <p>Ostali dio prometnice, koji nije u sklopu Malostonskog zaljeva, prolazi uglavnom kroz kulturne krajobraz: ruralni krajobraz Janjine-Popove luke, ruralni krajobraz polja Donja banda, Prizdrina, Pijavičino i krajobraz mora Pelješački kanal.</p> <p>Državna razina zaštite: početni dio ceste od čvora Brijesta prolazi kroz Malostonski zaljev i Malo more.</p> <p>Gotovo cijeli planirani koridor se nalazi na iznimno vrijednim i vrijednim krajobraznim područjima, velike i vrlo velike ugroženosti.</p> <p>Koridor je vizualno izložen na padinama prema Malostonskom zaljevu i Pelješkom kanalu.</p> <p>Također je izložen pogledima s tri razgledne točke na poluotoku Pelješcu.</p> <p>Planirana državna cesta je rascjepkana po dionicama koje se uklapaju u postojeću državnu cestu te se, s obzirom na to, raznolikost i cjelovitost krajobraza neće značajno narušiti. U degradaciji vizualnih vrijednosti krajobraza najznačajnije je ogoljivanje površina uz prometnicu te infrastruktura uz ulaze u podmorski tunel. Smještaj brze ceste je gotovo u cijelosti u sklopu krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti te je, unatoč relativno malenom obuhvatu zahvata u prostor, moguć utjecaj na krajobraz umjereno negativan.</p> <p>Dionica od čvora Brijesta do D414 ima dvije varijante: V1- južna varijanta i V2- sjeverna varijanta. Varijante se nalaze vrlo blizu jedna druge, gotovo su paralelne te prolaze kroz ista krajobrazna područja. Obje varijante imaju, prema tome, jednak utjecaj na krajobraz.</p> <p>Dionica Kapetani – Orebić također ima dvije varijante: V1- južne padine kod Kapetana i V2- sjeverne padine kod Kapetana. Varijante se nalaze vrlo blizu jedna druge, isprepletene su te prolaze kroz ista krajobrazna područja. Obje varijante imaju, prema tome, jednak utjecaj na krajobraz.</p>	DIR/ST/DR/LOK
<p>Grad Korčula: Luka Korčula - 2 izdvojena bazena putničke luke županijskog značaja, Korčula Istok i Zapad, luka lokalnog značaja u uvali Luka, planirana županijska luka Polačište zapadno od Korčule</p>	<p>Planirana luka se nalazi izvan osobito vrijednih predjela - prirodnih krajobraza i izvan zaštićenih područja prirode na državnoj razini.</p> <p>Smještena je u sklopu osobito vrijednih predjela- kulturni krajobraz - Krajobraz mora - Pelješki kanal, Urbani krajolik Korčule.</p> <p>Također je smještena u sklopu iznimno vrijednog krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti - kulturni krajobraz niza manjih polja Lumbarda-Dominče.</p> <p>To je vizualno izložena lokacija na obali, lokacija u uvali između grada Korčule i uzvišenja Carevićeva glava. Izložena je pogledima iz grada Korčule. Lokacija na rtu Križ je također izložena pogledima iz grada Korčule i Pelješkog kanala. Obje lokacije su izložene pogledima i iz naselja na uzvišenju Baretica.</p> <p>Putničke luke su točkasti objekti na obali, a uključuju i izgradnju dodatne potrebne infrastrukture. Izgradnjom zahvata promijenit će se karakter krajobraza u vidu povećanja udjela antropogenih elemenata. Izgledan je i kumulativni utjecaj s ostalim postojećim lukama u sklopu grada Korčula, ali i ostalim planiranim elementima poput turističkih zona. Mogući utjecaj je umjereno do nisko negativan.</p>	DIR/ST/DR/LOK/KUM
<p>Zračna luka Lastovo u Općini Lastovo- rezervirane su dvije potencijalne</p>	<p>Lokalitet Sozanj se nalazi izvan osobito vrijednih predjela prirodnih krajolika, a lokalitet Bivša Vojarna u sklopu osobito vrijednog predjela – prirodni krajolik - obalno područje Lastovsko otočje (prirodni krajobraz otočja i padina).</p>	DIR/ST/DR/LOK



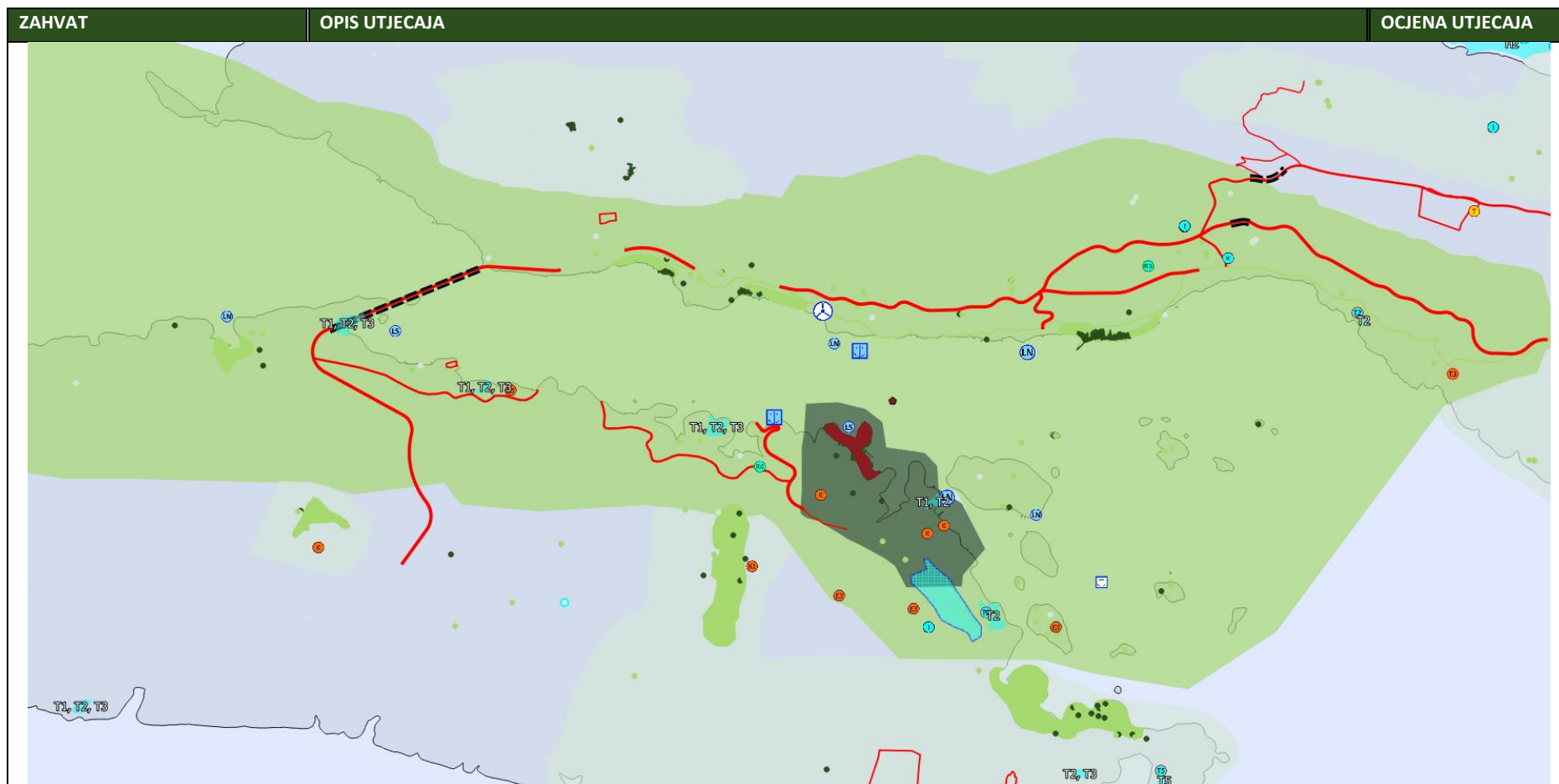
ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
lokacije: bivša vojarna iznad naselja Ubli i lokalitet Sozanj iznad naselja Zaklopatica)	<p>Oba lokaliteta se nalaze u sklopu osobito vrijednog predjela- kulturni krajolik- povijesni krajolik Lastovskog otočja te u sklopu Parka prirode Lastovsko otočje.</p> <p>Lokalitet Sozanj se nalazi u sklopu iznimno vrijednog krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti - kulturni krajobraz niza manjih polja Lastovo, a lokalitet Bivša Vojarna u sklopu iznimno vrijednog krajobraznog područja vrlo velike ugroženosti - prirodni krajobraz padina Lastovo.</p> <p>Lokalitet Sozanj je zaklonjen i ne nalazi se na padinama. Lokalitet Bivša Vojarna se nalazi na prijevoju te je zaklonjen od pogleda s mora i obale manjim uzvišenjem.</p> <p>Uz oba lokaliteta nalaze se razgledne točke određene PPDNŽ s kojih će zračne luke biti jasno vidljive.</p> <p>Oba lokaliteta su na vrlo ugroženim i vrlo vrijednim krajobraznim područjima, tako da će zahvat na oba lokaliteta imati umjereno negativan mogući utjecaj na krajobraz. Pogodniji lokalitet je bivša vojarna zbog već izgrađene pristupne ceste i korištenja degradirane površine bivše vojarne što umanjuje snagu potencijalne promjene krajobraznih značajki.</p>	
Gospodarske zone	<p>Većina gospodarskih zona na poluotoku Pelješcu je smještena unutar vrijednih i iznimno vrijednih krajobraznih područja, osim gospodarskih zona Lovište i Vardište, a sve su smještene unutar krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti.</p> <p>S obzirom na smještaj gospodarskih zona na vrijednim i ugroženim krajobraznim područjima, mogući utjecaj je procijenjen kao umjeren.</p>	DIR/ST/DR/LOK
Eksploatacijsko polje Sreser II	<p>Krajobrazno područje velike ugroženosti – mješoviti krajobraz zaravni Sreser.</p> <p>EP Sreser II se nalazi nedaleko obalnog naselja Sreser. Utjecaj je neizbježan na fizičku strukturu krajobraza i reljefne oblike kao i na doživljaj krajobraza. S obzirom na to da je lokacija smještena na padinama prema Malom moru u blizini Posebnog rezervata Malostonski zaljev, utjecaj se procjenjuje kao umjeren negativan. U blizini se nalaze i IP Ljut, s kojima će planirani EP imati kumulativni utjecaj.</p>	DIR/ST/DR/LOK/KUM
Planirana zračna luka na Korčuli	<p>Lokacija je planirana na južnom dijelu Otoka Korčule, na razmeđi vrijednih kulturnih krajobraza Prižba-Pupnatska luka, Brusje-Hotina te vrlo vrijednog i ugroženog krajobraza Smokvica-Čara. Utjecaj se može procijeniti kao negativan zbog neminovne promjene krajobraznih značajki uslijed izgradnje infrastrukture zračne luke i pristupnih putova. S obzirom na visok kulturni i prirodni potencijal krajobraza koji okružuje predloženu lokaciju utjecaj se može smatrati negativnim.</p>	DIR/ST/DR/LOK
Ugostiteljsko-turističke zone	<p>Na području krajobrazne regije Otoci i poluotoci Južne Dalmacije većina turističkih zona je smještena na obali, u sklopu vrijednih i iznimno vrijednih krajobraznih područja velike i vrlo velike ugroženosti, osim dvije turističke zone na SI rubu poluotoka Pelješac u blizini naselja Lovišta i turističke zone u blizini naselja Kuna Pelješka, koje se nalaze izvan vrijednih i iznimno vrijednih krajobraznih područja. S obzirom na smještaj uglavnom unutar vrijednog i iznimno vrijednog krajobraza, mogući utjecaj tih objekata je umjeren pa je potrebna posebna pažnja prilikom detaljnog urbanističkog planiranja i oblikovanja objekata i vanjskih prostora.</p>	DIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b>		
<p>Na području južnih obala Korčule kumulativni utjecaj se može očekivati u slučaju realizacije svih planiranih zahvata (prometnice, zračna luka, turističke zone) te prenamjene šumskog zemljišta,, a oblik utjecaja se može okarakterizirati kao djelomična promjena karaktera krajobraza i vizualnih značajki vrlo vrijedne krajobrazne cjeline. Za istaknuti je također kumulativni utjecaj istražnih prostora i eksploatacijskih polja mineralnih sirovina u SZ području Priobalja gdje će brojni i gusto raspoređeni površinski kopovi uzrokovati točkasti prekidi cjelovitosti krajobraznih područja.</p>		



