



PPDNŽ

Planirana cestovna mreža Dubrovačko-neretvanske županije

PPDNŽ,
Planirana cestovna mreža Dubrovačko-neretvanske županije



DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA JE PROMETNO NEPOVEZANA REGIJA

Deklaracija Županijske skupštine o prometnoj izoliranosti DNŽ iz 2009.

Nastavak projekta povezivanja krajnjeg juga s maticom zemljom:

- žurni dovršetak izgradnje Pelješkog mosta,
- nastavak gradnje autoceste Dubrovnik-Ploče,
- izgradnja brze ceste Dubrovnik–Zračna luka Čilipi,
- izgradnja brze Pelješke ceste.

Deklaracija Županijske skupštine o prometnoj izoliranosti DNŽ iz 2009.

Deklaracija Županijske skupštine o prometnoj izoliranosti DNŽ iz 2009. kaže da je DNŽ u izrazito nepovoljnom zemljopisnom položaju u odnosu na druge dijelove Hrvatske, prometno je neodgovarajuće povezana s ostatkom zemlje što je čini neravnopravnom u odnosu na druge dijelove Hrvatske.

Stoga od Vlade RH, Hrvatskog sabora i svih drugih Hrvatskih institucija zahtijeva

Nastavak projekta povezivanja krajnjeg juga s maticom zemljom:

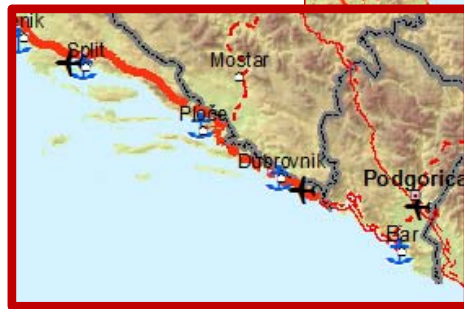
- žurni dovršetak izgradnje Pelješkog mosta,
- nastavak gradnje autoceste Dubrovnik-Ploče,
- izgradnja brze ceste Dubrovnik–Zračna luka Čilipi,
- izgradnja brze Pelješke ceste itd.



TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK

Bijela knjiga, 2011.
Uredba 2013.

- TEN-T mreža (dvoslojni pristup)
 - sveobuhvatna (comprehensive network)
 - osnovna mreža (core network).



TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK

Krajem ožujka 2011. godine, Europska komisija usvojila je novi paket mjera s ciljem poboljšanja kompetitivnosti i učinkovitosti europskog prometnog sustava.

Bijela knjiga, 2011. je temelj za primjenu strukturnih reformi u svrhu uspostave konkurentnog i učinkovitog prometnog sustava, koji će omogućiti mobilnost unutar cijele Europske unije. Cilj je, uklanjanjem preostalih prepreka, stvoriti **Jedinstveno unutarnje prometno tržište**, kao jedan od vitalnih preduvjeta za omogućavanje rasta i povećanja zaposlenosti, kao i konkurentnosti EU tvrtki na svjetskom tržištu.

Osnovni cilj novih smjernica u Uredbi koju je u listopadu 2011.g. predložila EK je uspostavljanje potpune i integrirane transeuropske prometne mreže (TEN-T mreže) koja obuhvaća sve države članice EU i omogućava uravnoteženi razvoj svih grana prometa. Temeljem prijedloga Uredbe TEN-T mreža bi se razvila kroz "dvoslojni pristup", sastojeći se od

- sveobuhvatne (comprehensive network) i
- osnovne mreže (core network).

TEN-T mreža

Odlukom EU komisije i ministara prometa (Talin, 2013.) definirana je TEN-T mreža i devet koridora Osnovne prometne mreže EU.

- **Sveobuhvatna mreža** sastoji se od ukupne postojeće i planirane prometne infrastrukture koja zadovoljava tehničke zahtjeve propisane prijedlogom Uredbe. Planirani rok dovršetka je **31.12. 2050.g.**
- **Osnovna mreža** predstavlja podskup sveobuhvatne mreže i sastoji se od strateški najvažnijih dionica sveobuhvatne mreže. Osnovna mreža je koncentrirana na one dijelove TEN-T mreže s najvećom europskom dodanom vrijednošću: prekogranične nedostajuće prometne veze, ključna uska grla i multimodalna čvorišta. Planirani rok dovršetka je **31.12. 2030.g.**



TEN-T koridor

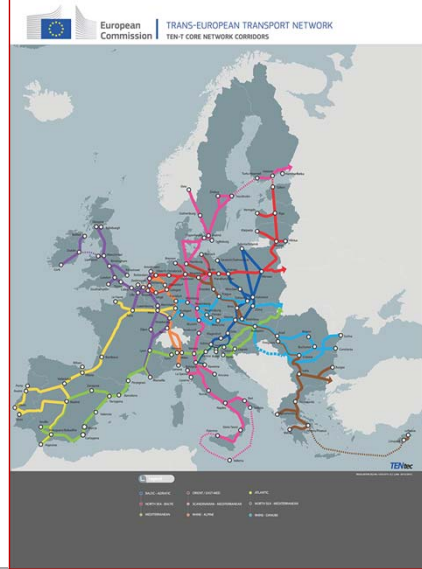
- Mediteranski koridor
- Koridor Rajna – Dunav

Osnovna (core) cestovna TEN-T mreža

- Jadransko-jonski pravac

Sveobuhvatna (comprehensive) TEN-T mreža

- Paneuropski koridor Vc



TEN-T MREŽA

TEN-T koridori su prioritet prometne politike EU zbog kojih je ustanovljen financijski fond od 26 mlrd eura za period do 2020.

Kroz RH prolaze dva TEN-T koridora Mediteranski koridor kojeg je sastavni dio Rijeka-Zagreb – Budimpešta i koridor Rajna-Dunav.

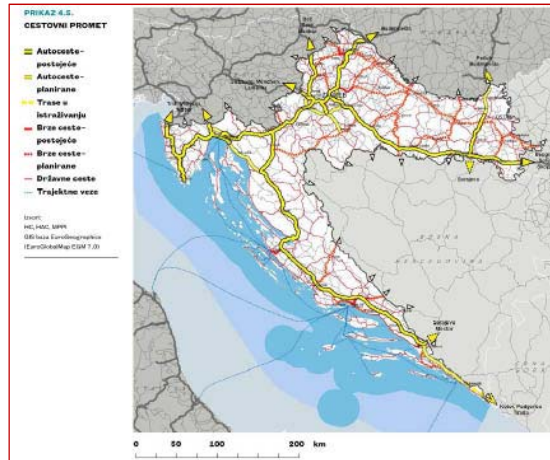
Jadransko-jonski pravac nije uvršten u mrežu TEN-T koridora.

Međutim Jadransko-jonska autocesta (autocesta Zagreb - Dubrovnik) je uvrštena u Osnovnu (core) cestovnu TEN-T mrežu, dok su prometnice u paneuropskom koridoru Vc ušle u sveobuhvatnu TEN-T mrežu.



STRATEGIJA PROSTORNOG RAZVOJA RH (NN 106/2017.)

- autocesta do Dubrovnika s izlazom iz RH kod Osojnika
- most Pelješac i brza cesta preko Pelješca
- brza cesta Dubrovnik – zračna luka Dubrovnik



STRATEGIJA PROSTORNOG RAZVOJA RH 2015.-2030.

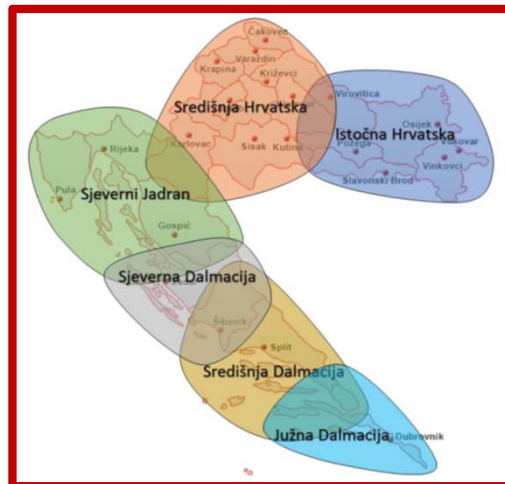
Strategijom prostornog razvoja je planirana autocesta do Dubrovnika i most Pelješac s brzom cestom preko Pelješca i priključcima na autocestu.