## K. KULTURNA BAŠTINA

### K.1. ŠIRE PODRUČJE GRADA KORČULE

Šira buffer zona grada Korčule s obalnim pojasom sjevernog i istočnog dijela Korčule te nasuprotnim, južnim, obalama Pelješca. Prostor je definiran asocijativnim krajobrazom mora Pelješkog kanala. Grad Korčula nalazi se na dvije UNESCO-tentativne liste (opisano u inventarizacijskom dijelu), a granice asocijativnog krajobraza mogu poslužiti kao šira buffer zona.



ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
Prometni sustav	Planirani podmorski most / uronjeni tunel Korčula – Pelješac – prelazi preko podvodne arheološke zone. Planirane prometnice iznad naselja na južnoj obali Pelješca, planirane prometnice na sjevernoj obali Korčule. Izgradnjom planiranih koridora, dijelom u pojasu postojećih prometnica, doći će do umjerene vizualne degradacije prostora a time i narušavanja kulturno-povijesnog konteksta prostora. Uzevši u obzir potrebe stanovništva, izgradnja infrastrukture je potrebna i opravdana, i stoga je potrebno u detaljnoj razradi locirati prometnice tako da imaju najmanji mogući vizualni utjecaj uz mjere ublažavanja utjecaja. Utjecaj se procijenjuje kao umjereno negativan. Mjerom 185 obrađen je potencijalni utjecaj mosta / podmorskog tunela na arheološku zonu: <i>u postupku ispitivanja ovog koridora kao potencijalne trase mosta, potrebno je izvršiti detaljno podvodno arheološko rekognosciranje šireg područja obuhvata te detaljan pregled brodoloma kod rta Sv. Ivan radi utvrđivanja stanja i daljnjih mjera zaštite.</i>	DIR/ST/DR/LOK
Telekomunikacijski vodovi	Planirane lokacije komunikacijskih stupova mobilne mreže na Pelješcu i Korčuli. Stupovi će biti vizualno istaknuti te svojim tehničkim karakterom narušavati tradicijske značajke prostora.	DIR/ST/DR/LOK
Infrastruktura	Planirana transformatorska postrojenja na jugozapadnom rubu povijesne jezgre grada Korčule i na obali Pelješca, u mjestu Zamošće. Kvalitetnim mikrolociranjem i dizajnom objekata moguće ih je prilagoditi prostoru.	DIR/ST/DR/LOK
Namjena	Turističke zone na zapadnom dijelu uvale Luka Banja i zapadnom dijelu uvale Kneža, zauzimaju dosad nezauzeto područje. TZ Dominče se povećava na 2,9 ha. Daljnjom izgradnjom i urbanizacijom na području visokog kulturnog potencijala događa se narušavanje kulturološkog konteksta. Planirano je proširenje građevinskih područja naselja u odnosu na ranije izgrađeno područje. Proširenjem navedenih područja mijenja se slika kulturnog krajobraza. Preporučuje se zadržavanje gradnje u postojećim gabaritima te jačanje turističkih kapaciteta unutar postojećih turističkih zona i privatnog smještaja.	DIR/ST/DR/LOK
Luka Polačište	Zapadno od grada planirana je luka otvorena za javni promet županijskog značaja. Uz planirani zahvat vežu se i planirane prometnice što će u sinergiji imati utjecaja i na kulturološki kontekst.	DIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Trenutno je područje obilježeno relativno visokom razinom očuvanosti prostora i kulturno-povijesne vrijednosti. Grad Korčula nalazi se na dvije Tentativne UNESCO liste. Budući da su svi navedeni zahvati planirani u široj buffer zoni potencijalnog UNESCO lokaliteta ostvarenjem planiranih zahvata, odnosno pojavom nove prometne infrastrukture, stambene i turističke izgradnje promijenit će se karakter područja na štetu autohtonosti i očuvanosti.		





## K.2. JUŽNA OBALA KORČULE

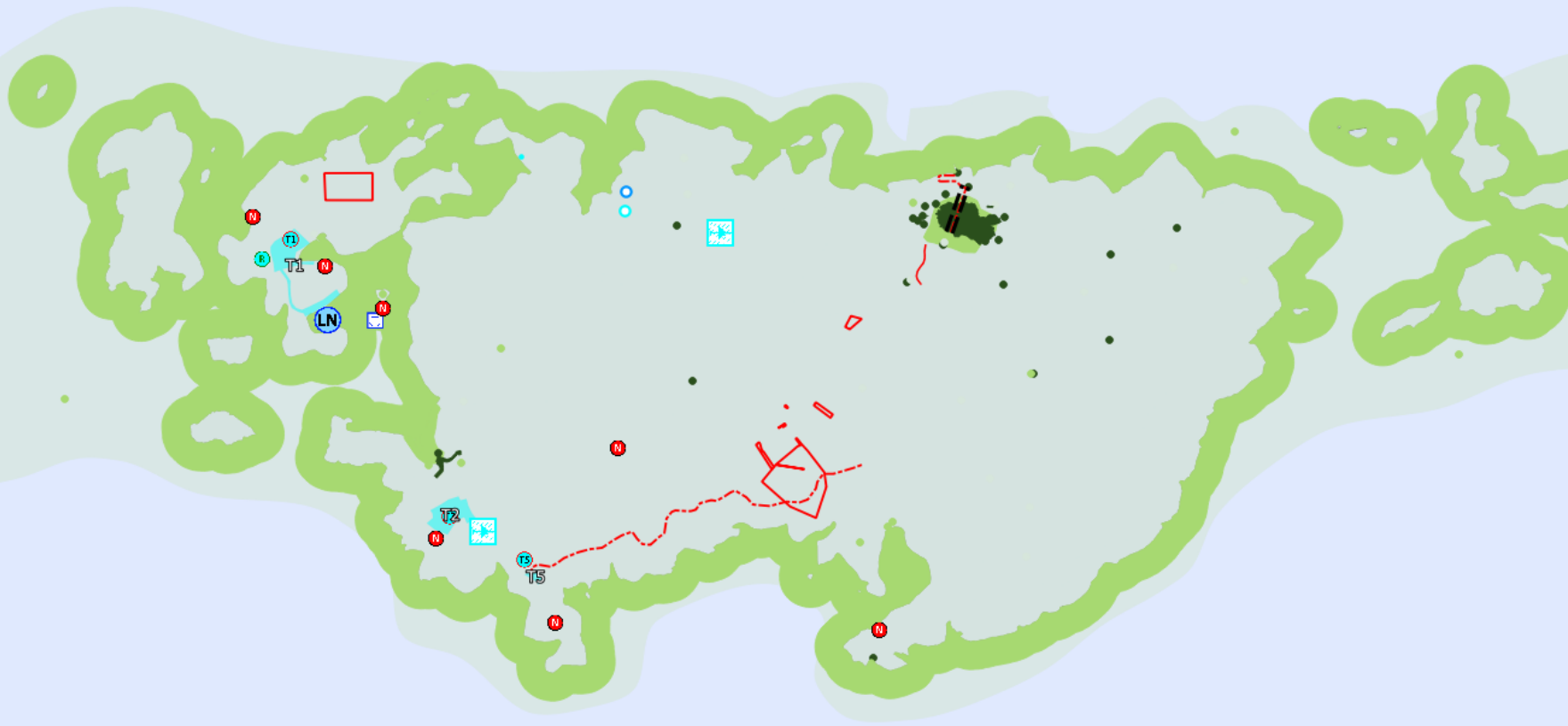
Agrarni krajolik Potirna-Sitnica na jugozapadnom rubu i krajnji zapadni rub terasiranog krajolika Poljičar-Bradat-Prigradnica. Uz kulturne krajobrazne ovdje se nalazi niz evidentiranih i registriranih kulturnih dobara.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Zračna luka	Iako se lokalitet ne nalazi na izravno ugroženom kulturnom krajobrazu nalazi se u blizini kulturnog krajobraza Smokvice. Postoji mogućnost da planirani zahvat vizualno dominira prostorom i time utječe na kulturni kontekst šireg prostora	DIR/ST/DR/LOK
Hidromelioracije	Područje hidromelioracije planirano je na postojećem agrarnom sustavu kulturnog krajobraza Smokvice. Iako ne postoji mogućnost značajnog direktnog utjecaja mogući su utjecaji u obliku okrupnjivanja parcela i promjene tipologije uzgojnih kultura, a ime i narušavanja temeljnih vizualnih i funkcionalnih značajki kulturnog krajobraza.	INDIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Očekuje se kumulativni utjecaj ukoliko dođe do prenamjene svih planiranih površina šumskog zemljišta na južnoj obali, ali i u korelaciji s ostalim planiranim elementima infrastrukture poput telekomunikacijskih vodova, manjih prometnica i zračne luke te hidromelioracija.		



### K.3. LASTOVO

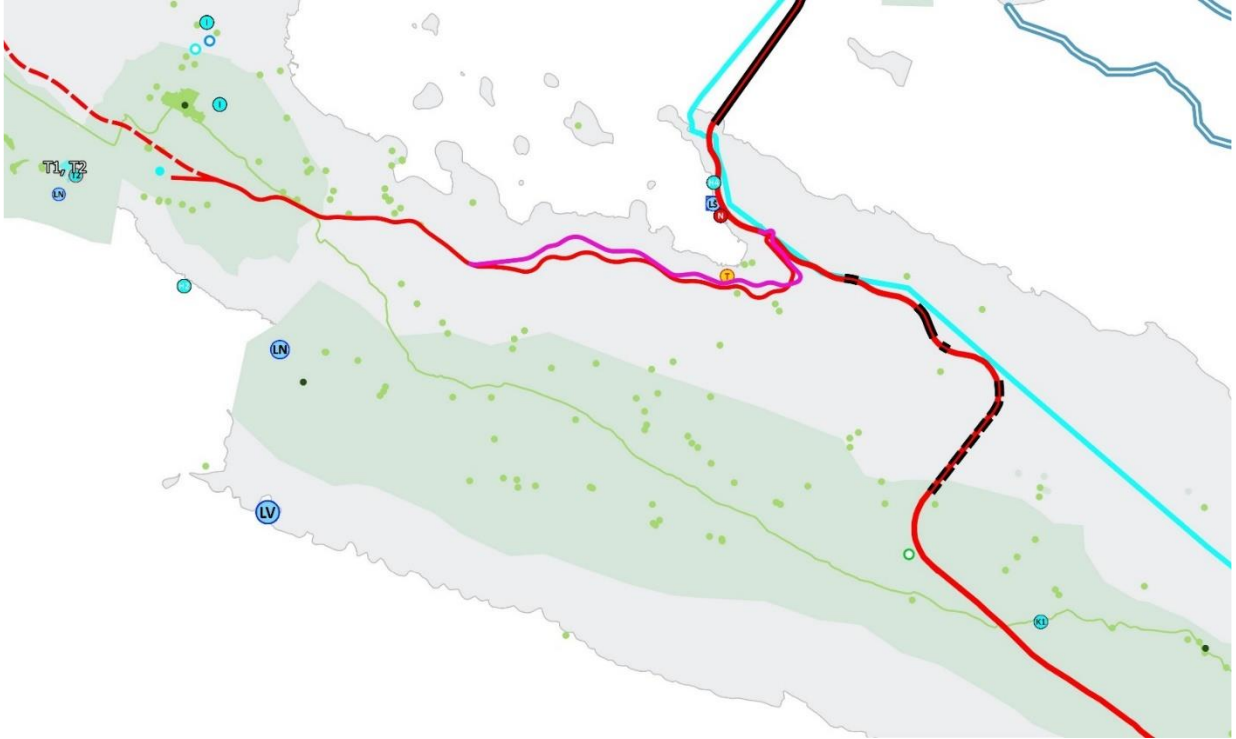
Povijesno-kulturni krajobraz lastovskog otočja. Izuzetno stanje očuvanosti. Ovdje se nalazi i povijesna jezgra naselja Lastovo.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	<p>Oba lokaliteta se nalaze unutar kulturnog krajobraza Lastova. Položaj oba lokaliteta je na terenu manjeg nagiba tako da će izgradnja zračne luke zahtijevati veće zemljane radove što će rezultirati svijetlim i kontrastnim zasjecima čime će se mijenjati kulturološke značajke prostora. Pogodniji lokalitet je Bivša Vojarna, zbog već izgrađene pristupne ceste i korištenja degradirane površine Bivše Vojarne.</p>	<p>DIR/ST/DR/LOK</p>
<p><b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Ne očekuje se značajan kumulativni utjecaj</p>		



## K.4. SREDIŠNJI DIO PELJEŠCA – DONJA BANDA-ZABRĐE

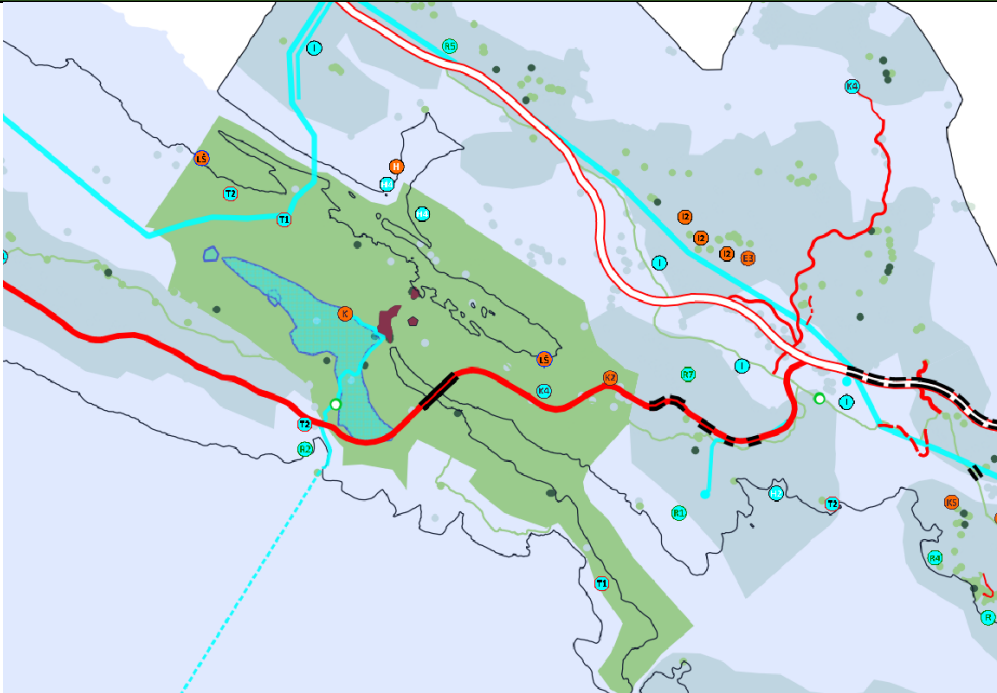
Područje obiluje kulturnim krajobrazima visoke kvalitete i vrijednosti. Obzirom na povijesni kontinuitet naseljenosti ovdje se nalazi i velik broj arheoloških nalazišta.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	<p>Brza cesta preko Pelješca (od čvora Pelješac na A1 preko mosta Pelješac do čvora Zaton Doli) direktno ugrožava arheološku zonu u Ponikvama. U blizini Popove luke planirana prometnica presijeca Napoleonov put te prolazi uz evidentirana arheološka nalazišta. Ujedno su svi zaštićeni i evidentirani elementi kulturne baštine zaštićeni zakonskim i odredbama važeće PP dokumentacije. Iz tog razloga potencijalni utjecaj se procjenjuje kao umjeren. Za sve dionice je proveden postupak PUO u sklopu kojeg su navedene mjere ublažavanja utjecaja.</p>	<p>DIR/ST/DR/LOK</p>
<p><b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Ne očekuje se izraziti kumulativni utjecaj.</p>		