Od Dubrovnika do granice s Crnom Gorom autocesta je prikazana kao trasa u istraživanju.



STRATEGIJA PROMETNOG RAZVOJA RH 2017.-2030. (NN 84/17)

- Mjera 11. Dubrovnik – Državna granica s CG
- Mjera 16. Pripreme za pristupačnost Dubrovnika nakon pristupanja Hrvatske „Schengenu“



STRATEGIJA PROMETNOG RAZVOJA RH 2017. – 2030.

Strategija prometnog razvoja je za područje DNŽ utvrdila mjere za ostvarenje multimodalnih i specifičnih ciljeva. Mjere predlažu intervencije koje su povezane s poboljšanjem infrastrukture različitih prometnih sustava, ali i s operativnim i organizacijskim aspektima.

Za područje Županije utvrđene su dvije mjere koje se odnose na elemente cestovne mreže:

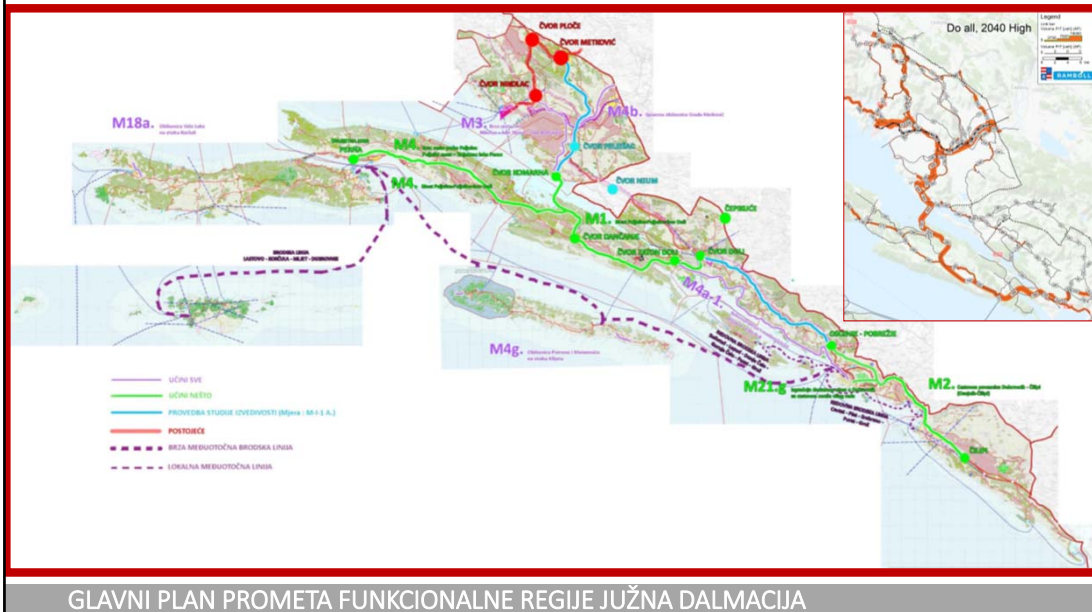
Mjera 11. Dubrovnik – Državna granica s Crnom Gorom

Koridor Dubrovnik – državna granica s Crnom Gorom u različitim je fazama izgradnje, ovisno o dionici.

Izgradnjom ovog koridora povećat će se povezanost zračne luke i grada Dubrovnika. Kroz koncept funkcionalnih regija procijenit će faze dovršenja i vremenski slijed izgradnje, kao i potrebni tehnički parametri, uzimajući u obzir očekivanu potražnju i gospodarske i ekološke aspekte. Jedan od prioriteta je izgradnja veze između grada Dubrovnika i Zračne luke Dubrovnik, a za koju Hrvatske ceste izrađuju potrebnu dokumentaciju.

Mjera 16. Pripreme za pristupačnost Dubrovnika nakon pristupanja Hrvatske Schengenu.

Pristupačnost na velike udaljenosti u srednjoročnom scenariju svakako je zračna luka Dubrovnik. Za daljnji nastavak razvoja cestovne infrastrukture potrebno je izgraditi most „Pelješac“, u kombinaciji s cestovnom mrežom na Pelješcu i obilaznicom Stona. Nastavak gradnje Jadransko – Jonskog koridora od Ploča do državne granice sa Crnom gorom i njegova trasa utvrdit će se nakon provedenih studija, a vodeći računa o europskim prometnim koridorima.