## K.5. STON I MALI STON UZ NJIHOVO ŠIRE PODRUČJE

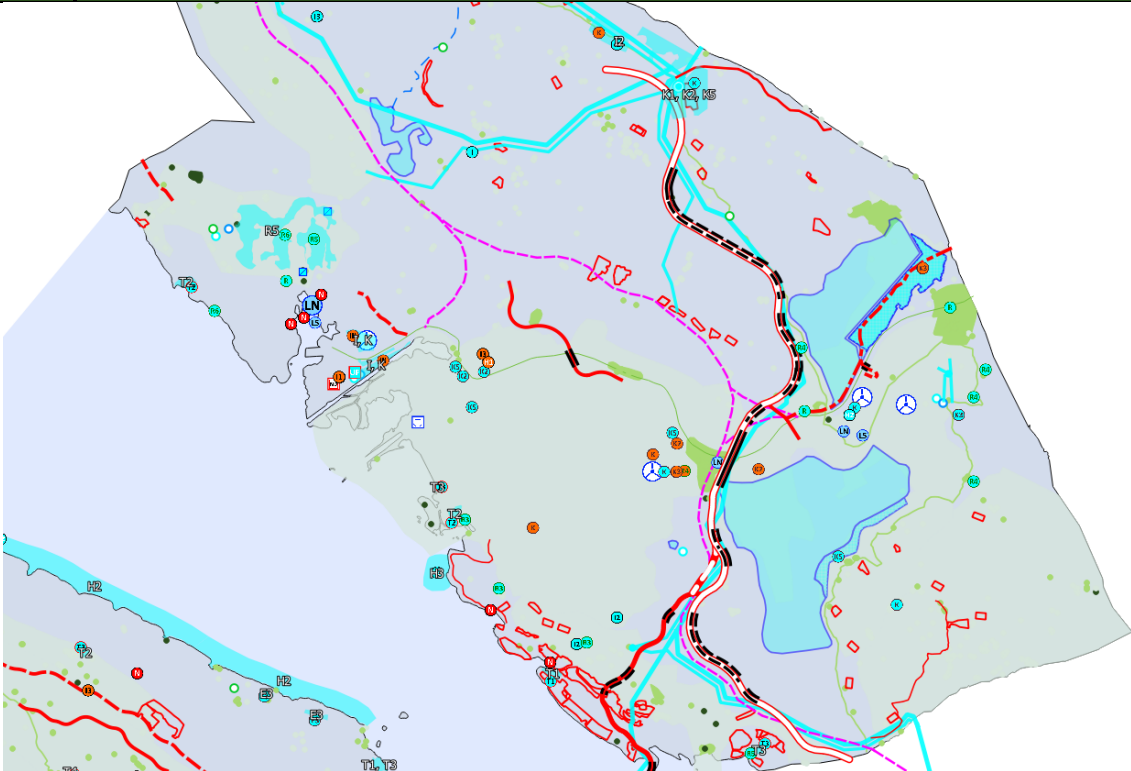
Područje Stona i Malog Stona, sa svojom okolicom nalazi se na UNESCO tentativnoj listi. Njihova uža buffer zona obiluje arheološkim nalazima, a ocijenjena je i kao vrlo vrijedan kulturni krajobraz. Isto vrijedi i za šire područje buffer zone koje je definirano kao povijesni, gospodarski krajobraz s potencijalom za upis u Registar kulturnih dobara. Razmatrano područje podudara se s granicama navedenog krajobraza.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Prometni sustav	Planirana brza cesta je prošla postupak procjene utjecaja na okoliš i definirane su mjere ublažavanja utjecaja. Prolazi vrlo vrijednim područjem buffer zone Stona.	DIR/ST/DR/REG
Hidromelioracije i akumulacije	Zahvati su planirani u povijesnom i kulturnom krajobrazu Stona. Iako ne postoji mogućnost značajnog direktnog utjecaja mogući su utjecaji u obliku okrupnjivanja parcela i promjene tipologije uzgojnih kultura, a ima i narušavanja temeljnih vizualnih i funkcionalnih značajki kulturnog krajobraza. Planirane akumulacije će u slučaju ostvarenja zahvata biti prostorni elementi koji nisu u skladu s dosadašnjim kulturnim kontekstom prostora.	INDIR/ST/DR/LOK
<p><b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b>            Uže područje Stona i Malog Stona ugroženo je u slučaju izvedbe svih zahvata u punom opsegu (telekomunikacijski stupovi, prenamjena šumskog zemljišta u poljoprivredne površine, prometna infrastruktura, hidromelioracijski zahvati) na način da će negativno utjecati na kulturološki kontekst vrijednog područja koje je ujedno i na UNESCO tentativnoj listi što se može smatrati značajnim kumulativnim utjecajem.</p>		



## K.6. DOLINA NERETVE

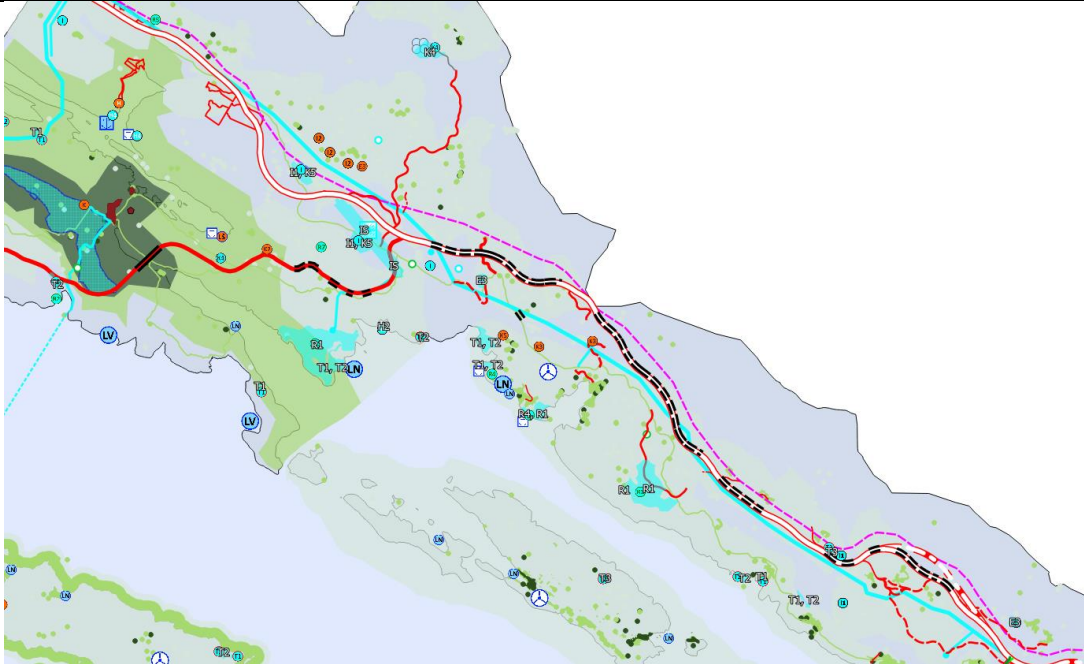
Značajno arheološko područje koje zbog močvarnog terena nije detaljno istraženo. Područje Neretve te istočno brdsko područje Vidonje prepoznato je i kao vrijedan kulturni krajobraz.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	<p>Prometni sustav</p> <p>Planirana je trasa autoceste. Postoji mogućnost oštećivanja neevidentiranih arheoloških nalazišta. Ujedno prolazi vrijednom arheološkom zonom s brojnim evidentiranim arheološkim nalazištima u široj okolici te agrarnim krajobrazom delte Neretve što će uzrokovati degradaciju kulturnih krajobraza. Sukladno zakonskim odredbama za sve je zahvate potrebno provesti postupak SUO u sklopu kojeg će se navesti mjere ublažavanja utjecaja. Ujedno su svi zaštićeni i evidentirani elementi kulturne baštine zaštićeni zakonskim i odredbama važeće PP dokumentacije. Utjecaj se procijenjuje kao umjeren.</p>	<p>DIR/ST/DR/REG</p>
<p><b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b>            Navedeni utjecaji, kao i niz manjih zahvata poput gospodarskih zona, prenamjene šumskog zemljišta i hridomelioracija predviđenih Planom rezultirati će djelomičnom promjenom karaktera kulturnog krajobraza. Budući da područje delte Neretve do sada nije sustavno arheološki istraženo gledajući kumulativno izvođenjem svih planiranih zahvata moguće je narušavanje arheološke zone.</p>		



## K.7. DUBROVAČKO PRIMORJE

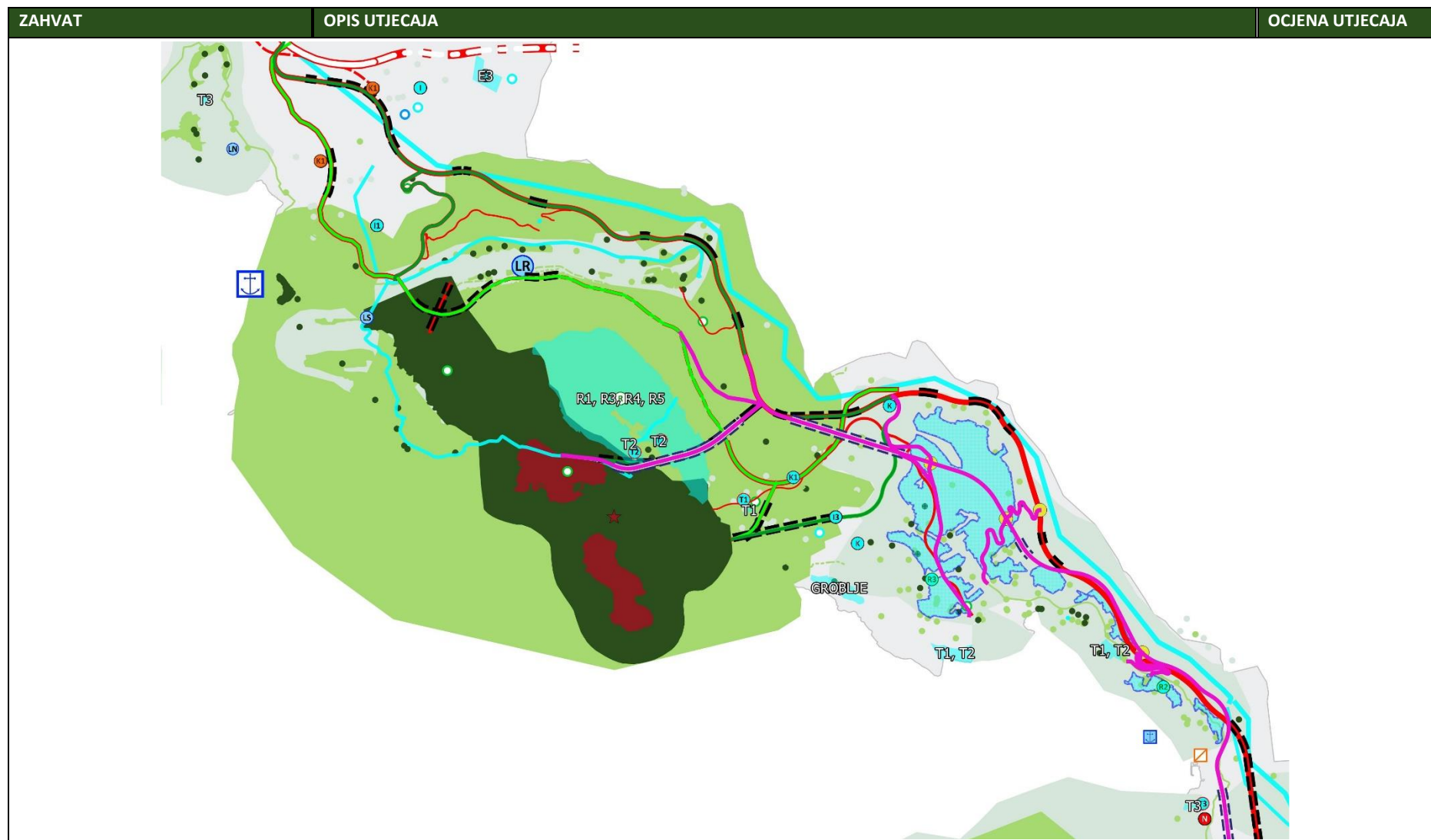
Područje ruralnih krajobrazu s nizom zaštićenih i evidentiranih arheoloških nalazišta.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Energetski sustavi	Planirane lokacije komunikacijskih stupova mobilne mreže na južnom dijelu buffer područja Stona. Potencijalni utjecaj odnosi se na vizualno narušavanje kulturološkog konteksta modernom komunikacijskom infrastrukturom, a ocijenjen je kao umjeren do nizak.	DIR/ST/DR/LOK
Prometni sustav	Planirana trasa autoceste i željezničke pruge prolazi područjem s velikim brojem arheoloških nalazišta. To se posebice odnosi na šire područje Rudina gdje koridor planirane autoceste prolazi upravo kroz najveću gustoću arheoloških nalazišta. Postoji mogućnost oštećivanja neevidentiranih arheoloških nalazišta dužinom cijele trase, a posebice na području Rudina gdje je uz oštećenja izgledno i narušavanje integriteta cijelog arheološkog područja. Sjeverozapadno od područja Rijeke Dubrovačke nalaze se planirane varijante koridora autoceste i koridora u istraživanju. Planirana autocesta prolazi rubom vrijednih kulturnih krajobrazu dok su lokacije koridora u istraživanju povoljnije iz razloga veće udaljenosti od vrijednih kulturnih krajobrazu.	DIR/ST/DR/REG
<p><b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Očekuje se kumulativni utjecaj prilikom provedbe planiranih elemenata Plana, a posebice koridora autoceste i željezničke pruge s pratećom infrastrukturom, izgradnjom telekomunikacijskih stupova, i dijelovima područja gdje se prenamjenjuje šumsko zemljište u poljoprivredno. Utjecaj će se manifestirati kao značajna promjena kulturološkog konteksta područja, ali i narušavanje arheološkog i kulturnog krajobrazu.</p>		



## K.8. ŠIRE PODRUČJE DUBROVNIKA

Visoko vrijedno područje u kojem se, osim brojnih arheoloških i građevnih elemenata KB, ističe i UNESCO područje sa širom buffer zonom.



ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	Ocjena utjecaja
Sportsko rekreacijska zona	Planirana turistička zona na brdu Srđ iznad Dubrovnika nalazi se na sjevernom rubu buffer području UNESCO kulturnog dobra. Ujedno se nalazi unutar kulturološki i krajobrazno vrijednog područja. Uz planiranu površinu sportsko rekreacijske namjene – golf planiraju se u dvije turističke zone vezane za selo Bosanka. Ukoliko se namjena prostora izvede u punom obuhvatu doći će do promjene kulturnih značajki prostora, ali i utjecaja na UNESCO vrijednost odnosno područje Grada Dubrovnika s pripadajućom buffer zonom. Projekt je prošao postupak procjene utjecaja na okoliš te su dane mjere zaštite kulturne baštine čime je projekt prihvatljiv uz provođenje mjera zaštite. Odredbama Plana (87b, 88., 88b,) minimalizirani su potencijalni utjecaji, ali tek će se nakon provedene HIA-e moći procijeniti stvarna snaga utjecaja. Iz tog razloga utjecaj se može svesti na razinu umjeren.	DIR/ST/DR/LOK
Prometni sustav	Jedna od planiranih varijanti brze cesta Osojnik – Karasovići, Varijanta 1 (brza cesta sjevernim padinama Rijeke dubrovačke) obilazi Rijeku Dubrovačku i Srđ sa sjeverne strane te prolazi rubom Rijeke Dubrovačke. Gledano s kulturno povijesne vrijednosti to je povoljnija lokacija, iako prolazi kulturno-povijesnim krajobrazom te dolazi u neposrednu blizinu manjeg broja kulturno-povijesnih elemenata uključujući i Vilinu špilju. Na južnom spoju s gradom Dubrovnikom uključuje tunel ispod Srđa što je povoljna okolnost u smislu minimaliziranja utjecaja na fortifikacijski krajobraz Srđa. Varijanta 2 (brza cesta sjevernim padinama Srđa) okružuje Srđ sa zapada, sjevera i istoka te prolazi neposrednim koridorom povijesnih trasa vodovoda i uskotračne željeznice. Uz to se nalazi u unutar povijesnog fortifikacijskog krajobraza. S aspekta utjecaja na kulturnu baštinu je nepovoljnija u odnosu na Varijantu 1 zbog većeg nadzemnog udjela površina koje zauzima unutar kulturološki vrijednog područja. Varijante 1 i 2 dionice brze ceste Dubrovnik-Zračna luka kroz Župu i Konavle nalaze se u području kulturnog krajobraza koje je predloženo za zaštitu prostorno- planskom dokumentacijom- agrarni i obalni krajobraz Župe dubrovačke. Varijanta 1 će u nešto manjoj mjeri narušiti cjelovitost navedenog kulturnog dobra jer u prvom, kraćem dijelu prolazi njegovim SI rubom, a nastavlja se njegovim središnjim dijelom. Varijanta 2 cijelom dužinom prolazi kroz središnji dio predloženog navedenog kulturnog dobra. Generalni utjecaj brze cesta Osojnik – Karasovići procjenjuje se kao umjeren do visok.	DIR/ST/DR/LOK
<b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b> Obzirom na osjetljivost i postojeće pritiske na prostor šireg područja Dubrovnika, svaki novi izraženiji zahvat u prostoru rezultirati će degradacijom kulturno povijesnog konteksta prostora. Prema Planu tu se mogu izdvojiti dva značajna čimbenika: sportsko rekreacijska zona na Srđu te obilaznica Dubrovnika, koja u dvije moguće varijante prolazi zaleđem Srđa. Izvođenjem oba planirana zahvata, doći će do kumulativnog utjecaja koji će narušiti kulturno-povijesni kontekst Srđa ali i utjecati na kontekst zaštićenog UNESCO područja.		