Glavnim planom prometa „Razvoj funkcionalne regije Južna Dalmacija“ čija je izrada utvrđena Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske, utvrđene su postojeće i buduće potrebe regije koje utječu na prometnu potražnju u svrhu definiranja zahtjeva prometnog sustava. Za analizu trenutačne situacije prometnog sustava, utvrđivanje glavnih problema u prometu i procjenu budućih prometnih tokova razvijen je multimodalni prometni model.

Glavnim planom prometa potvrđena je prometna izoliranost Dubrovnika i DNŽ, te potreba realizacije suvremene cestovne veze od Ploča, dokle je izgrađena autocesta, do Dubrovnika.

Kao najvažniji način povezivanja identificiran je Pelješki most.

A od strateških projekata Glavni plan prometa za DNŽ je potvrdio

- most Pelješac i brzu cestu preko Pelješca
- brzu cestu Dubrovnik – zračna luka Dubrovnik
- brzu cestu Pelješki most -trajektna luka Perna
- spojnu prometnicu čvor Nikolac (D425) – Komin (D8) s izgradnjom novog mosta i rekonstrukcijom/modernizacijom D8 u nastavku do mosta Pelješac
- autocestu čvor Doli - čvor Osojnik i čvor Metković – čvor Pelješac (studije izvedivosti)



U cestovnom prometu treba osigurati optimalno povezivanje unutar Županije, te povezivanje Županije s ostalim dijelovima Hrvatske i Europom gradnjom prometnica na način da se stvori optimalan cestovni prometni sustav s poticajnim utjecajem na gospodarstvo i život stanovnika. To se planira postići:

- izgradnjom auto-cesta i brzih cesta koje bi trebale omogućiti izlazak iz prometne izoliranosti Županije u odnosu na uže i šire okruženje, a osobito Jadransko-Jonske autoceste - autoceste A1 Zagreb-Dubrovnik),
- izgradnjom brze ceste preko Pelješca s mostom između Kleka i Pelješca kao razvojnog resursa za poluotok Pelješac i Korčulu i u cilju povezivanja čvrstom vezom fizički razdvojenih dijelova Županije i Republike Hrvatske u jedinstvenu cjelinu,
- izgradnjom mosta ili uronjenog tunela između Pelješca i Korčule radi boljeg prometnog povezivanja otoka Korčule čvrstom vezom,
- poboljšanjem postojeće cestovne prometne mreže (rekonstrukcija, modernizacija, pojačano održavanje) s naglaskom na obnovi i rekonstrukciji, a dijelom izgradnji novih trasa na državnim cestama, koje čine okosnicu cestovne mreže Županije,
- omogućavanjem bolje prometne povezanosti između gradova i općina u Županiji,
- izgradnjom obilaznica naselja u kojima prolaz tranzitnog prometa stvara funkcionalni problem,
- uređivanjem cestovne prometne mreže unutar područja naselja radi omogućavanja njihovog normalnog funkcioniranja,



Za Prostorni plan je izrađeno idejno rješenje planirane cestovne mreže Dubrovačko-neretvanske županije kojim su predloženi adekvatni koridori za buduće održivo funkcioniranje prometnog sustava.

Polazišna osnova za prometno rješenje su bili aktualni razvojni programi i strategije te zatečena i cestovna mreža u izgradnji.

Posebna važnost pri izradi ovog idejnog rješenja dana je optimizaciji trase brze ceste od čvora Osojnik (Dubrovnik-zapad) preko zračne luke Dubrovnik u Čilipima do graničnog prijelaza Karasovići te pronalaženju optimalnih koridora poprečnih spojeva između brze ceste i urbanih središta na obali, napose Grada Dubrovnika.