## L. STANOVNIŠTVO

### L.1. OPĆINA POJEZERJE

Općinu Pojezerje karakterizira ispodprosječna gustoća naseljenosti (29,57 km<sup>2</sup>). U Pojezerju je zabilježeno smanjenje broja stanovnika u međupopisnom razdoblju (indeks 0,804), a udio stanovništva starijeg od 65 godina iznosi 16,55 %. Zbog zabilježenih negativnih demografskih procesa vrednovana je kao vrlo vrijedno područje. Mogući su pozitivni utjecaji navedenih zahvata na postavljene okolišne ciljeve.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Gospodarska namjena - proizvodna namjena (I); Pozla gora Industrijska zona (I2)	Pozitivan utjecaj jer otvara prostor za novo zapošljavanje radnog kontingenta stanovništva. Takvim djelovanjem moguće je ekonomski pokrenuti i oživjeti cjelokupnu lokalnu zajednicu čime se pridonosi boljem životnom standardu stanovništva.	DIR/ST/DR/LOK
Poslovna zona Pozla Gora uz D62 (K1, K2, K3)		
Planirane prometnice (na razini Županije)	Pozitivan utjecaj zbog otvaranja mogućnosti kvalitetnijeg i optimalnijeg povezivanja cjelokupnog područja Županije. Prometnice smanjuju udaljenosti između pojedinih dijelova Županije, vrijeme i cijene transporta ljudi i roba te dovode do bržeg, protočnijeg i jeftinijeg prometnog tijeka u ulaznim i izlaznim pravcima u širem okruženju. Također, pozitivan utjecaj se očituje u rasterećenju sadašnjih prometnih tokova. Također, može doći do povećanja broja centralnih funkcija te širenje stupnja urbaniziranosti u širem području (u okolnim općinama). Može doći do porasta vrijednosti nekretnina zbog većeg stupnja dostupnosti cijelog područja, a što može direktnije i indirektnije utjecati na porast standarda života lokalnog stanovništva.	DIR/ST/DR/REG

### L.2. OPĆINA TRPANJ

Općinu Trpanj karakterizira ispodprosječna gustoća naseljenosti (20,09 km<sup>2</sup>). U Trpnju je zabilježeno smanjenje broja stanovnika u međupopisnom razdoblju (indeks 0,828), a udio stanovništva starijeg od 65 godina iznosi 27,60 %. Zbog zabilježenih negativnih demografskih procesa vrednovana je kao vrlo vrijedno područje. Mogući su pozitivni utjecaji navedenih zahvata na postavljene okolišne ciljeve.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Gospodarska namjena - proizvodna namjena (I); Gornja Vručica (I2, I3)	Pozitivan utjecaj jer otvara prostor za novo zapošljavanje radnog kontingenta stanovništva (posebice sezonskog zapošljavanja u zonama ugostiteljsko-turističke namjene). Pozitivni utjecaji očituju se i u povećanju turističke ponude.	DIR/ST/DR/LOK



ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Gospodarska namjena-ugostiteljsko-turistička namjena (T); Javić - Zaglav (T2, T3)	Izgradnjom planiranih zona postići će se razvoj malog i srednjeg gospodarstva, poduzetništva i obrtništva čiji je razvoj u općinskim središtima i naseljima određen i prema čl. 125 Odredbi IDPPDNŽ.	
Gospodarska namjena-ugostiteljsko-turistička namjena (T); Donja Vručica - Divna (T3)		
Gospodarska namjena-ugostiteljsko-turistička namjena (T); Luka (T1, T3)		
Most kopno – Pelješac s pristupnim cestama kao dio ukupnog rješenja planirane brze ceste preko Pelješca	Pozitivan utjecaj zbog otvaranja mogućnosti kvalitetnijeg i optimalnijeg povezivanja cjelokupnog područja Županije. Prometnice smanjenju udaljenosti između pojedinih dijelova Županije, vrijeme i cijene transporta ljudi i roba te dovode do bržeg, protočnijeg i jeftinijeg prometnog toka u širem okruženju. Također, može doći do povećanja broja centralnih funkcija te širenje stupnja urbaniziranosti u širem području. Može doći do porasta vrijednosti nekretnina zbog većeg stupnja dostupnosti cijelog područja, a što može direktnije i indirektnije utjecati na porast standarda života lokalnog stanovništva.	DIR/ST/DR/REG
Županijska cesta- nova poveznica Općine Orebić i Općine Trpanj preko prijevoja Vlačica uz mogućnost izgradnje kraćeg tunela		
Koridor Pelješac - Korčula		

### L.3. OPĆINA ZAŽABLJE

Općinu Zažablje karakterizira ispodprosječna gustoća naseljenosti (12,44 km<sup>2</sup>). U Zažablju je zabilježeno smanjenje broja stanovnika u međupopisnom razdoblju (indeks 0,83), a udio stanovništva starijeg od 65 godina iznosi 22,06 %. Zbog zabilježenih negativnih demografskih procesa vrednovana je kao vrlo vrijedno područje. Mogući su pozitivni utjecaji navedenih zahvata na postavljene okolišne ciljeve.

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Gospodarska namjena - poslovna namjena (K) - Mlinište (K5)	Očekuje se pozitivan utjecaj planiranih zahvata na stanovništvo. Također, pozitivan utjecaj očekuje se primjenom mjera iz Odredbi PPDNŽ koje za cilj imaju postupno smanjivanje razlika u razvoju ovog područja u odnosu na druga područja, revitalizaciju naselja, gospodarstva i poljodjelstva na realnim osnovama. Razvojem djelatnosti moguće je	DIR/ST/DR/LOK

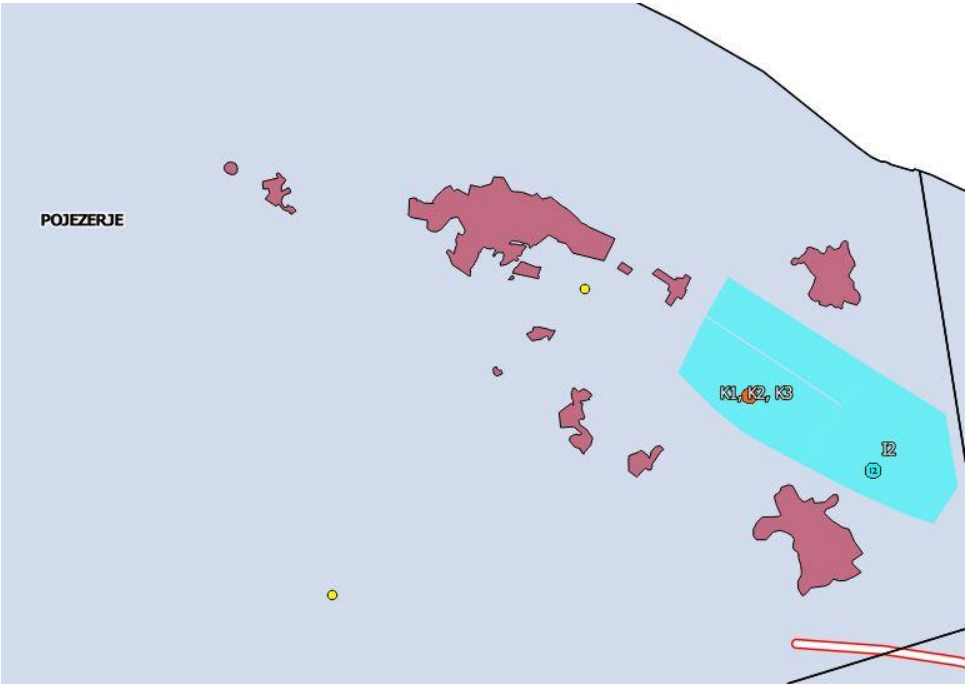


ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Gospodarska namjena - poslovna namjena (K ) - Postoliče (K5)	stimulirati stanovništvo za ostanak u ovom području te povećati konkurentnost i uspostaviti održivi gospodarski rast i razvoj.	
Planirana lokalna cesta – do ŽC6220	Pozitivan utjecaj zbog otvaranja mogućnosti kvalitetnijeg i optimalnijeg povezivanja područja. Također, može doći do povećanja broja nekih centralnih funkcija te širenja stupnja urbaniziranosti u širem području. Može doći do porasta vrijednosti nekretnina zbog većeg stupnja dostupnosti cijelog područja, a što može direktnije i indirektnije utjecati na porast standarda života lokalnog stanovništva.	DIR/ST/DR/REG
<p><b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b></p> <p>Planirani zahvati u <b>svim</b> općinama kumulativno mogu utjecati na ujednačeniji razvoj Županije. Planirani bi zahvati mogli pozitivno utjecati na smanjivanje negativnih demografskih trendova te općenito na smanjenje polarizacije koja je vrlo izražena na razini Županije. U ove tri jedinice lokalne samouprave navedeni trendovi su izraženiji nego u ostalim dijelovima Županije te će se usmjeravanjem određenih zahvata u ovo područje omogućiti njegova revitalizacija (prvenstveno gospodarskim razvojem odnosno zahvatima koji omogućuju zadržavanje stanovništva). Istovremeno je potrebno voditi računa da zahvati u prostoru ne ugrožavaju ostale sastavnice okoliša, odnosno da na njih imaju što manji negativni utjecaj. Ukoliko nema gospodarskog razvoja, nastavlja se depopulacijski procesi koji opet za posljedicu imaju smanjenje broja radnog kontingenta, smanjenje broja fertilnog stanovništva, još veće povećanje broja starog stanovništva te u konačnici moguće "nestajanje" manjih naselja. Poticanjem aktiviranja neiskorištenog potencijala prostora ubrzat će se razvoj ovog područja, a time će se povećati mogućnost planiranog policentričnog razvitka naselja Županije.</p>		