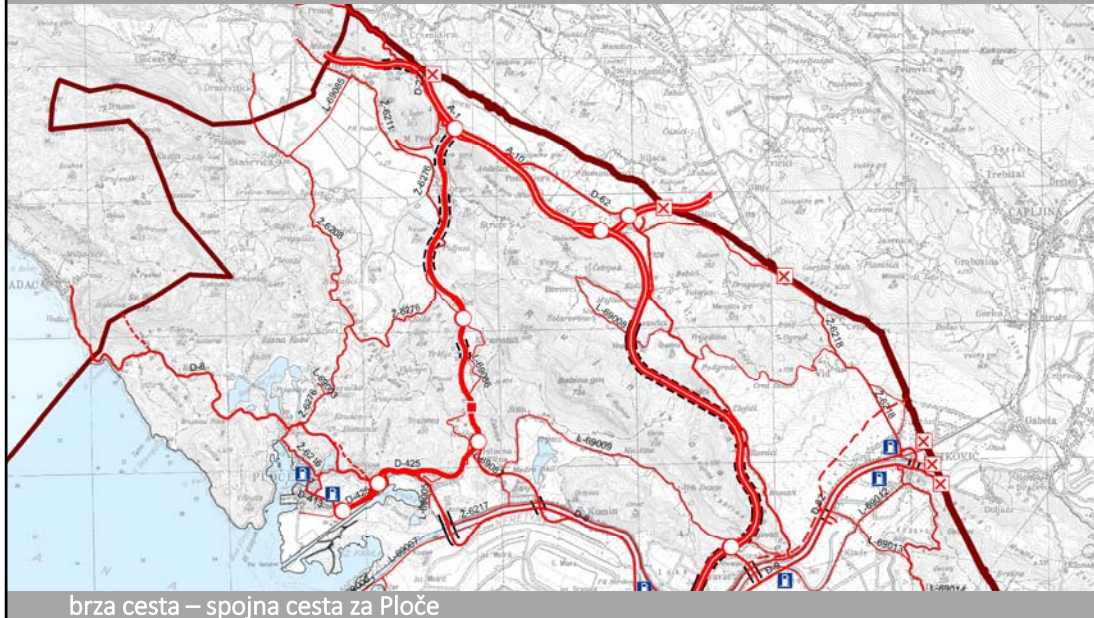


Jadransko-Jonska autocesta (autocesta A1 Zagreb-Dubrovnik)

Planirani koridor autoceste utvrđen je na temelju dokumentacije Hrvatskih autocesta.

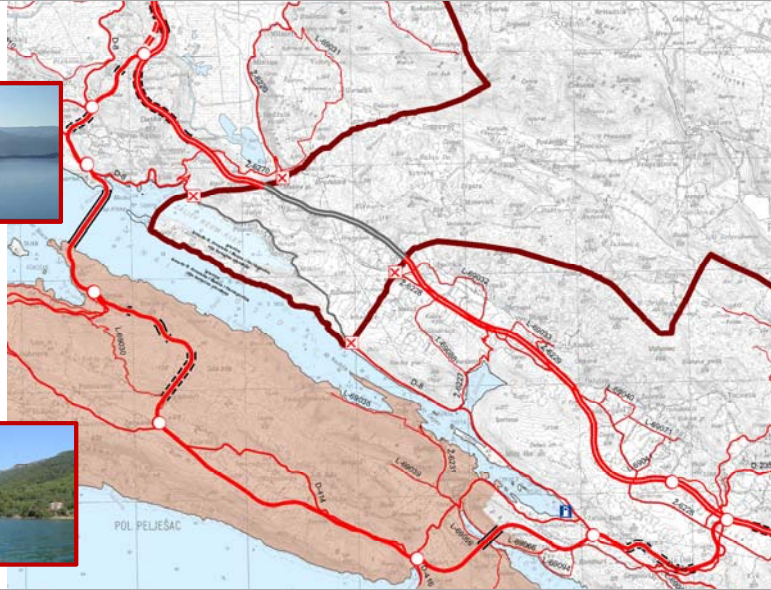
A1 Zagreb - Dubrovnik (Jadransko-jonska autocesta) planirana je, osim na dijelu preko područja Neuma, na teritoriju Republike Hrvatske, odnosno Dubrovačko-neretvanske županije do Dubrovnika, gdje nakon čvora Osojnik napušta teritorij Hrvatske te dalje nastavlja područjem Bosne i Hercegovine prema Crnoj Gori, Albaniji i Grčkoj.

Na koridoru autoceste A1 (Jadransko-jonske autoceste) na području Županije pored čvora Ploče koji je izgrađen razmatrani su čvorovi Metković, Opuzen, Pelješac, Rudine, Doli, Slano, Osojnik a kojih će se izgraditi nove spojne prometnice na mrežu nižeg reda.