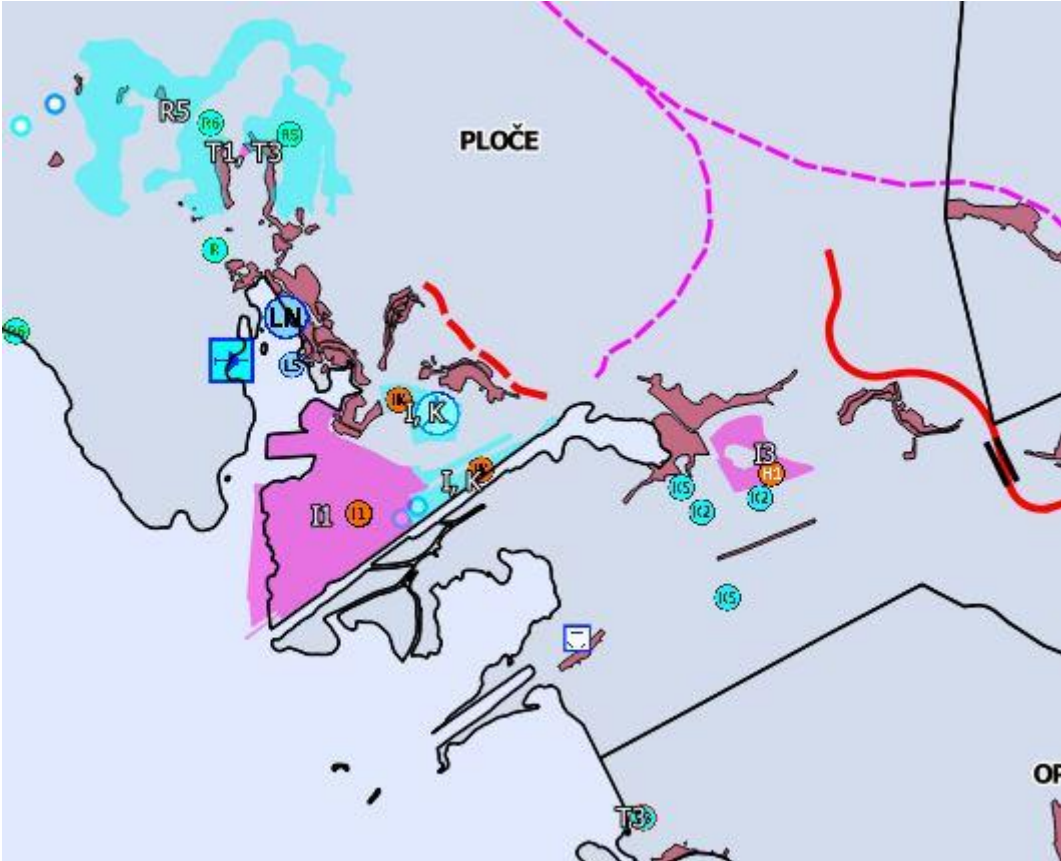
## M. ZDRAVLJE LJUDI

### M.1. OPĆINA POJEZERJE, PODRUČJE DIJELOVA NASELJA DOMINIKOVIĆI I JAKIĆI

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Zone gospodarske namjene	 <p>Planirani zahvat industrijske zone (I2) Pozla Gora uz cestu D62 može utjecati na stanovništvo kroz povećanje razine buke i narušavanje kvalitete zraka. Moguće je veće opterećenje prometom na postojećoj prometnici D62.</p>	DIR/ST/DR/LOK




## M.2. PODRUČJE GRADA PLOČE

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
<p>Zone gospodarske namjene</p>	<p>Planirane zone industrijsko-poslovne namjene Vranjak (1,2,3), Karamatići – Eraci zona pretežito industrijske, prehrambeno-prerađivačke, mješovite industrijsko-poslovne namjene i Rogotin pretežito zanatske namjene mogu utjecati na povećanje razine buke i kvalitete zraka te tako utjecati na kvalitetu života stanovnika koje živi ili radi u blizini. Utjecaj može biti potenciran činjenicom da na ovom dijelu Županije već postoji opterećenost prostora infrastrukturom.</p> <p>Proizvodni objekti, kao i vanjski prostori na kojima će se odvijati djelatnosti koje opterećuju kvalitetu zraka, moraju biti na propisanoj udaljenosti od stambenih i javnih objekata u kojima stanovništvo živi ili boravi, a kako se ne bi ugrozila kvaliteta njihovog života.</p>	<p>DIR/ST/DR/LOK</p>



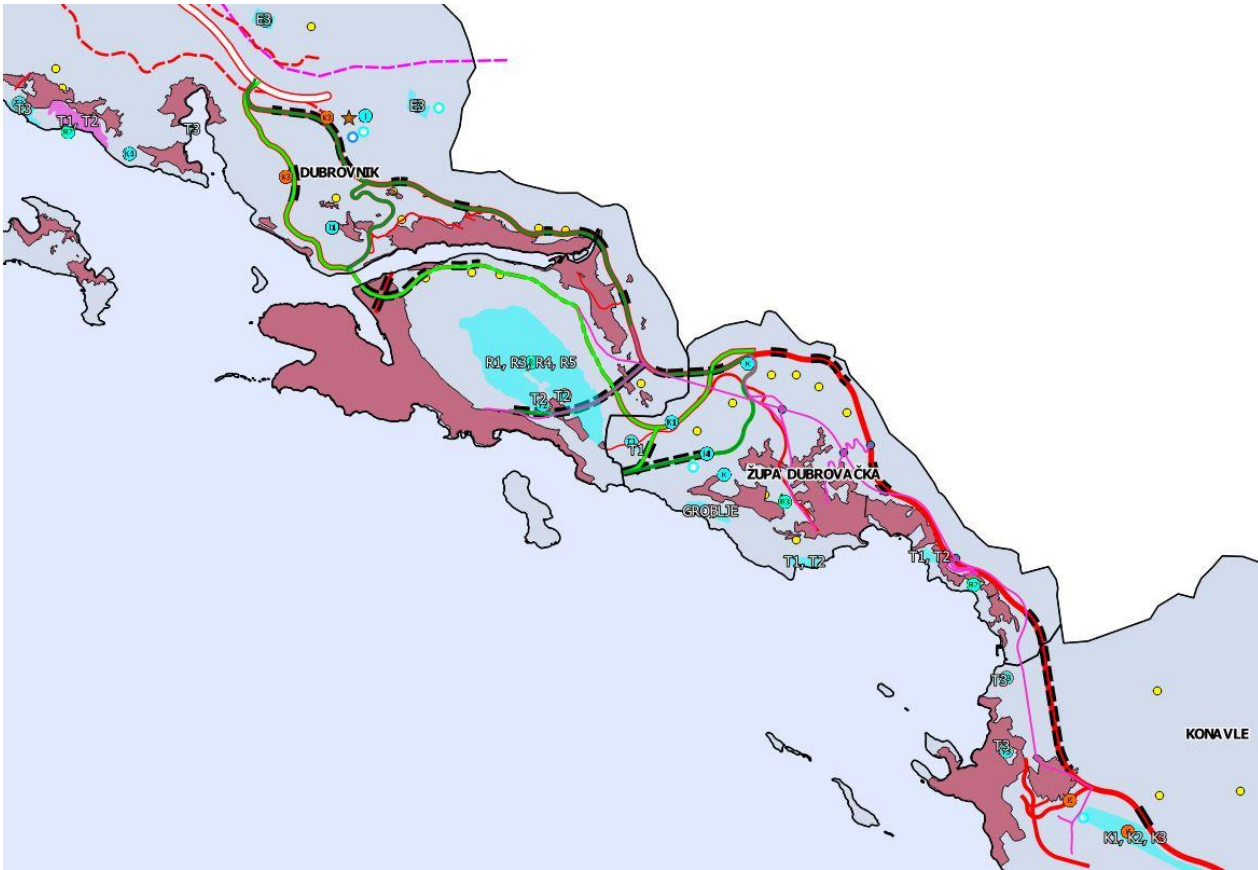
ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Prometna infrastruktura	Planirana državna cesta rasteretit će postojeću prometnicu i zaobići građevinska područja naselja te na taj način poboljšati kvalitetu života stanovništva užeg područja. Građevine zračnog prometa mogu imati negativan utjecaj na kvalitetu zraka i povećanje razine buke, a time i na kvalitetu života stanovnika koji žive ili borave u neposrednoj blizini.	DIR/ST/DR/LOK

### M.3. OPĆINA KONA VLE, PODRUČJE NASELJA GRUDA

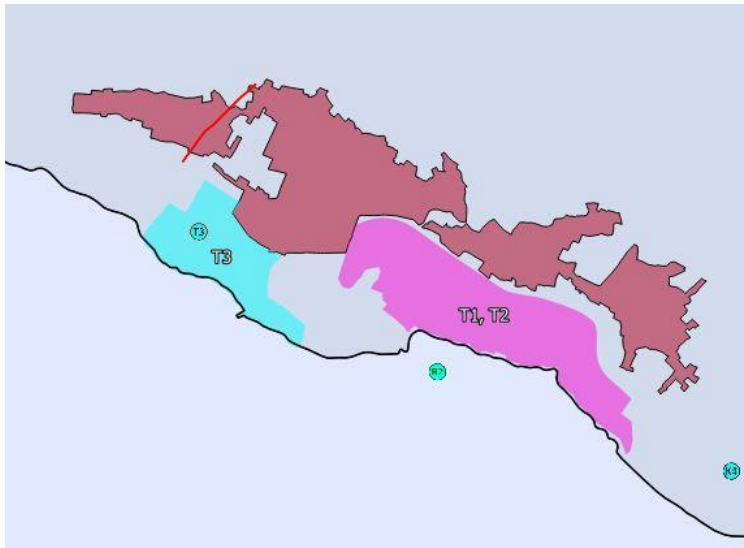

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Prometna infrastruktura	Planirana brza cesta Osojnik Debeli Brijeg – izgradnjom će doći do rasterećenja postojeće državne prometnice koja velikim dijelom prolazi naseljima te do boljih sigurnosnih uvjeta prometovanja. Također, povećat će se prometna povezanost južnog dijela Županije s ostatkom Županije. Moguć je negativan utjecaj na stanovnike određenih dijelova naselja/zaseoka Bačev Do, Mihatovići i Vignje zbog povećanja razine buke i utjecaja na kvalitetu zraka.	DIR/ST/DR/REG DIR/ST/DR/LOK