Brze ceste na području Županije su

- Spojna cesta za Ploče koja je izgrađena i u funkciji,



brza cesta preko Pelješca

Brza cesta preko Pelješca

U izgradnji je most Pelješac s pristupnim cestama koji se nalazi u koridoru planirane brze ceste

Na trasi su predviđeni čvorovi Brijesta, Zaradež i Prapatno za spoj brze ceste na nižu prometnu mrežu.



Te Brza cesta Osojnik - Karasovići za koju HC izrađuju dokumentaciju za sredstva EU fondova (u tijeku je izrada studije izvedivosti)

Trasa predmetne dionice brze ceste u dvije varijante počinje u deniveliranom čvoru Osojnik na završetku autocestovnog koridora A1 kroz Republiku Hrvatsku, a završava na graničnom prijelazu s Crnom Gorom Karasovići.

Realizacija planirane brze ceste, zajedno s poprečnim vezama prema Dubrovniku i drugim naseljima šireg područja Grada presudan je element za efikasno funkcioniranje prometnog sustava dubrovačke aglomeracije. Postojeća mreža bitno je podkapacitirana i posljedično prezagušena, osobito u ljetnoj polovici godine opterećenoj povećanim turističkim prometom.

Izvedba brze ceste u predviđenom koridoru s planiranim deniveliranim čvorištima i poprečnim vezama prema gradu Dubrovniku i državnoj cesti D8 unaprijedit će prometni i s njim vezane sustave u više aspekata:

- dislocirati tranzitni promet s oboda užeg gradskog prostora,
- najkraćim putem povezati cjelokupan širi prostor Dubrovnik na planiranu trasu autoceste A1,
- bolje povezati periurbane zone na potezu Zaton – Mokošica – Komolac - naselja u Župi dubrovačkoj - Cavtat s Gradom i međusobno, što će omogućiti racionalniju i svrsishodniju integraciju cijelog prostora,
- skratiti vrijeme i trošak (primarni i sekundarni) putovanja između zračne luke i gravitirajućih destinacija Pelješca, Korčule, Lastova, Mljeta, Neretve, a ponajprije Grada,
- omogućiti preoblikovanje sadašnje državne ceste D8 u prometnicu u službi lokalnog i turističkog prometa što ona po svom položaju i ulozi primarno jest te rasteretiti od prekomjernog prometnog opterećenja brojna naselja i unaprijediti kvalitetu života u njima,
- drastično unaprijediti razinu usluge i sigurnost prometa cijele prometne mreže šireg prostora Dubrovnik, te
- generirati gospodarski i turistički rast.



Za spoj zapadnog dijela Pelješca, Korčule i Lastova na most Pelješac, prometnu mrežu RH i županije planiran je cestovni koridor Pelješac - Korčula

Na ovom koridoru planira se spojna cesta od čvora Brijesta na brzoj cesti preko Pelješca do početka obilaznice Janjine, obilaznica Janjine, obilaznica Potomja i Pijavičinog, Kapetani – Orebić, obilaznica Orebića, luka Perna i Polačište, te most (odnosno uronjeni tunel) preko Korčulanskog kanala u istraživanju.



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
PLANIRANA CESTOVNA MREŽA DNŽ
DGID, Dubrovnik – Sveučilišni kampus, 15. studenog 2019.



Hvala na pažnji!

Kao zaključak planiranog prometnog sustava DNŽ izdvajamo potrebu realizacije auto ceste Metković - Dubrovnika u Jadransko-jonskom koridoru, za koju su HAC temeljem zaključka Vlade RH pokrenule izradu Studije izvedivosti.

Kao i planiranih brzih cesta za povezivanje pojedinih dijelova Županije međusobno i preko auto ceste s ostatkom Hrvatske.

Za brzu cestu Osojnik – Zračna luka - Karasovići HC izrađuju Studiju izvedivosti.

Realizacijom ovih projekata dokinuti će se prekinutost hrvatskog državnog teritorija, te time konačno omogućiti povijesno spajanje teritorija države, čime će Dubrovačko-neretvanska županija postati ranopravna s ostalim dijelovima Hrvatske.