## M.4. PODRUČJE GRADA DUBROVNIKA I PRIGRADSKIH NASELJA, ŽUPA DUBROVAČKA

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCIJENA UTJECAJA
<p>Šire područje Dubrovnika</p> 	<p>Područje naselja Orašac</p> <p>Područje naselja Gromača i Osojnik</p>	



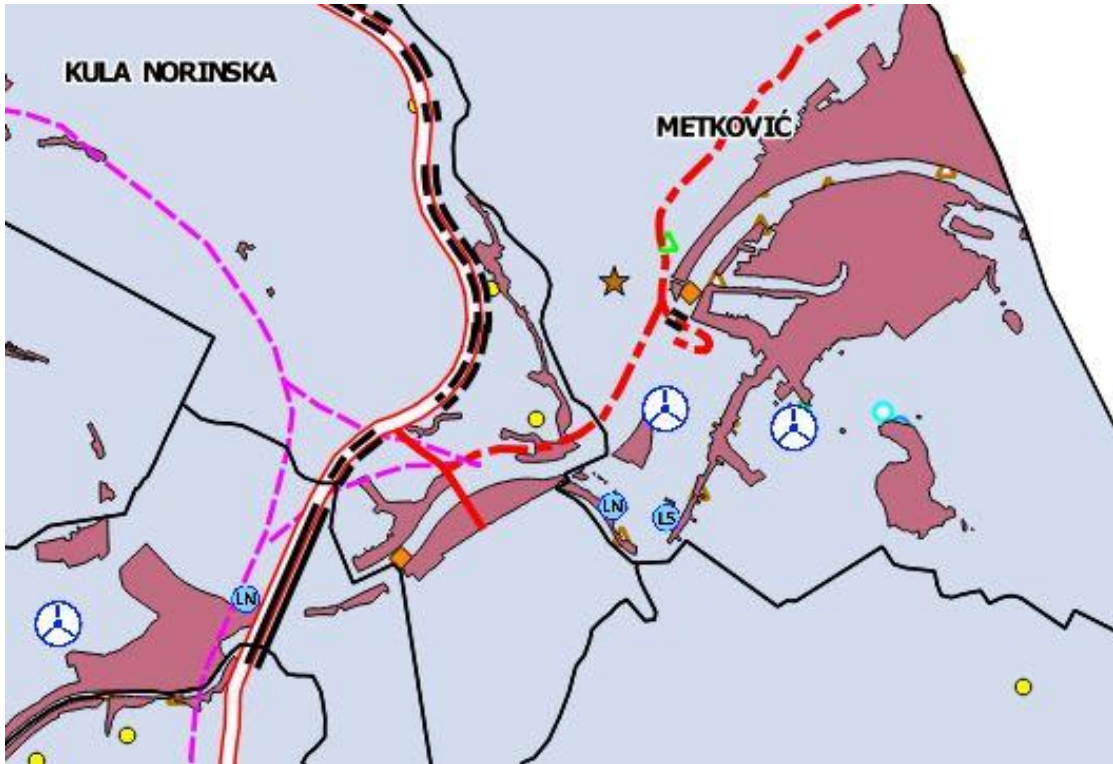
ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Zone gospodarske namjene	Planirane ugostiteljsko-turističke zone na određenim se mjestima nalaze u blizini građevinskog područja naselja (stambenih zona) te mogu imati negativan utjecaj kroz povećanje razine buke i utjecaj na kvalitetu zraka. Također, u ljetnim mjesecima može doći do povećanja prometnih gužvi te je moguć negativan utjecaj na svakodnevno kretanje stanovnika (teža dostupnost određenih sadržaja zbog veće koncentracije ljudi na jednom području, npr. moguć negativan utjecaj planiranog područja eksploatacije mineralnih sirovina Ivan Dol na području naselja Osojnik kroz povećanje razine buke, utjecaja na kvalitetu zraka te povećanje prometovanja građevinskih vozila koje bi mogle narušiti kvalitetu života stanovnika.	DIR/ST/DR/LOK
Prometna infrastruktura	Planirana dionica autoceste A1 imat će uglavnom pozitivan utjecaj na stanovništvo s obzirom na to da će rasteretiti postojeće prometnice od prometa ljudi i robe. Također će se povećati sigurnosni uvjeti prometovanja. Moguć je negativan utjecaj planirane autoceste A1 na stanovnike naselja Kliševo, Gromača i Ljubač zbog povećanja razine buke i utjecaja na kvalitetu zraka ukoliko se u obzir ne uzme koridor u istraživanju. Odredbama za provođenje utvrđene su dvije varijantne obilaznice Grada Dubrovnika. Prva varijanta – brza cesta sjevernim padinama Rijeke dubrovačke, a druga varijanta je brza cesta sjevernim padinama Srđa. Njenom izgradnjom očekuje se pozitivan utjecaj jer će doći do rasterećenja postojeće državne prometnice koja velikim dijelom prolazi naseljima te do boljih sigurnosnih uvjeta prometovanja (posebice u ljetnim mjesecima u vrijeme turističke sezone kad je uglavnom zabilježeno najveće opterećenje prometnica. Povećanje prometne sigurnosti utjecat će na povećanje kvalitete života i sigurnosti stanovnika. Također, prilaznim cestama omogućit će se bolji i brži pristup Dubrovniku stanovnicima koji žive u zaleđu. Predložena su 2 varijantna rješenja za dionicu brze ceste Dubrovnik-Zračna luka. Njenom izgradnjom, u oba će slučaja doći do rasterećenja postojeće državne prometnice koja velikim dijelom prolazi naseljima te do boljih sigurnosnih uvjeta prometovanja. Također, izgradnjom brze ceste ostvarit će se brža, sigurnija i kvalitetnija veza sa zračnom lukom. Jadranska magistrala uz takvo rasterećenje koristila bi za potrebe lokalnog stanovništva. Brza cesta vodila bi se manje naseljenim mjestima te bi djelomično odvojila promet od najnaseljenijih mjesta. Brza cesta pridonijet će kvaliteti turističke ponude Grada Dubrovnika i funkcionalnosti	DIR/ST/DR/LOK DIR/ST/DR/REG





ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
	zračne luke. Drugim riječima, njenom realizacijom dubrovačka zračna luka integrirat će se u prometni sustav Županije i Države, te povezati glavnina turističkih kapaciteta Županije s gradom Dubrovnikom i zračnom lukom Dubrovnik.	
Vodnogospodarski sustav – obrada mulja	Planirana obrada mulja na lokaciji UPOV-a Lapad može dodatno, ali povremeno utjecati na kvalitetu zraka zbog moguće pojave neugodnih mirisa čime se narušava kvaliteta zraka i kvaliteta života stanovništva koji žive u neposrednoj blizini.	DIR/POV/DR/LOK

## M.5. PODRUČJE OPUZENA I METKOVIĆA

ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
		
Prometna infrastruktura	Planirana dionica autoceste A1 imat će uglavnom pozitivan utjecaj na stanovništvo s obzirom na to da će rasteretiti postojeće prometnice od prometa ljudi i roba. Također će se povećati sigurnosni uvjeti prometovanja. Moguć je negativan utjecaj planirane autoceste na stanovnike naselja Krvavac, Momići, Romići i Opuzen zbog povećanja razine buke i utjecaja na kvalitetu zraka.	DIR/ST/DR/LOK DIR/ST/DR/REG



ZAHVAT	OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA
Vodnogospodarski sustav – obrada mulja	Planirana obrada mulja na lokaciji Duvrat uz UPOV Metković može dodatno, ali povremeno utjecati na kvalitetu zraka zbog moguće pojave neugodnih mirisa čime se narušava kvaliteta zraka i kvaliteta života stanovništva koji žive u neposrednoj blizini.	DIR/POV/DR/LOK
<p><b>KUMULATIVNI UTJECAJ:</b></p> <p>Izgradnja planiranih zahvata može imati kumulativni utjecaj na zdravlje ljudi, a to se uglavnom odnosi na područja Županije u kojima se planira veća koncentracija određenih aktivnosti odnosno na mjestima gdje se predviđa proširenje i dogradnja sadržaja (gospodarske zone, prometna infrastruktura – prometnice, luke i dr.). Prilikom izgradnje gospodarskih zona u obzir treba uzeti i izgradnju infrastrukture koju je potrebno dovesti do predviđenih mjesta zahvata (ceste, energetski kablovi, kanalizacija i dr.). Utjecaj se prvenstveno odnosi na dodatno moguće onečišćenje zraka i opterećenje bukom koji mogu utjecati na kvalitetu života stanovnika Županije. Utjecaj je potenciran na mjestima gdje već postoji opterećenost prostora (postojeće zone industrijske, ugostiteljsko-turističke i druge namjene). Također, izgradnjom zahvata ugostiteljsko-turističke namjene povećat će se broj ljudi (posebice u ljetnim mjesecima u vrijeme turističke sezone, sezonski utjecaj) koji će se kretati u ranije nepristupačnim područjima. U Odredbama za provođenje PPDNŽ, unutar poglavlja 10.9. Mjere posebne zaštite, dane su mjere zaštite stanovništva i zdravlja ljudi koje će potencijalne negativne utjecaje smanjiti na najmanju moguću mjeru.</p>		

